

Kuģa vadītāja uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā profesijas standarts

1. Vispārīgie jautājumi

1. Profesijas nosaukums – atbilstoši kodam.

2. Profesijas kodi:

3152 06 – Kapteinis uz kuģiem, mazākiem par 500 BT;

3152 07 – Kapteinis uz kuģiem, mazākiem par 200 BT;

3152 10 – Sardzes stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 500 BT piekrastes kuģošanā;

3152 28 – Kuģa vadītājs uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā (turpmāk kopā – kuģa vadītājs uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā).

2. Nodarbinātības apraksts

1. Profesionālās kvalifikācijas līmenis – trešais profesionālās kvalifikācijas līmenis.

2. Profesionālās darbības pamatuzdevumu kopsavilkums:

– kuģa vadītājs uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā vada kuģus vai citus peldlīdzekļus ar bruto tīrpību līdz 500 BT piekrastes kuģošanā; pilda sardzi uz klāja un tiltiņa; organizē un veic kravas un citas ar kuģa darbību saistītas operācijas; kontrolē darba drošības pasākumu īstenošanu; nodrošina atbilstošu kuģa dokumentācijas uzturēšanu; pārraida un saņem ikdienas un ārkārtas informāciju, izmantojot radiosakarus ar citiem kuģiem un krasta stacijām; uzrauga kuģa apkalpes locekļu un citu darbinieku darbu uz kuģa atbilstoši savam atbildības līmenim.

Kuģa vadītājs uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā var strādāt uz Latvijas vai citu valstu karogu kuģiem piekrastes kuģošanā ar nosacījumu, ka viņa profesionālās kompetences Ministru kabineta noteiktajā kārtībā ir atzītas par atbilstošām starptautiskās konvencijas "1978.gada Starptautiskā konvencija par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu" (STCW (*Standarts of Training Certification and Watchkeeping*) Konvencija) prasībām.

3. Profesionālās darbības veikšanai nepieciešamās profesionālās kompetences

Kuģa vadītājam uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā nepieciešamās profesionālās kompetences nosaka:

– STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/3 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes virsniekiem un kapteiņiem uz kuģiem ar bruto tilpību mazāku par 500 BT, kuri veic piekrastes kuģošanu";

– STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)";

– STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās prasmes

Kuģa vadītājam uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā nepieciešamās profesionālās prasmes nosaka:

1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/3 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes virsniekiem un kapteiņiem uz kuģiem ar bruto tilpību mazāku par 500 BT, kuri veic piekrastes kuģošanu";

2. STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)";

3. STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

5. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas

1. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas priekšstata līmenī nosaka:

1.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/3 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes virsniekiem un kapteiņiem uz kuģiem ar bruto tilpību mazāku par 500 BT, kuri veic piekrastes kuģošanu";

1.2. STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)";

1.3. STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

2. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas izpratnes līmenī nosaka:

2.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/3 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes virsniekiem un

kapteiņiem uz kuģiem ar bruto tilpību mazāku par 500 BT, kuri veic piekrastes kuģošānu";

2.2. STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)";

2.3. STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

3. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas lietošanas līmenī nosaka:

3.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/3 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes virsniekiem un kapteiņiem uz kuģiem ar bruto tilpību mazāku par 500 BT, kuri veic piekrastes kuģošānu";

3.2. STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)";

3.3. STCW Konvencijas kompetences standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

Pienākumi un uzdevumi

Pienākumi	Uzdevumi
1. Kuģošāna.	1.1. plānot un veikt piekrastes pārgājienu un noteikt atrašanās vietu; 1.2. pildīt drošu navigācijas sardzi; 1.3. reaģēt avārijas situācijās; 1.4. reaģēt uz briesmu signālu jūrā; 1.5. manevrēt kuģi un strādāt ar mazu kuģu enerģētiskajām iekārtām.
2. Kravas apstrāde un izvietošana.	2.1. plānot kravu pārvadājumus; 2.2. uzraudzīt kravu iekraušanu, izvietošanu, nostiprināšanu un izkraušanu; 2.2. formēt kravas dokumentus; 2.2. ievērot kravu pārvadājumu tehnoloģiju reisa laikā.
3. Kuģa procesa vadība un rūpes par personām uz kuģa.	3.1. nodrošināt piesārņojuma novēršanas prasību ievērošanu; 3.2. saglabāt kuģa jūrasspēju; 3.3. novērst, kontrolēt un likvidēt ugunsgrēku uz kuģa; 3.4. izmantot dzīvības glābšanas līdzekļus; 3.5. sniegt pirmo palīdzību uz kuģa; 3.6. uzraudzīt tiesību aktu prasību izpildi; 3.7. veicināt personāla un kuģa drošību.

Kuģa vadītāja uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā profesijas standarta izstrādes darba grupa:

- Igors Kurjanovičs – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu mehānikas inženieris;
- Edijs Štāls – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu mehānikas inženieris;
- Roberts Gailītis – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu vadīšanas inženieris;
- Kalvis Innuss – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vadītājs, kuģu mehānikas inženieris;
- Jāzeps Spridzāns – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra vadītājs, kuģu vadīšanas inženieris.