



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

**Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība
"Kuģa mašīnu un sistēmu ekspluatācija"**

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti	1. Spēj: uzturēt drošu mašīntelpas sardzi atbilstoši starptautiskajiem normatīvajiem aktiem un kuģa procedūrām. Zina: STCW konvencijas kodeksa A-VIII standarta prasības (mašīntelpas sardzes pieņemšana, īstenošana un nodošana). Izprot: mašīntelpas sardzes procedūras; kuģa mehānismu un inženiertehnisko sistēmu darba režīmus un raksturlielumus; procedūras pārejai no mehānismu un inženiertehnisko sistēmu attālinātās / automātiskās vadības uz manuālo vadību un otrādi; kontrolmēraparātu rādījumu pierakstīšanas nozīmību un biežumu; kārtību, kādā tiek veikti pieraksti saistībā ar jebkādu rīcību ar kuģa mehānismiem un inženiertehniskajām sistēmām; mašīntelpas žurnāla aizpildīšanas kārtību; rīcību ārkārtas situācijās; piesardzības pasākumus mašīntelpas sardzes laikā. 2. Spēj: sekmīgi lietot iekšējo sakaru sistēmas un reģistrēt ziņojumus atbilstoši kuģa procedūrām. Zina: kuģa iekšējo sakaru sistēmu darbības principus. Izprot: sazināšanās principus uz kuģa ikdienas un ārkārtas situācijās; kuģa iekšējo sakaru sistēmu lietošanas jomas un noteikumus. 3. Spēj: ekspluatēt galveno enerģētisko iekārtu un palīgmehānismus, kā arī degvielas, eļļošanas, balasta un citas sūkņēšanas sistēmas atbilstoši noteiktajām prasībām, nodrošinot to darbības nepārtrauktību un atbilstību kuģa ekspluatācijas režīmam. Zina: kuģu galveno enerģētisko iekārtu, tostarp divdegvielu dzinēju, un palīgmehānismu uzbūvi un darbības principus; kuģa sūkņu un sūkņēšanas sistēmu uzbūvi un darbības principus; kuģa šķidro un gāzveida degvielu, eļļu, dzesēšanas ūdens u.c. tehnisko šķidrumu raksturlielumus. Izprot: kuģu, tostarp atkrastes kuģu, galvenās enerģētiskās iekārtas un palīgmehānismu ekspluatācijas noteikumus; galvenās enerģētiskās iekārtas un palīgmehānismu darbināšanas, tostarp sagatavošanas darbam, palaišanas un apturēšanas procedūras; pasākumus, kas nodrošina kuģa, tā mehānismu un inženiertehnisko sistēmu vispārēju darbības drošumu, ievērojot dominējošos apstākļus un nosacījumus; iespējamās kļūmes kuģu galveno enerģētisko iekārtu un palīgmehānismu darbībā, to diagnosticēšanas un novēršanas paņēmienus; kuģa sūkņu un sūkņēšanas sistēmu ekspluatācijas noteikumus, darba režīmus un raksturlielumus; kuģa degvielas uzņemšanas procedūras; iespējamās kļūmes kuģa sūkņu un sūkņēšanas sistēmu darbībā, to diagnosticēšanas un novēršanas paņēmienus.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Sardzes mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000 kW

Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniedzamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: • mašīntelpas sardzes pieņemšanu un nodošanu atbilstoši kuģa procedūrām un STCW konvencijas prasībām; • mašīntelpas sardzes uzturēšanu; • kuģa iekšējo sakaru sistēmu nosaukšanu un noteikumu paskaidrošanu; • ziņojumu reģistrēšanu iekšējo sakaru sistēmā atbilstoši kuģa procedūrām; • galvenās enerģētiskās iekārtas (dīzeļdzinēja) un palīgmehānismu sagatavošanu darbam, palaišanu, ekspluatēšanu un apturēšanu.