

AUTOTRANSPORTA INŽENIERA PROFESIJAS STANDARTS

1. Profesijas nosaukums, kvalifikācijas līmenis	
Autotransporta inženieris	Piektais profesionālās kvalifikācijas līmenis (5.PKL) (atbilst sestajam Latvijas kvalifikāciju ietvarstruktūras līmenim (6.LKI))
2. Profesionālās kvalifikācijas prasības	
Profesijas specializācijas: Nav. Saistītās profesijas, kvalifikācijas līmenis: Autoatslēdznieks, 2 PKL atbilst 3 LKI. Smago spēkratu atslēdznieks, 2 PKL atbilst 3.LKI. Automehāniķis, 3 PKL atbilst 4.LKI. Transportlīdzekļu krāsotājs, 3.PKL atbilst 4.LKI. Autovirsbūvju remontatslēdznieks, 3.PKL atbilst 4.LKI. Sauszemes transportlīdzekļu tehniskais vērtētājs, 3.PKL atbilst 4.LKI. Transportlīdzekļu diagnostiķis, 3.PKL atbilst 4.LKI. Autoservisa speciālists, 4.PKL atbilst 5.LKI. Sauszemes transportlīdzekļu tehniskais eksperts, 5.PKL atbilst 7.LKI. Autotransporta un smago spēkratu speciālists, 5.PKL atbilst 7.LKI.	
3. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu kopsavilkums	
<p>Autotransporta inženieris projektē automobiļus un autotransporta tehnoloģiskās iekārtas un organizē ražošanu, plāno, organizē, vada un uzrauga ekspluatācijas un remonta tehnoloģiju izstrādāšanas, ieviešanas un pilnveidošanas darbus. Veido autotransporta sistēmas funkcionēšanas un loģistikas modeļus un ievieš tos tehnoloģiskajā procesā.</p> <p>Autotransporta inženieris profesionālo darbību veic transporta, ražošanas un projektēšanas uzņēmumos un organizācijās, pētniecības un izglītības iestādēs, kā arī uzņēmumos un organizācijās, kas nodarbojas ar kravu un pasažieru pārvadājumu, transportlīdzekļu tehniskās ekspluatācijas, remonta, tirdzniecības, autosporta un ceļu satiksmes drošības nodrošināšanas un uzlabošanas darbu organizāciju, veikšanu, vadību un uzraudzību.</p>	

Autotransporta inženiera pienākumi un uzdevumi:

3.1. Automobiļu un autotransporta tehnoloģisko iekārtu konstrukciju izstrāde:

- izstrādāt automobiļu konstrukcijas;
- izstrādāt autotransporta tehnoloģisko iekārtu konstrukcijas;
- izstrādāt autotransporta tehnoloģisko iekārtu kinemātiskās, hidrauliskās, elektriskās un pneimatiskās shēmas;
- izvēlēties autotransporta konstrukciju materiālus un to apstrādes tehnoloģijas;
- veikt autotransporta produktu detaļu un konstrukciju stiprības aprēķinus;
- analizēt autotransporta produktu progresīvās tehnoloģijas;
- modelēt automobiļa vai tā sastāvdaļu darbību;
- izstrādāt autotransporta konstruktoru dokumentāciju.

3.2. Automobiļu un autotransporta tehnoloģisko iekārtu ražošanas tehnoloģiju izstrādāšana un ieviešana:

- radīt autotransporta produktu prototipus;
- izstrādāt autotransporta produktu ražošanas tehnoloģijas;
- plānot ražošanas tehnoloģisko procesu;
- izstrādāt automobiļu pārbūves dokumentāciju;
- izmēģināt autotransporta produktus un to prototipus;
- izstrādāt automobiļu un autotransporta tehnoloģisko iekārtu izgatavošanas tehnoloģisko dokumentāciju.

3.3. Autotransporta ekspluatācijas tehnoloģiju izstrādāšana un īstenošana:

- izstrādāt automobiļu un to tehnoloģisko iekārtu ekspluatācijas procesus;
- plānot autotransporta produktu tehniskās ekspluatācijas procesus;
- organizēt autoparku tehnisko ekspluatāciju;
- plānot automobiļu optimālu energonodrošinājumu;
- nodrošināt energoefektivitāti automobiļu un to tehnoloģisko iekārtu ekspluatācijā;
- pielietot efektīvas diagnostikas metodes tehniskā stāvokļa noteikšanai;
- veicināt ilgtspējīgu un ekonomiski pamatotu autotehnisko materiālu lietošanu;
- veikt autotransporta uzņēmumu tehnoloģisko plānošanu.

