

Kuģa motorista profesijas standarts

1. Vispārīgie jautājumi

1. Profesijas nosaukums – kuģa motorists.
2. Profesijas kods – 8350 06.

2. Nodarbinātības apraksts

1. Profesionālās kvalifikācijas līmenis – otrais profesionālās kvalifikācijas līmenis.

2. Profesionālās darbības pamatuzdevumu kopsavilkums:

– kuģa motorists strādā uz kuģiem bez galvenā dzinēja jaudas un kuģošanas rajona ierobežojumiem; pilda sardzes pienākumus, kuģim atrodoties gan jūrā un gan ostā; veic kuģa enerģētisko un mehānisko iekārtu tehniskās apkopes un remonta darbus; darbina kuģa mehānismus, glābšanās līdzekļus un ugunsdzēsšanas iekārtas; uztur kārtību un tīrību mašīntelpā, piedalās degvielas un citās pārsūkņēšanas operācijās; nepieciešamības gadījumā izmanto avārijas aprīkojumu, kā arī rīkojas saskaņā ar avārijas procedūrām.

Kuģa motorists var strādāt uz Latvijas vai citu valstu karogu kuģiem starptautiskajā kuģošanā ar nosacījumu, ka viņa profesionālās kompetences Ministru kabineta noteiktajā kārtībā ir atzītas par atbilstošām starptautiskās konvencijas "1978.gada Starptautiskā konvencija par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu" (STCW (*Standarts of Training Certification and Watchkeeping*) Konvencija) prasībām.

3. Profesionālās darbības veikšanai nepieciešamās profesionālās kompetences

Kuģa motoristam nepieciešamās profesionālās kompetences nosaka:

- STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija mašīntelpas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes motoristiem)";
- STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētam motoristam pienākumu pildīšanai mašīntelpā ar apkalpi vai periodiski bez apkalpes esošā mašīntelpā".

4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās prasmes

Kuģa motoristam nepieciešamās profesionālās prasmes nosaka:

1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija mašīntelpas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes motoristiem)";

2. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētam motoristam pienākumu pildīšanai mašīntelpā ar apkalpi vai periodiski bez apkalpes esošā mašīntelpā".

5. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas

1. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas priekšstata līmenī nosaka:

1.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija mašīntelpas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes motoristiem)";

1.2. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētam motoristam pienākumu pildīšanai mašīntelpā ar apkalpi vai periodiski bez apkalpes esošā mašīntelpā".

2. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas izpratnes līmenī nosaka:

2.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija mašīntelpas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes motoristiem)";

2.2. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētam motoristam pienākumu pildīšanai mašīntelpā ar apkalpi vai periodiski bez apkalpes esošā mašīntelpā".

3. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas lietošanas līmenī nosaka:

3.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija mašīntelpas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes motoristiem)";

3.2. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-III/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētam motoristam pienākumu pildīšanai mašīntelpā ar apkalpi vai periodiski bez apkalpes esošā mašīntelpā".

Pienākumi un uzdevumi

Pienākumi	Uzdevumi
1. Kuģu mehānisko iekārtu ekspluatācija atbalsta līmenī.	1.1. veikt sardzi atbilstoši noteiktajai kartībai; 1.2. veikt uzraudzības un kontroles pasākumus mašīntelpas sardzes laikā; 1.3. saprast pavēles un izteikties saprotami jautājumos, kas saistīti ar sardzes pienākumu veikšanu; 1.4. veikt tvaika katla sardzi, uzturēt pareizus ūdens līmeņus un tvaika spiedienus; 1.5. izmantot avārijas aprīkojumu un piemērot avārijas procedūras; 1.6. piedalīties degvielas pieņemšanas un naftas produktu pārsūkņēšanas operācijās; 1.7. piedalīties kuģa sateču ūdeņu pārsūkņēšanas un balasta ūdens operācijās; 1.8. piedalīties aprīkojuma un mehānismu ekspluatācijā.
2. Elektrisku, elektronisku un vadības iekārtu ekspluatācija atbalsta līmenī.	2.1. droši lietot elektrisko aprīkojumu; 2.2. veikt aizsargpasākumus, lai nepieļautu elektrošoku.
3. Tehniskā apkope un remonts atbalsta līmenī.	3.1. piedalīties kuģa tehniskajā apkopē; 3.2. piedalīties kuģa remontdarbos.
4. Kuģa procesu vadība un rūpes par personām uz kuģa atbalsta līmenī.	4.1. piedalīties krājumu apstrādē; 4.2. veikt aizsargpasākumus un piedalīties jūras vides piesārņojuma novēršanā; 4.3. piemērot arodveselības un drošības procedūras.

Kuģa motorista profesijas standarta izstrādes darba grupa:

Igors Kurjanovičs –	eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu mehānikas inženieris;
Edijs Štāls –	eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu mehānikas inženieris;
Roberts Gailītis –	eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu vadīšanas inženieris;

Kalvis Innuss – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vadītājs, kuģu mehānikas inženieris;

Jāzeps Spridzāns – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra vadītājs, kuģu vadīšanas inženieris.