



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība
"Vilces līdzekļa optimāla izmantošana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti	1. Spēj: vadīt vilces līdzekli, racionāli izmantojot vilces līdzekļa jaudu un ņemot vērā sliežu ceļa profilu. Zina: sliežu ceļa profilu un vilces līdzekļa raksturlielumus, režīmu kartes vilces līdzekļa vadīšanai, vilces aprēķinus, vilcienu kustības sarakstu, vilces līdzekļa energoresursu ekonomijas iespējas. Izprot: vilces līdzekļa racionālas vadīšanas nozīmi tā ekspluatācijā. 2. Spēj: noteikt ar dzelzceļa satiksmes drošību saistīta negadījuma cēloņus, izvērtējot negadījuma apstākļus un priekšnosacījumus. Zina: dzelzceļa satiksmes drošības prasības un ar dzelzceļa ekspluatāciju saistītos riskus, ātrummērītāja fiksēto datu atšifrēšanas principus. Izprot: negadījuma cēloņu preventīvo pasākumu nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā. 3. Spēj: noteikt specifiskās īpatnības darbam kustībā vilces līdzekļa vadīšanas laikā, kad ātri jāpieņem lēmumi, īpaši nakts laikā un vadot vilcienu vienā personā. Zina: rīcības kārtību un darba īpatnības, vadot vilces līdzekli nakts laikā un vienā personā, noguruma iestāšanās pazīmes. Izprot: profesionālo un individuālo īpatnību nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Lokomotīvu saimniecības tehniķis; Dīzeļlokomotīves vadītājs (mašīnists); Elektrolokomotīves vadītājs (mašīnists); Dīzeļvilciena vadītājs (mašīnists); Elektrovilciena vadītājs (mašīnists); Sliežu motortransporta vadītājs (mašīnists)
Vienības veids	Specifiskā/mainīgā vienība (MV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sniedzamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: - vilces līdzekļa vadīšanu, racionāli izmantojot vilces līdzekļa jaudu un ņemot vērā sliežu ceļa profilu; - ar dzelzceļa satiksmes drošību saistīta negadījuma cēloņu noteikšanu, izvērtējot negadījuma apstākļus un priekšnosacījumus; - rīcības kārtības skaidrošanu un specifisko darba īpatnību noteikšanu vilces līdzekļa vadīšanas laikā, kad ātri jāpieņem lēmumi, īpaši nakts laikā un vadot vilcienu vienā personā.