



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība "Elektrolokomotīves vadīšana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti

1. Spēj: pārbaudīt elektrolokomotīvi pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus.
Zina: elektrolokomotīves pieņemšanas un nodošanas kārtību atbilstoši lokomotīves brigādes amata instrukcijā un/vai elektrolokomotīves ekspluatācijas instrukcijā noteiktajām prasībām, agregātu, aparātu, mehānismu un mezgļu apskates kārtību, atslēdznieka darbus, automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALSN), kustības drošības ierīču un radiosakaru pārbaudes kārtību, darba aizsardzības prasības, pārbaudot elektrolokomotīvi pirms un pēc brauciena.
Izprot: elektrolokomotīves tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi pirms un pēc brauciena un tās ietekmi uz drošu ekspluatāciju.
2. Spēj: noteikt elektrolokomotīves tehnisko stāvokli atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Zina: elektrolokomotīves ekspluatācijas prasības, bojājumu dokumentēšanas principus ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Izprot: kustības drošības apdraudējumus, pieņemot un nododot elektrolokomotīvi ar bojājumiem.
3. Spēj: veikt elektrolokomotīves bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi.
Zina: elektrolokomotīves bremžu iekārtas un bremzēšanas līdzekļus, pārbaudes kārtību un parametrus, bremzes kurpes marķējumu un iespējamus bojājumus.
Izprot: elektrolokomotīves bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
4. Spēj: sakabināt un/vai atkabināt elektrolokomotīvi un ritošā sastāva vienības.
Zina: elektrolokomotīves sakabes iekārtas (autosakabes) uzbūvi, darbības principus un sakabināšanas/atkabināšanas kārtību, bremžu un elektrolokomotīves vadības sistēmu savienošanas/atvienošanas kārtību, darba aizsardzības prasības, sakabinot un/vai atkabinot elektrolokomotīvi un ritošā sastāva vienības.
Izprot: elektrolokomotīves un ritošā sastāva sakabināšanas/atkabināšanas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
5. Spēj: veikt elektrolokomotīves un vedamā vilciena bremžu pārbaudi.
Zina: elektrolokomotīves un vedamā vilciena bremžu veidus un to pārbaudīšanas kārtību atbilstoši bremžu ekspluatācijas instrukcijas prasībām, bremžu spiedspēka aprēķināšanas kārtību.
Izprot: elektrolokomotīves un vedamā vilciena bremžu pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
6. Spēj: noformēt elektrolokomotīves un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamos darba uzskaites dokumentus.
Zina: elektrolokomotīves maršruta lapas aizpildīšanas kārtību (ziņas par lokomotīves brigādi un ritošo sastāvu, energoresursu, darba laika un veiktā darba uzskaiti), izziņas par vilciena nodrošinājumu ar bremzēm aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību, brīdinājuma veidlapas aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību, vilciena natūrlapas izmantošanas kārtību (vedamā vilciena garums, svars, negabarīta un bīstamo kravu esamība, to izvietojums vilciena sastāvā).

	Izprot: elektrolokomotīves darba uzskaites un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamo dokumentu noformēšanas nozīmi uzņēmuma darbībā un dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā. 7. Spēj: vadīt elektrolokomotīvi un vedamo vilcienu, nodrošinot drošu dzelzceļa satiksmi. Zina: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumus, signālu, signālzīmju un dzelzceļa satiksmes vadības prasības, radiosakaru pārbaudes kārtību ekspluatācijā, nodibinot divpusējus sakarus ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, vilciena vadīšanas režīmus atbilstoši vilciena kustības saraksta prasībām, lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta prasības, veicot dienesta sarunas starp elektrolokomotīves vadītāju (mašīnistu) un vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgu, ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, elektrolokomotīves ekspluatācijas instrukcijas prasības. Izprot: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā, vadot elektrolokomotīvi un vedamo vilcienu. 8. Spēj: atpazīt iespējamus bojājumus, apkalpojot elektrolokomotīvi un vadot vilcienu. Zina: elektrolokomotīves uzbūvi, tās ekspluatācijas instrukcijas prasības, tipveida bojājumus, to pazīmes un bojājumu novēršanas paņēmienus, atslēdznieka darbus, darba aizsardzības un elektrodrošības prasības, atpazīstot iespējamus bojājumus, apkalpojot elektrolokomotīvi un vadot vilcienu, elektriskās strāvas iedarbību uz cilvēka ķermeni (elektromagnētiskā lauka frekvenci, jaudu un intensitāti). Izprot: kustības drošības apdraudējumu, ekspluatējot bojātu elektrolokomotīvi. 9. Spēj: ekipēt elektrolokomotīvi atbilstoši ekspluatācijas prasībām. Zina: smilts daudzumu atbilstoši elektrolokomotīves konstrukcijai, ekipēšanas principus. Izprot: ekipēšanas ar smilti nozīmi elektrolokomotīves drošā ekspluatācijā.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Elektrolokomotīves vadītājs (mašīnists)
Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniedzamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: - elektrolokomotīves pārbaudi pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus (piemēram, elektrolokomotīves pieņemšanu pirms brauciena ar kravas vilcienu un elektrolokomotīves nodošanu pēc brauciena ar kravas vilcienu); - elektrolokomotīves tehniskā stāvokļa atbilstību ekspluatācijas prasībām noteikšanu atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā; - elektrolokomotīves bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi; - elektrolokomotīves un ritošā sastāva vienību sakabināšanu un/vai atkabināšanu; - elektrolokomotīves un vedamā vilciena bremžu pārbaudi (piemēram, kravas vilciena bremžu spiedspēka aprēķināšanu un normatīvā bremzēšanas ceļa garuma noteikšanu); - elektrolokomotīves un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanu;

	• iespējamo bojājumu atpazīšanu, apkalpojot elektrolokomotīvi un vadot vilcienu; • elektrolokomotīves ekipēšanu atbilstoši ekspluatācijas prasībām; • elektrolokomotīves un vedamā vilciena vadīšanu, nodrošinot drošu dzelzceļa satiksmi (piemēram, kravas vilciena vadīšanu ar elektrolokomotīves simulācijas iekārtu no stacijas "A" līdz stacijai "B", ievērojot nosacījumu: ○ ātruma ierobežojumi stacijās ir 25 km/h, posmā – 50 km/h; ○ posmā uz vienas no pārbrauktuvēm stāv cilvēks un pa pretējo ceļu brauc kravas vilciens).
--	---