



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība "Sliežu motortransporta vadīšana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti

1. Spēj: pārbaudīt sliežu motortransportu pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus.
Zina: pieņemšanas un nodošanas kārtību atbilstoši sliežu motortransporta brigādes amata instrukcijā un/vai sliežu motortransporta ekspluatācijas instrukcijā noteiktajām prasībām, agregātu, aparātu, mehānismu un mezglu apskates kārtību, atslēdznieka darbus, automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALSN), kustības drošības ierīču un radiosakaru pārbaudes kārtību, darba aizsardzības prasības, pārbaudot sliežu motortransportu pirms un pēc brauciena.
Izprot: sliežu motortransporta tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi pirms un pēc brauciena un tās ietekmi uz drošu ekspluatāciju.
2. Spēj: noteikt sliežu motortransporta tehnisko stāvokli atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Zina: sliežu motortransporta uzbūvi un tā ekspluatācijas prasības, bojājumu dokumentēšanas principus ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Izprot: dzelzceļa satiksmes drošības apdraudējumus, pieņemot un nododot sliežu motortransportu ar bojājumiem.
3. Spēj: veikt sliežu motortransporta bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi.
Zina: sliežu motortransporta bremžu iekārtas un bremzēšanas līdzekļus, pārbaudes kārtību un parametrus, bremzes kurpes marķējumu un iespējamus bojājumus.
Izprot: sliežu motortransporta bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
4. Spēj: sakabināt un/vai atkabināt sliežu motortransporta un ritošā sastāva vienības.
Zina: sliežu motortransporta sakabes iekārtas (autosakabes) uzbūvi, darbības principus un sakabināšanas/atkabināšanas kārtību, bremžu un vedamā vilciena vadības sistēmu savienošanas/atvienošanas kārtību, darba aizsardzības prasības, sakabinot un/vai atkabinot sliežu motortransporta un ritošā sastāva vienības.
Izprot: sliežu motortransporta un ritošā sastāva sakabināšanas/atkabināšanas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
5. Spēj: veikt sliežu motortransporta un vedamā vilciena bremžu pārbaudi.
Zina: sliežu motortransporta bremžu veidus un to pārbaudes kārtību atbilstoši bremžu ekspluatācijas instrukcijas prasībām, bremžu spiedspēka aprēķināšanas kārtību.
Izprot: sliežu motortransporta un vedamā vilciena bremžu pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
6. Spēj: noformēt sliežu motortransporta un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamos darba uzskaites dokumentus.
Zina: sliežu motortransporta maršruta lapas aizpildīšanas kārtību (ziņas par motortransporta brigādi un ritošo sastāvu, energoresursu, darba laiku un veiktā darba uzskaiti), izziņas par vilciena nodrošinājumu ar bremzēm aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību, brīdinājuma veidlapas aizpildīšanas,

	izsniegšanas un lietošanas kārtību, vilciena natūrlapas izmantošanas kārtību (sliežu motortransporta un vedamā vilciena garums, svars, negabarīta un bīstamo kravu esamība, to izvietojums vilciena sastāvā). Izprot: sliežu motortransporta un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanas nozīmi uzņēmuma darbībā un dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā. 7. Spēj: vadīt sliežu motortransportu, nodrošinot drošu dzelzceļa satiksmi. Zina: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumus, signālu, signālzīmju un dzelzceļa satiksmes vadības prasības, radiosakaru pārbaudes kārtību ekspluatācijā, nodrošinot divpusējus sakarus ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, vilcienu vadīšanas režīmus atbilstoši vilciena kustības saraksta prasībām, sliežu motortransporta brigādes tipveida sarunu reglamenta prasības, veicot dienesta sarunas starp vadītāju (mašīnistu) un vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgu, ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, sliežu motortransporta uzbūvi un tā ekspluatācijas instrukcijas prasības (ieskaitot tehnoloģisko iekārtu transportēšanas un darba stāvokli), kravas nostiprināšanas veidus un to kārtību (kravas veidi un nostiprināšanas līdzekļi). Izprot: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un lokomotīvju brigādes tipveida sarunu reglamenta nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā, vadot sliežu motortransportu. 8. Spēj: atpazīt iespējamus bojājumus, apkalpojot sliežu motortransportu un vadot vilcienu. Zina: sliežu motortransporta un vedamā vilcienā iekļautā ritošā sastāva uzbūvi, to ekspluatācijas instrukcijas prasības, tipveida bojājumus, to pazīmes un bojājumu novēršanas paņēmienus, atslēdznieka darbus, darba aizsardzības prasības, apkalpojot un vadot vilcienu. Izprot: dzelzceļa satiksmes drošības apdraudējumu, ekspluatējot bojātu sliežu motortransportu un vadot vilcienu. 9. Spēj: ekipēt sliežu motortransportu atbilstoši ekspluatācijas prasībām. Zina: sliežu motortransporta ekipēšanas materiālu (smērviela, degviela, ūdens, dzesēšanas šķidrums, smilts) marķējumu un daudzumu atbilstoši sliežu motortransporta konstrukcijai, mērīšanas metodes (mērstienis, mērstikls, mēртаusts, devējs), darba un vides aizsardzības prasības, ekipējot sliežu motortransportu. Izprot: ekipēšanas nozīmi sliežu motortransporta ekspluatācijā.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Sliežu motortransporta vadītājs (mašīnists)
Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniedzamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: • sliežu motortransportu pārbaudi pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus (piemēram, sliežu motortransporta pieņemšanu pirms brauciena un sliežu motortransporta nodošanu pēc brauciena); • sliežu motortransporta tehniskā stāvokļa atbilstību ekspluatācijas prasībām noteikšanu atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā; • sliežu motortransporta bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi;

	• sliežu motortransporta un ritošā sastāva vienību sakabināšanu un/vai atkabināšanu; • sliežu motortransporta un vedamā vilciena bremžu pārbaudi (piemēram, saimniecības vilciena bremžu spiedspēka aprēķināšanu un normatīvā bremzēšanas ceļa garuma noteikšanu); • sliežu motortransporta un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanu; • iespējamo bojājumu atpazīšanu, apkalpojot sliežu motortransportu un vadot vilcienu; • sliežu motortransporta ekipēšanu atbilstoši ekspluatācijas prasībām; • sliežu motortransporta vadīšanu, nodrošinot drošu dzelzceļa satiksmi (piemēram, saimniecības vilciena vadīšanu ar simulācijas iekārtu no stacijas "A" līdz stacijai "B", ievērojot nosacījumus: ○ stacijās ātruma ierobežojumi ir 40 km/h, posmā – 80 km/h; ○ posmā uz vienas no pārbrauktuvēm stāv cilvēks un pa pretējo ceļu brauc kravas vilciens).
--	---