3.4. Autotransporta remonta tehnoloģiju izstrādāšana, ieviešana un pilnveidošana:

- izstrādāt progresīvas autotransporta remonta tehnoloģijas;
- novērtēt autotransporta un tā tehnoloģisko iekārtu darbaspējas un resursa atjaunošanas iespējas;
- izstrādāt mehānizācijas un automatizācijas līdzekļus automobiļu remontā;
- ieviest jaunas automobiļu remontu tehnoloģijas;
- pilnveidot automobiļu remonta uzņēmumu tehnoloģiskos risinājumus;
- izstrādāt automobiļu remonta un pārbūves projektu dokumentāciju.

3.5. Drošas un ilgtspējīgas vides izveidošana autotransportā:

- veikt tehnoloģisko projektēšanu autotransportā, nodrošinot drošu darba vidi;
- attīstīt ilgtspējīgu vidi autotransportā;
- organizēt drošu darba vidi autotransporta uzņēmumā;
- ieviest un pilnveidot vidi aizsargājošas tehnoloģijas autotransporta uzņēmumā;
- pielietot automobiļu un tehnoloģisko iekārtu vides aizsardzības tehnoloģijas.

3.6. Personāla izglītošana un profesionālās apmācības programmu moduļu veidošana autotransporta jomā:

– izstrādāt autotransporta speciālistu apmācības moduļus; – īstenot autovadītāju kvalifikācijas paaugstināšanas apmācību; – īstenot autotransporta tehnisko darbinieku kvalifikācijas paaugstināšanas apmācību; – organizēt seminārus autotransporta pārvadājumu jomā; – izstrādāt apmācību materiālus autotransportā.

3.7. Ilgtspējīgas autotransporta sistēmas izveidošana:

- izstrādāt progresīvas autotransporta tehnoloģiskās sistēmas;
- organizēt kravu pārvadājumu transporta tehnoloģiskās sistēmas un loģistikas shēmas;
- organizēt pasažieru pārvadājumu transporta tehnoloģiskās sistēmas;
- sekmēt drošas ceļu satiksmes attīstību;
- veikt uzņēmējdarbību autotransporta jomā;
- analizēt uzņēmuma tehnoloģisko aktīvu lietderību.

3.8. Profesionālās darbības vispārējo pamatprincipu īstenošana un ievērošana:

- ievērot jomai saistošos normatīvos aktus, standartus un citas, tai skaitā darba aizsardzības, civilās aizsardzības, vides aizsardzības un ugunsdrošības prasības;
- sazināties valsts valodā;
- attīstīt profesionālo terminoloģiju valsts valodā;
- sazināties vismaz vienā svešvalodā un lietot profesionālo terminoloģiju svešvalodā;
- lietot informācijas un komunikāciju tehnoloģijas;
- nodrošināt profesionālu un ētisku saziņu ar iesaistītajām pusēm;
- vadīt tehnisko darbinieku, inženieru un konstruktoru darbu;
- pilnveidot savas profesionālās kompetences;
- ievērot darba tiesisko attiecību normas.

**4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
PROFESIONĀLĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Profesionālās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
4.1.	Automobiļu un autotransporta tehnoloģisko iekārtu konstrukciju izstrāde:				
4.1.1.	Izstrādāt automobiļu konstrukcijas.	Noteikt automobiļu lietotāju vajadzības un tās pārvērst produkta funkcijās. Noteikt izvēles kritērijus katram konkrētajam automobiļa mezglam.	<p><u>Priekšstata līmenī:</u> Automobiļu lietotāju vēlmes un vajadzības.</p> <p><u>Izpratnes līmenī:</u> Mehānika un mašīnbūve. Termodinamiskie procesi. Tipiskās automobiļu konstrukcijas. Automobiļu ar iekšdedzes motoru un elektromobiļu sastāvdaļu funkcijas un izvēles kritēriji. Automobiļu tehniskie normatīvi, ierobežojumi un normatīvo aktu normas.</p> <p><u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļu projektēšanas secība.</p>	Spēja izveidot automobiļu mezglu projektus un izvēlēties konstruktīvos elementus.	6.LKI
4.1.2.	Izstrādāt autotransporta tehnoloģisko iekārtu konstrukcijas.	Noteikt autotransporta nozares vajadzības pēc tehnoloģiskām iekārtām un tās pārvērst produkta funkcijās. Izstrādāt mehānismu funkcionālās shēmas. Veidot tehniski pamatotus mašīnu un konstrukciju elementu savienojumus.	<p><u>Priekšstata līmenī:</u> Autotransporta tehnoloģisko iekārtu lietotāju vēlmes un vajadzības.</p> <p><u>Izpratnes līmenī:</u> Dažādu mehānismu funkcionālās shēmas. Hidraulisko un pneimatisko iekārtu komponentes un to darbības principi un īpatnības.</p> <p><u>Lietošanas līmenī:</u> Griezes kustības pārvadi, to elementu izvēle, izmēru un parametru noteikšana.</p>	Spēja izveidot un realizēt autotransporta tehnoloģisko iekārtu projektus.	6.LKI

