



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība "Dīzeļvilciena vadīšana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti

1. Spēj: pārbaudīt dīzeļvilcienu pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus.
Zina: dīzeļvilciena pieņemšanas un nodošanas kārtību atbilstoši lokomotīves brigādes amata instrukcijā un/vai dīzeļvilciena ekspluatācijas instrukcijā noteiktajām prasībām, agregātu, aparātu, mehānismu un mezglu apskates kārtību, atslēdznieka darbus, automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALSN), kustības drošības ierīču un radiosakaru pārbaudes kārtību, darba aizsardzības prasības, pārbaudot dīzeļvilcienu pirms un pēc brauciena.
Izprot: dīzeļvilciena tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi pirms un pēc brauciena un tās ietekmi uz drošu ekspluatāciju un pasažieru pārvadājumiem.
2. Spēj: noteikt dīzeļvilciena tehnisko stāvokli atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Zina: dīzeļvilciena ekspluatācijas prasības, bojājumu dokumentēšanas principus ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Izprot: kustības drošības apdraudējumus, pieņemot un nododot dīzeļvilcienu ar bojājumiem.
3. Spēj: veikt dīzeļvilciena bremžu iekārtu un līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi.
Zina: dīzeļvilciena bremžu iekārtas un bremzēšanas līdzekļus, pārbaudes kārtību un parametrus, bremzes kurpes marķējumu un iespējamus bojājumus.
Izprot: dīzeļvilciena bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
4. Spēj: sakabināt un/vai atkabināt dīzeļvilciena ritošā sastāva vienības.
Zina: dīzeļvilciena sakabes iekārtas (autosakabes) uzbūvi, darbības principus un sakabināšanas/atkabināšanas kārtību, bremžu un dīzeļvilciena vadības sistēmu savienošanas/atvienošanas kārtību, darba aizsardzības prasības, sakabinot un/vai atkabinot dīzeļvilciena ritošā sastāva vienības.
Izprot: dīzeļvilciena ritošā sastāva sakabināšanas/atkabināšanas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
5. Spēj: veikt dīzeļvilciena bremžu pārbaudi.
Zina: dīzeļvilciena bremžu veidus un to pārbaudes kārtību atbilstoši bremžu ekspluatācijas instrukcijas prasībām, bremžu spiedspēka aprēķināšanas kārtību.
Izprot: dīzeļvilciena bremžu pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
6. Spēj: noformēt dīzeļvilciena vadīšanai nepieciešamos darba uzskaites dokumentus.
Zina: dīzeļvilciena maršruta lapas aizpildīšanas kārtību (ziņas par lokomotīves brigādi un ritošo sastāvu, energoresursu, darba laika un veiktā darba uzskaiti), motorvagona ritošā sastāva bremžu pārbaudes žurnāla aizpildīšanas kārtību, dzelzceļa satiksmes brīdinājuma veidlapas aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību.
Izprot: dīzeļvilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanas nozīmi uzņēmuma darbībā un dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.

	7. Spēj: vadīt dīzeļvilcienu, nodrošinot dzelzceļa satiksmes drošību. Zina: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumus, signālu, signālzīmju un dzelzceļa satiksmes vadības prasības, radiosakaru pārbaudes kārtību dīzeļvilciena ekspluatācijā, nodibinot divpusējus sakarus ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, dīzeļvilcienā vadīšanas režīmus atbilstoši vilciena kustības saraksta prasībām, lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta prasības, veicot dienesta sarunas starp dīzeļvilciena vadītāju (mašīnistu) un vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgu, ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, dīzeļvilciena ekspluatācijas instrukcijas prasības. Izprot: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā, vadot dīzeļvilcienu. 8. Spēj: atpazīt iespējamās bojājumus, apkalpojot un vadot dīzeļvilcienu. Zina: dīzeļvilciena uzbūvi, tā ekspluatācijas instrukcijas prasības, tipveida bojājumus, to pazīmes un bojājumu novēršanas paņēmienus, atslēdznieka darbus, darba aizsardzības un elektrodrošības prasības, atpazīstot iespējamās bojājumus, apkalpojot un vadot dīzeļvilcienu, elektriskās strāvas iedarbību uz cilvēka ķermeni (elektromagnētiskā lauka frekvenci, jaudu un intensitāti). Izprot: kustības drošības apdraudējumu, ekspluatējot bojātu dīzeļvilciena sastāvu. 9. Spēj: ekipēt dīzeļvilcienu atbilstoši ekspluatācijas prasībām. Zina: dīzeļvilciena ekipēšanas materiālu (smērviela, degviela, ūdens, dzesēšanas šķidrums, smilts) marķējumu un daudzumu atbilstoši dīzeļvilciena konstrukcijai, mērīšanas metodes (mērstienis, mērstikls, mērtausts, devējs), darba un vides aizsardzības prasības, ekipējot dīzeļvilcienu. Izprot: atbilstošas ekipēšanas nozīmi dīzeļvilciena drošā ekspluatācijā.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Dīzeļvilciena vadītājs (mašīnists)
Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniegamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: - dīzeļvilciena pārbaudi pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus (piemēram, dīzeļvilciena pieņemšanu pirms brauciena un dīzeļvilciena nodošanu pēc brauciena); - dīzeļvilciena tehniskā stāvokļa atbilstību ekspluatācijas prasībām noteikšanu atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā; - dīzeļvilciena bremžu iekārtu un līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi; - dīzeļvilciena ritošā sastāva vienību sakabināšanu un/vai atkabināšanu; - dīzeļvilciena bremžu pārbaudi (piemēram, dīzeļvilciena pieļaujamā ātruma aprēķināšanu, ja ir nepieciešams daļēji atslēgt bremzes); - dīzeļvilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanu; - iespējamo bojājumu atpazīšanu, apkalpojot un vadot dīzeļvilcienu; - dīzeļvilciena ekipēšanu atbilstoši ekspluatācijas prasībām; - dīzeļvilciena vadīšanu, nodrošinot dzelzceļa satiksmes drošību (piemēram, dīzeļvilciena vadīšanu ar simulācijas iekārtu no stacijas "A" līdz stacijai "B", ievērojot nosacījumus:

	○ ātruma ierobežojums 100 km/h, izbraucot no stacijas "A"; posmā "A"–"B" ir 120 km/h. Iebraucot stacijā "B", ātruma ierobežojums ir 70 km/h; ○ posmā "A"–"B" vilcienam pieturas punktā "C" paredzēta apstāšanās; ○ posmā pa pretējo ceļu brauc kravas vilciens).
--	--