



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība "Elektrovilciena vadīšana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti

1. Spēj: pārbaudīt elektrovilcienu pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus.
Zina: elektrovilciena pieņemšanas un nodošanas kārtību atbilstoši lokomotīves brigādes amata instrukcijā un/vai elektrovilciena ekspluatācijas instrukcijā noteiktajām prasībām, agregātu, aparātu, mehānismu un mezglu apskates kārtību, atslēdznieka darbus, automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALSN), kustības drošības ierīču un radiosakaru pārbaudes kārtību, darba aizsardzības prasības, pārbaudot elektrovilcienu pirms un pēc brauciena.
Izprot: elektrovilciena tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi pirms un pēc brauciena un tās ietekmi uz drošu ekspluatāciju un pasažieru pārvadājumiem.
2. Spēj: noteikt elektrovilciena tehnisko stāvokli atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Zina: elektrovilciena ekspluatācijas prasības, bojājumu dokumentēšanas principus ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Izprot: kustības drošības apdraudējumus, pieņemot un nododot elektrovilcienu ar bojājumiem.
3. Spēj: veikt elektrovilciena bremžu iekārtu un līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi.
Zina: elektrovilciena bremžu iekārtas un bremzēšanas līdzekļus, pārbaudes kārtību un parametrus, bremzes kurpes marķējumu un iespējamus bojājumus.
Izprot: elektrovilciena bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
4. Spēj: sakabināt un/vai atkabināt elektrovilciena ritošā sastāva vienības.
Zina: elektrovilciena sakabes iekārtas (autosakabes) uzbūvi, darbības principus un sakabināšanas/atkabināšanas kārtību, bremžu un elektrovilciena vadības sistēmu savienošanas/atvienošanas kārtību, darba aizsardzības prasības, sakabinot un/vai atkabinot elektrovilciena ritošā sastāva vienības.
Izprot: elektrovilciena ritošā sastāva sakabināšanas/atkabināšanas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
5. Spēj: veikt elektrovilciena bremžu pārbaudi.
Zina: elektrovilciena bremžu veidus un to pārbaudes kārtību atbilstoši bremžu ekspluatācijas instrukcijas prasībām, bremžu spiedspēka aprēķināšanas kārtību.
Izprot: elektrovilciena bremžu pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
6. Spēj: noformēt elektrovilciena vadīšanai nepieciešamos darba uzskaites dokumentus.
Zina: elektrovilciena maršruta lapas aizpildīšanas kārtību (ziņas par lokomotīves brigādi un ritošo sastāvu, energoresursu, darba laika un veiktā darba uzskaiti), motorvagona ritošā sastāva bremžu pārbaudes žurnāla aizpildīšanas kārtību, dzelzceļa satiksmes brīdinājuma veidlapas aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību.
Izprot: elektrovilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanas nozīmi uzņēmuma darbībā un dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.

	7. Spēj: vadīt elektrovilcienu, nodrošinot dzelzceļa satiksmes drošību. Zina: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumus, signālu, signālzīmju un dzelzceļa satiksmes vadības prasības, radiosakaru pārbaudes kārtību elektrovilciena ekspluatācijā, nodibinot divpusējus sakarus ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, elektrovilcienā vadīšanas režīmus atbilstoši vilciena kustības saraksta prasībām, lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta prasības, veicot dienesta sarunas starp elektrovilciena vadītāju (mašīnistu) un vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgu, ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, elektrovilciena ekspluatācijas instrukcijas prasības. Izprot: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā, vadot elektrovilcienu. 8. Spēj: atpazīt iespējamās bojājumus, apkalpojot un vadot elektrovilcienu. Zina: elektrovilciena uzbūvi, tā ekspluatācijas instrukcijas prasības, tipveida bojājumus, to pazīmes un bojājumu novēršanas pasākumus, atslēdznieka darbus, darba aizsardzības un elektrodrošības prasības, atpazīstot iespējamās bojājumus, apkalpojot un vadot elektrovilcienu, elektriskās strāvas iedarbību uz cilvēka ķermeni (elektromagnētiskā lauka frekvenci, jaudu un intensitāti). Izprot: kustības drošības apdraudējumu, ekspluatējot bojātu elektrovilciena sastāvu. 9. Spēj: ekipēt elektrovilcienu atbilstoši ekspluatācijas prasībām. Zina: smilts daudzumu atbilstoši elektrovilcienā konstrukcijai, ekipēšanas principus. Izprot: ekipēšanas ar smilti nozīmi elektrovilcienā drošā ekspluatācijā.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Elektrovilciena vadītājs (mašīnists)
Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniedzamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: - elektrovilciena pārbaudi pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus (piemēram, elektrovilciena pieņemšanu pirms brauciena un elektrovilciena nodošanu pēc brauciena); - elektrovilciena tehniskā stāvokļa atbilstību ekspluatācijas prasībām noteikšanu atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā; - elektrovilciena bremžu iekārtu un līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi; - elektrovilciena ritošā sastāva vienību sakabināšanu un/vai atkabināšanu; - elektrovilciena bremžu pārbaudi (piemēram, elektrovilciena pieļaujamā ātruma aprēķināšanu, ja ir nepieciešams daļēji atslēgt bremzes); - elektrovilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanu; - iespējamo bojājumu atpazīšanu, apkalpojot un vadot elektrovilcienu; - elektrovilciena ekipēšanu atbilstoši ekspluatācijas prasībām;

	• elektrovilciena vadīšanu, nodrošinot dzelzceļa satiksmes drošību (piemēram, elektrovilciena vadīšanu ar simulācijas iekārtu no stacijas "A" līdz stacijai "B", ievērojot nosacījumus: ○ ātruma ierobežojums 100 km/h, izbraucot no stacijas "A"; posmā "A"–"B" ir 120 km/h. Iebraucot stacijā "B", ātruma ierobežojums ir 70 km/h; ○ posmā "A"–"B" vilcienam pieturas punktā "C" paredzēta apstāšanās; ○ posmā pa pretējo ceļu brauc kravas vilciens).
--	---