**4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
PROFESIONĀLĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Profesionālās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
4.1.3.	Izstrādāt autotransporta tehnoloģisko iekārtu kinemātiskās, hidrauliskās, elektriskās un pneimatiskās shēmas.	Veikt kinemātikas un dinamikas aprēķinus, hidraulisko, elektrisko un pneimatisko sistēmu aprēķinus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Mehānika, plūsmu mehānika. Hidrauliskās un pneimatiskās sistēmas. Elektrotehnika. Pneimatisko izpildelementu uzbūve un darbības principi. Elektriskās ķēdes ar vairākiem sprieguma avotiem un paralēliem zariem. <u>Lietošanas līmenī:</u> Datorizētās aprēķinu paketes inženieru uzdevumu risināšanā. Elektrisko parametru mērīšana.	Spēja radīt un analizēt autotransporta tehnoloģisko iekārtu kinemātiskās, hidrauliskās, elektriskās un pneimatiskās shēmas.	6.LKI
4.1.4.	Izvēlēties autotransporta konstrukciju materiālus un to apstrādes tehnoloģijas.	Analizēt dažādu materiālu un apstrādes tehnoloģiju pielietojumu.	<u>Priekšstata līmenī:</u> Mašīnu elementu standartizācija. Organisko savienojumu klases un polimēri. <u>Izpratnes līmenī:</u> Materiālu īpašības. Metālu termiskā apstrāde. Materiālu apstrādes tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Materiālu izvēle, atbilstoši projektējamam objektam.	Spēja nodrošināt detaļu un mezglu nepieciešamās īpašības, izmantojot piemērotus konstrukciju materiālus.	6.LKI

**4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
PROFESIONĀLĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Profesionālās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
4.1.5.	Veikt autotransporta produktu detaļu un konstrukciju stiprības aprēķinus.	Noteikt kritiskās mehānismu slodžuma vietas un slodžuma veidus. Aprēķināt slodzes konstruktīvajos mezglos.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Slodžu veidi. Spriegumi, deformācijas, epīras. Materiāla nogurums, svārstības. Inženiermateriālu mehāniskās īpašības un tehnoloģiskās iespējas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Telpisku konstrukciju, griezes kustības pārvadu un to elementu stiprības un ilgziturbības aprēķini. Datorgrafikas paketes inženieru uzdevumu risināšanā.	Spēja autotransporta produktu konstrukcijās iekļaut sastāvdaļas ar optimālu stiprības rezervi.	6.LKI
4.1.6.	Analizēt autotransporta produktu progresīvās tehnoloģijas.	Veikt automobiļu un tehnoloģisko iekārtu reverso inženieriju. Izprast automobiļu un to tehnoloģisko iekārtu ietekmi uz automobiļa ekspluatācijas rādītājiem.	<u>Priekšstata līmenī:</u> Autotransporta un ar to saistīto tehnoloģisko iekārtu tirgus. <u>Izpratnes līmenī:</u> Mašīnu elementu lietojums. Galveno elektrisko mašīnu uzbūve, īpašības, pielietojums. Svarīgāko pusvadītāju ierīču īpašības un to izmantošana. Ķīmisko strāvas avotu nozīme un piemērotība esošajai situācijai. Patentu nozīme tehnoloģiju ieviešanā. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehnoloģiju analīzes paņēmieni.	Spēja pielietot pārbaudītas tehnoloģijas jaunu produktu izstrādē.	6.LKI

