



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība "Ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu apkalpošana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti

1. Spēj: veikt ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu tehnisko apkalpošanu atbilstoši kārtībai.
Zina: ritošā sastāva pārkarsušo bukšu un nobremzētu riteņpāru atklāšanas sistēmu, riteņu ģeometrijas un gabarīta kontroles ierīču sistēmas, to uzbūvi, veidus un darbības principu; tehniskās apkalpošanas kārtību; tehniskās apkalpošanas plānu-grafiku.
Izprot: ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu tehniskās apkalpošanas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
2. Spēj: veikt ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu elektriskā aprīkojuma un mehānisko ierīču mērījumus.
Zina: ritošā sastāva pārkarsušo bukšu un nobremzētu riteņpāru atklāšanas sistēmas ierīču, riteņu ģeometrijas un gabarīta kontroles sistēmas mehānisko ierīču un elektriskā aprīkojuma mērījumu veikšanas kārtību, lietojamās mērīšanas instrumentus un šablonus, elektrisko un fizikālo lielumu mērījumu pieļaujamās normas.
Izprot: mērījumu nozīmi ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu darbderīguma nodrošināšanā.
3. Spēj: veikt ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu lauka ierīču gabarīta mērījumus.
Zina: ritošā sastāva pārkarsušo bukšu un nobremzētu riteņpāru atklāšanas sistēmas lauka ierīču, riteņu ģeometrijas un gabarīta kontroles lauka ierīču gabarīta mērījumu pieļaujamās normas, izmantojamās mērierīces, to darbības principus.
Izprot: ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu lauka ierīču gabarīta mērījumu nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
4. Spēj: atklāt neatbilstības automātisko kontrollīdzekļu ierīču mērījumu laikā.
Zina: dzelzceļa ritošā sastāva ritošās daļas uzbūvi, atteicu veidus un pieļaujamās normas; ritošā sastāva pārkarsušo bukšu un nobremzētu riteņpāru atklāšanas sistēmas ierīču, riteņu ģeometrijas un gabarīta kontroles ierīču sistēmu vizuālās apskates principus, neatbilstību atklāšanas metodes un paņēmienus.
Izprot: neatbilstību atklāšanas nozīmi ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu ierīču darbderīguma nodrošināšanā.
5. Spēj: veikt ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu mērījumu analīzi un diagnostiku.
Zina: ritošā sastāva pārkarsušo bukšu un nobremzētu riteņpāru atklāšanas sistēmas ierīču, riteņu ģeometrijas un gabarīta kontroles ierīču mērījumu laikā iegūto lielumu pieļaujamās normas, mērījumu analīzes un diagnostikas metodes.
Izprot: ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu mērījumu analīzes un diagnostikas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.

	6. Spēj: novērst atklātos ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu ierīču bojājumus un ziņot par tiem atbilstoši noteiktajai kārtībai. Zina: ritošā sastāva pārkarsušo bukšu un nobremzētu riteņpāru atklāšanas sistēmas ierīču, riteņu ģeometrijas un gabarīta kontroles sistēmu ierīču bojājumu veidus un to lokalizēšanu, bojājumu novēršanas paņēmienus, ziņošanas kārtību par konstatētajiem bojājumiem. Izprot: ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu ierīču bojājumu novēršanas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā. 7. Spēj: uzturēt ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu tehnisko dokumentāciju atbilstoši kārtībai. Zina: ritošā sastāva pārkarsušo bukšu un nobremzētu riteņpāru atklāšanas sistēmas ierīču, riteņu ģeometrijas un gabarīta kontroles sistēmu ierīču tehniskās dokumentācijas veidus, to aizpildīšanas un uzturēšanas kārtību, pārbaudes žurnālu veidus. Izprot: tehniskās dokumentācijas un tās uzturēšanas nozīmi ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu ierīču tehnoloģiskā procesa nodrošināšanā.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Dzelzceļa transporta automātikas, telemehānikas un sakaru tehniķis; Dzelzceļa elektrolīniju mehāniķis
Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniegamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: • ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu tehnisko apkalpošanu atbilstoši kārtībai (piemēram, ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu apkalpošanas tehnoloģiskā procesa daļas izpildīšanu, ievērojot darba aizsardzības un elektrodrošības prasības); • ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu elektriskā aprīkojuma un mehānisko ierīču mērījumu veikšanu; • ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu lauka ierīču gabarīta mērījumu veikšanu (piemēram, ceļa posmā FUES lauka iekārtas gabarītu izmērīšanu – vertikālo attālumu no mērīšanas gulšņa virsmas līdz sliežu ceļa galviņas virsmas līmenim, vertikālo attālumu no riteņa devēja virsmas līdz sliežu ceļa galviņas virsmas līmenim, horizontālo attālumu no mērīšanas gulšņa gala līdz sliedes galviņas šķautnei abās pusēs, horizontālo attālumu no riteņa devēja sāniem līdz sliežu ceļa asij); • neatbilstību atklāšanu automātisko kontrollīdzekļu ierīču mērījumu laikā; • ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu mērījumu analīzi un diagnostiku (piemēram, vagona bukses korpusa faktiskās temperatūras izmērīšanu/aprēķināšanu un "trauksmes" līmeņa noteikšanu); • atklāto ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu ierīču bojājumu novēršanu un ziņošanu atbilstoši noteiktajai kārtībai; • ritošā sastāva automātisko kontrollīdzekļu tehniskās dokumentācijas uzturēšanu atbilstoši kārtībai.