



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība "Vilces līdzekļa vadīšana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti

1. Spēj: pārbaudīt vilces līdzekli pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus.
Zina: vilces līdzekļa pieņemšanas un nodošanas kārtību atbilstoši lokomotīves brigādes amata instrukcijā un/vai vilces līdzekļa ekspluatācijas instrukcijā noteiktajām prasībām, agregātu, aparātu, mehānismu un mezglu apskates kārtību, atslēdznieka darbus, automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALSN), kustības drošības ierīču un radiosakaru pārbaudes kārtību, darba aizsardzības prasības, pārbaudot vilces līdzekli pirms un pēc brauciena.
Izprot: vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi pirms un pēc brauciena un tās ietekmi uz drošu ekspluatāciju.
2. Spēj: noteikt vilces līdzekļa tehnisko stāvokli atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Zina: vilces līdzekļa ekspluatācijas prasības, bojājumu dokumentēšanas principus ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.
Izprot: kustības drošības apdraudējumus, pieņemot un nododot vilces līdzekli ar bojājumiem.
3. Spēj: veikt vilces līdzekļa bremžu iekārtu un līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi.
Zina: vilces līdzekļa bremžu iekārtas un bremzēšanas līdzekļus, pārbaudes kārtību un parametrus, bremzes kurpes marķējumu un iespējamus bojājumus.
Izprot: vilces līdzekļa bremžu iekārtu un bremzēšanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
4. Spēj: sakabināt un/vai atkabināt vilces līdzekļa un ritošā sastāva vienības.
Zina: vilces līdzekļa sakabes iekārtas (autosakabes) uzbūvi, darbības principus un sakabināšanas/atkabināšanas kārtību, bremžu un vilciena vadības sistēmu savienošanas/atvienošanas kārtību, darba aizsardzības prasības, sakabinot un/vai atkabinot vilces līdzekļa un ritošā sastāva vienības.
Izprot: vilces līdzekļa un ritošā sastāva sakabināšanas/atkabināšanas nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
5. Spēj: veikt vilces līdzekļa un vedamā vilciena bremžu pārbaudi.
Zina: vilces līdzekļa un vedamā vilciena bremžu veidus un to pārbaudes kārtību atbilstoši bremžu ekspluatācijas instrukcijas prasībām, bremžu spiedspēka aprēķināšanas kārtību.
Izprot: vilces līdzekļa un vedamā vilciena bremžu pārbaudes nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.
6. Spēj: noformēt vilces līdzekļa un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamos darba uzskaites dokumentus.
Zina: vilces līdzekļa lokomotīves brigādes maršruta lapas aizpildīšanas kārtību (ziņas par lokomotīves brigādi un ritošo sastāvu, energoresursu, darba laiku un veiktā darba uzskaiti), izziņas par vilciena nodrošinājumu ar bremzēm aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību, brīdinājuma veidlapas aizpildīšanas, izsniegšanas un lietošanas kārtību, vilciena natūrļapas izmantošanas kārtību (vedamā vilciena garums, svars, negabarīta un bīstamo kravu esamība, to izvietojums vilciena sastāvā).
Izprot: vilces līdzekļa un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanas nozīmi uzņēmuma darbībā un dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā.

	7. Spēj: vadīt vilces līdzekli un vedamo vilcienu, nodrošinot drošu dzelzceļa satiksmi. Zina: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumus, signālu, signālzīmju un dzelzceļa satiksmes vadības prasības, radiosakaru pārbaudes kārtību ekspluatācijā, nodrošinot divpusējus sakarus ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, vilcienu vadīšanas režīmus atbilstoši vilciena kustības saraksta prasībām, lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta prasības, veicot dienesta sarunas starp vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu) un vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgu, ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai manevru darba vadītāju, vilces līdzekļa ekspluatācijas instrukcijas prasības. Izprot: dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un vilces līdzekļa lokomotīves brigādes tipveida sarunu reglamenta nozīmi dzelzceļa satiksmes drošības nodrošināšanā, vadot vilces līdzekli un vedamo vilcienu. 8. Spēj: atpazīt iespējamus bojājumus, apkalpojot vilces līdzekli un vadot vilcienu. Zina: vilces līdzekļa un vilcienā iekļautā ritošā sastāva uzbūvi, to ekspluatācijas instrukcijas prasības, tipveida bojājumus, to pazīmes un bojājumu novēršanas paņēmienus, atslēdznieka darbus, darba aizsardzības un elektrodrošības prasības, atpazīstot iespējamus bojājumus, apkalpojot un vadot vilces līdzekli, elektriskās strāvas iedarbību uz cilvēka ķermeni. Izprot: kustības drošības apdraudējumu, ekspluatējot bojātu vilces līdzekli un vedamo vilcienu. 9. Spēj: ekipēt vilces līdzekli atbilstoši ekspluatācijas prasībām. Zina: vilces līdzekļa ekipēšanas materiālu (smērviena, degviela, ūdens, dzesēšanas šķidrums, smilts) marķējumu un daudzumu atbilstoši vilces līdzekļa konstrukcijai, mērīšanas metodes (mērstienis, mērstikls, mērtausts, devējs), darba un vides aizsardzības prasības, ekipējot vilces līdzekli. Izprot: atbilstošas ekipēšanas nozīmi vilces līdzekļa drošā ekspluatācijā.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Lokomotīvu saimniecības tehniķis
Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniegamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: - vilces līdzekļa pārbaudi pirms un pēc brauciena, veicot noteiktos tehniskās apkopes darbus (piemēram, vilces līdzekļa pieņemšanu pirms brauciena ar kravas vilcienu un vilces līdzekļa nodošanu pēc brauciena ar kravas vilcienu); - vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa atbilstību ekspluatācijas prasībām noteikšanu atbilstoši ierakstiem ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā; - vilces līdzekļa bremžu iekārtu un līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi; - vilces līdzekļa un ritošā sastāva vienību sakabināšanu un/vai atkabināšanu; - vilces līdzekļa un vedamā vilciena bremžu pārbaudi (piemēram, kravas vilciena bremžu spiedspēka aprēķināšanu un normatīvā bremzēšanas ceļa garuma noteikšanu); - vilces līdzekļa un vedamā vilciena vadīšanai nepieciešamo darba uzskaites dokumentu noformēšanu; - iespējamo bojājumu atpazīšanu, apkalpojot vilces līdzekli un vadot vilcienu;

	• vilces līdzekļa ekipēšanu atbilstoši ekspluatācijas prasībām; • vilces līdzekļa un vedamā vilciena vadīšanu, nodrošinot drošu dzelzceļa satiksmi (piemēram, kravas vilciena vadīšanu ar vilces līdzekļa simulācijas iekārtu no stacijas "A" līdz stacijai "B", ievērojot nosacījumus: ○ ātruma ierobežojumi stacijās ir 40 km/h, posmā – 60 km/h; ○ posmā uz vienas no pārbrauktuvēm stāv cilvēks un pa pretējo ceļu brauc kravas vilciens).
--	---