



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Sasniedzamo mācīšanās rezultātu vienība "Vilces līdzekļa kustības drošības ierīču tehniskās apkopes un remonta veikšana"

Sasniedzamie mācīšanās rezultāti

1. Spēj: lietot tehnoloģiskās kartes vilces līdzekļa kustības drošības ierīču tehniskajai apkopei un remontam.
Zina: tehnoloģiskās kartes izmantošanas principus vilces līdzekļa kustības drošības ierīču tehniskās apkopes un remonta veikšanai, kā arī kustības drošības ierīču atrašanās vietas vilces līdzeklī.
Izprot: tehnoloģiskās kartes nozīmi vilces līdzekļa kustības drošības ierīču tehniskās apkopes un remonta veikšanai.
2. Spēj: veikt vilces līdzekļa kustības drošības ierīču tehnisko apkopi.
Zina: tehniskās apkopes kārtību un darba aizsardzības prasības vilces līdzekļa sastāva kustības drošības ierīču tehniskās apkopes veikšanai.
Izprot: tehniskās apkopes nozīmi vilces līdzekļa kustības drošības ierīču turpmākajā ekspluatācijā.
3. Spēj: veikt vilces līdzekļa kustības drošības ierīču remontu.
Zina: atslēdznieku darbus remonta kārtībai un darba aizsardzības prasības vilces līdzekļa kustības drošības ierīču remonta veikšanā, kustības drošības ierīču uzbūvi un darbības principus.
Izprot: remonta nozīmi vilces līdzekļa kustības drošības ierīču turpmākajā ekspluatācijā.
4. Spēj: demontēt vilces līdzekļa kustības drošības ierīces.
Zina: atslēdznieka darbus vilces līdzekļa kustības drošības ierīču demontāžai, nostiprināšanas metodes demontāžas laikā, kustības drošības ierīču izjaukšanas un attīrīšanas kārtību, izmantojamos instrumentus un palīgierīces, demontāžas un izjaukšanas metodes, darba aizsardzības prasības, veicot minētos darbus.
Izprot: demontāžas darbu tehnoloģijas nozīmi vilces līdzekļa kustības drošības ierīču remonta darbos.
5. Spēj: novērtēt vilces līdzekļa kustības drošības ierīču bojājumus.
Zina: vilces līdzekļa kustības drošības ierīču bojājumu defektācijas kārtību un metroloģijas pamatprincipus kustības drošības ierīču tehniskās apkopes un remonta veikšanai, izmantojamos mērinstrumentus un to darbības principus.
Izprot: kustības drošības ierīču bojājumu novērtēšanas nozīmi vilces līdzekļa drošai ekspluatācijai.
6. Spēj: veikt vilces līdzekļa kustības drošības ierīču detaļu remontu vai nomaiņu.
Zina: atslēdznieka darbus un darba aizsardzības prasības vilces līdzekļa nepieciešamo kustības drošības ierīču detaļu remontam vai nomaiņai.
Izprot: kustības drošības ierīču detaļu remonta vai nomaiņas nozīmi vilces līdzekļa turpmākajā ekspluatācijā.
7. Spēj: montēt vilces līdzekļa kustības drošības ierīces.
Zina: atslēdznieka darbu specifiku vilces līdzekļa kustības drošības ierīču montāžai un salikšanai, nostiprināšanas metodes montāžas un salikšanas laikā, izmantojamos instrumentus un palīgierīces, montāžas un salikšanas metodes, darba aizsardzības prasības, veicot minētos darbus.
Izprot: vilces līdzekļa kustības drošības ierīču montāžas un salikšanas darbu tehnoloģijas nozīmi remonta darbos.

	8. Spēj: veikt vilces līdzekļa kustības drošības ierīču izmēģinājumus. Zina: vilces līdzekļa kustības drošības ierīču izmēģināšanas kārtību atbilstoši tehniskās apkopes vai remonta veidam, darba aizsardzības prasības, veicot kustības drošības ierīču izmēģinājumus. Izprot: kustības drošības ierīču izmēģinājumu nozīmi vilces līdzekļa drošai ekspluatācijai.
LKI līmenis	LKI 4. līmenis
Kvalifikācija(-as), uz kuru(-ām) attiecas vienība	Lokomotīvu saimniecības tehniķis; Dīzeļlokomotīves vadītājs (mašīnists); Elektrolokomotīves vadītājs (mašīnists); Dīzeļvilciena vadītājs (mašīnists); Elektrovilciena vadītājs (mašīnists); Sliežu motortransporta vadītājs (mašīnists)
Vienības veids	Kvalifikācijai raksturīgā vienība (PV)
Novērtēšana	Pārbaudījumā pierāda visu vienībā definēto sasniedzamo rezultātu apguvi, t.sk., to praktiski demonstrējot. Pārbaudījumā iekļauj: • tehnoloģiskās kartes lietošanu vilces līdzekļa kustības drošības ierīču tehniskajai apkopei un remontam (piemēram, kustības drošības ierīces remonta tehnoloģiskās kartes aizpildīšanu); • vilces līdzekļa kustības drošības ierīču tehnisko apkopi; • vilces līdzekļa kustības drošības ierīču remontu; • vilces līdzekļa kustības drošības ierīču montāžu un demontāžu; • vilces līdzekļa kustības drošības ierīču bojājumu novērtēšanu; • vilces līdzekļa kustības drošības ierīču detaļu remontu vai nomaiņu; • vilces līdzekļa kustības drošības ierīču izmēģinājumu veikšanu. Piemēram*, novērtēt elektropneimatiskā vārsta (EPV 150I) un tā detaļu darbderīgumu: • sagatavoties elektropneimatiskā vārsta (EPV 150I) izjaukšanai un mērījumu veikšanai, izvēloties nepieciešamos instrumentus; • izjaukt elektropneimatisko vārstu (EPV 150I) un veikt tā detaļu mērījumus. Mērījumu rezultātus ierakstīt tabulā un novērtēt detaļu darbderīgumu; • salikt elektropneimatisko vārstu (EPV 150I) pēc darbderīguma noteikšanas; • veikt elektropneimatiskā vārsta (EPV 150I) darbderīguma pārbaudi, izmantojot bremžu stendu/lokomotīves simulācijas iekārtu: ○ pārbaudīt gaisa plūsmu (caurlaidību) caur kalibrēto urbumu 0,8–0,9 mm, uzlādējot laika izturēšanas kameru; ○ pārbaudīt elektropneimatiskā vārsta (EPV 150I) nostrādāšanu uz pēkšņo bremzēšanu. *Kā analogu šādam uzdevumam var izvēlēties uzdevumus par vilces līdzekļa kustības kontrolējamo parametru apkopošanas un reģistrācijas līdzekļu kompleksu un to modifikācijām, ātrummērītāju, vilces līdzekļa nepārtraukta tipa automātisko lokomotīvu signalizācijas sistēmu u.c.