



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība "Dīzeļlokomotīves vadīšana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti

1. Spēj: pārbaudīt dīzeļlokomotīvi pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus.
Zina: dīzeļlokomotīves pieņemšanas un nodošanas kārtību atbilstoši lokomotīves brigādes amata instrukcijā un/vai dīzeļlokomotīves ekspluatācijas instrukcijā noteiktajām prasībām, agregātu, aparātu, mehānismu un mezglu apskates kārtību, atslēdznieka darbus, automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALSN), kustības drošības ierīču un radiosakaru pārbaudes kārtību, darba aizsardzības prasības, pārbaudot dīzeļlokomotīvi pirms un pēc brauciena.
Izprot: dīzeļlokomotīves tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi pirms un pēc brauciena un tās ietekmi uz drošu ekspluatāciju.
2. Spēj: noteikt dīzeļlokomotīves tehnisko stāvokli atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Zina: dīzeļlokomotīves ekspluatācijas prasības, bojājumu dokumentēšanas principus ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Izprot: kustības drošības apdraudējumus, pieņemot un nododot dīzeļlokomotīvi ar bojājumiem.
3. Spēj: veikt dīzeļlokomotīves bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi.
Zina: dīzeļlokomotīves bremžu iekārtas un bremzēšanas līdzekļus, pārbaudes kārtību un parametrus, bremzes kurpes marķējumu un iespējamus bojājumus.
Izprot: dīzeļlokomotīves bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
4. Spēj: sakabināt un/vai atkabināt dīzeļlokomotīvi un ritošā sastāva vienības.
Zina: dīzeļlokomotīves sakabes iekārtas (autosakabes) uzbūvi, darbības principus un sakabināšanas/atkabināšanas kārtību, bremžu un vilciena vadības sistēmu savienošanas/atvienošanas kārtību, darba aizsardzības prasības, sakabinot un/vai atkabinot dīzeļlokomotīves un ritošā sastāva vienības.
Izprot: dīzeļlokomotīves un ritošā sastāva sakabināšanas/atkabināšanas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
5. Spēj: veikt dīzeļlokomotīves un vedamā vilciena bremžu pārbaudi.
Zina: dīzeļlokomotīves un vedamā vilciena bremžu veidus un to pārbaudžu kārtību atbilstoši bremžu ekspluatācijas instrukcijas prasībām, bremžu spiedspēka aprēķināšanas kārtību.
Izprot: dīzeļlokomotīves un vedamā vilciena bremžu pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
6. Spēj: noformēt dīzeļlokomotīves un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamos darba uzskaites dokumentus.
Zina: dīzeļlokomotīves lokomotīves brigādes maršruta lapas aizpildīšanas kārtību (ziņas par lokomotīves brigādi un ritošo sastāvu, energoresursu, darba laika un veiktā darba uzskaiti), izziņas par vilciena nodrošinājumu ar bremzēm aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību, brīdinājuma veidlapas aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību, vilciena natūrlapas izmantošanas kārtību (vedamā vilciena garums, svārs, negabarīta un bīstamo kravu esamība, to izvietojums vilciena sastāvā).
Izprot: dīzeļlokomotīves un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanas nozīmi uzņēmuma darbībā un dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.

	7. Spēj: vadīt dīzeļlokomotīvi un vedamo vilcienu, nodrošinot drošu dzelzceļa satiksmi. Zina: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumus, signālu, signālzīmju un dzelzceļa satiksmes vadības prasības, radiosakaru pārbaudes kārtību ekspluatācijā, nodrošinot divpusējus sakarus ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, vilcienu vadīšanas režīmus atbilstoši vilciena kustības saraksta prasībām, lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta prasības, veicot dienesta sarunas starp dīzeļlokomotīves vadītāju (mašīnistu) un dīzeļlokomotīves vadītāja (mašīnista) palīgu, ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, dīzeļlokomotīves ekspluatācijas instrukcijas prasības. Izprot: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dīzeļlokomotīves lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā, vadot dīzeļlokomotīvi un vedamo vilcienu. 8. Spēj: atpazīt iespējamus bojājumus, apkalpojot dīzeļlokomotīvi un vadot vilcienu. Zina: dīzeļlokomotīves un vilcienā iekļautā ritošā sastāva uzbūvi, to ekspluatācijas instrukcijas prasības, tipveida bojājumus, to pazīmes un bojājumu novēršanas paņēmienus, atslēdznieka darbus, darba aizsardzības un elektrodrošības prasības, atpazīstot iespējamus bojājumus, apkalpojot un vadot dīzeļlokomotīvi, elektriskās strāvas iedarbību uz cilvēka ķermeni (elektromagnētiskā lauka frekvenci, jaudu un intensitāti). Izprot: kustības drošības apdraudējumu, ekspluatējot bojātu dīzeļlokomotīvi. 9. Spēj: ekipēt dīzeļlokomotīvi atbilstoši ekspluatācijas prasībām. Zina: dīzeļlokomotīves ekipēšanas materiālu (smērviela, degviela, ūdens, dzesēšanas šķidrums, smilts) marķējumu un daudzumu atbilstoši dīzeļlokomotīves konstrukcijai, mērīšanas metodes (mērstienis, mērstikls, mērtasts, devējs), darba un vides aizsardzības prasības, ekipējot dīzeļlokomotīvi. Izprot: atbilstošas ekipēšanas nozīmi dīzeļlokomotīves drošā ekspluatācijā.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Dīzeļlokomotīves vadītājs (mašīnists)
Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniegamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: - dīzeļlokomotīves pārbaudi pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus (piemēram, dīzeļlokomotīves pieņemšanu pirms brauciena ar kravas vilcienu un dīzeļlokomotīves nodošanu pēc brauciena ar kravas vilcienu); - dīzeļlokomotīves tehniskā stāvokļa atbilstību ekspluatācijas prasībām noteikšanu atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā; - dīzeļlokomotīves bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi; - dīzeļlokomotīves un ritošā sastāva vienību sakabināšanu un/vai atkabināšanu; - dīzeļlokomotīves un vedamā vilciena bremžu pārbaudi (piemēram, kravas vilciena bremžu spiedspēka aprēķināšanu un normatīvā bremzēšanas ceļa garuma noteikšanu); - dīzeļlokomotīves un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanu;

	• iespējamo bojājumu atpazīšanu, apkalpojot dīzeļlokomotīvi un vadot vilcienu; • dīzeļlokomotīves ekipēšanu atbilstoši ekspluatācijas prasībām; • dīzeļlokomotīves un vedamā vilciena vadīšanu, nodrošinot drošu dzelzceļa satiksmi (piemēram, kravas vilciena vadīšanu ar dīzeļlokomotīves simulācijas iekārtu no stacijas "A" līdz stacijai "B", ievērojot nosacījumus: ○ ātruma ierobežojumi stacijās ir 35 km/h, posmā – 80 km/h; ○ posmā uz vienas no pārbrauktuvēm stāv cilvēks un pa pretējo ceļu brauc kravas vilciens).
--	--