**4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
PROFESIONĀLĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Profesionālās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
4.1.7.	Modelēt automobiļa vai tā sastāvdaļu darbību.	Veidot mašīnbūves objektu virtuālos trīsdimensiju ģeometriskos modeļus. Veikt autotransporta ierīču, sistēmu, sastāvdaļu stiprības, nodilumizturības, silšanas u.c. analīzi un aprēķinus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Datorgrafikas matemātiskie pamati un risināšanas algoritmi. Automatizētās projektēšanas (CAD/CAM/CAE) pamatkonceptijas. Optimizācijas algoritmi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Datorizētās projektēšanas mašīnbūves objektu veidošana.	Spēja optimizēt jaunu produktu ieviešanas laiku un izmaksas, pielietojot datormodelēšanu.	6.LKI
4.1.8.	Izstrādāt autotransporta konstruktoru dokumentāciju.	Izstrādāt datorizētu autotransporta konstruktoru dokumentāciju.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Rasējumu veidi un izgatavošanas tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehniskā rakstīšana. Mašīnbūves rasēšana un automatizētā projektēšana.	Spēja veikt skici projektēšanu, kopskata un darba rasējumu izstrādi, autotransporta konstruktoru dokumentācijas izstrādi.	6.LKI
4.2.	Automobiļu un autotransporta tehnoloģisko iekārtu ražošanas tehnoloģiju izstrādāšana un ieviešana:				
4.2.1.	Radīt autotransporta produktu prototipus.	Optimāli izvēlēties individuālas izgatavošanas tehnoloģiju. Organizēt autotransporta produktu prototipu izgatavošanu.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Produktu izstrādes un tehnoloģiju pārneses procesi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Mašīnbūvniecības nozares standartiem atbilstoša skicēšana un rasējumu veidošana.	Spēja izstrādāt, radīt un pilnveidot autotransporta produktu prototipus.	6.LKI

**4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
PROFESIONĀLĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Profesionālās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
4.2.2.	Izstrādāt autotransporta produktu ražošanas tehnoloģijas.	Optimāli izvēlēties ražošanas programmai atbilstošas detaļu un autotransporta produktu izgatavošanas tehnoloģijas.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Ražošanas process. Detaļu izgatavošanas tehnoloģijas. Mašīnu salikšanas un montāžas tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> <u>Tehnoloģiskā procesa plānošana.</u>	Spēja radīt uzņēmējdarbībā īstenojamas autotransporta produktu ražošanas tehnoloģijas.	6.LKI
4.2.3.	Plānot ražošanas tehnoloģisko procesu.	Plānot tehnoloģiskos procesus. Izvēlēties tehnoloģiskās iekārtas.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Materiālu apstrādes veidi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Ražošanas organizācija.	Spēja izveidot ražošanas tehnoloģisko procesu.	6.LKI
4.2.4.	Izstrādāt automobiļu pārbūves dokumentāciju.	Pielietot automobiļu pārbūvi reglamentējošos normatīvos aktus un normatīvus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Pārbūves procesu normatīvais regulējums. Automobiļu pārbūves tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Automobiļu pārbūves reglamentējošie normatīvie akti un normatīvi.	Spēja izstrādāt automobiļu pārbūves tehnoloģisko dokumentāciju.	6.LKI
4.2.5.	Izmēģināt autotransporta produktus un to prototipus.	Lietot datorizētās projektēšanas programmatūru ideju attīstībā un produktu izstrādē. Novērtēt automobiļu un autotransporta produktu ekspluatācijas īpašības.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Produktu izmēģinājumu tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Datormodelēšana. Mehānisko un elektrisko parametru mērīšana.	Spēja veikt autotransporta produktu izmēģinājumus.	6.LKI

4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes, PROFESIONĀLĀS zināšanas un kompetences					
Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Profesionālās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
4.2.6.	Izstrādāt automobiļu un autotransporta tehnoloģisko iekārtu izgatavošanas tehnoloģisko dokumentāciju.	Izstrādāt detaļu izgatavošanas tehnoloģiskās kartes. Izstrādāt produkta specifikācijas ekonomisko aprēķinu veikšanai.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Materiālu apstrādes tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehniskā rakstīšana. Tehnoloģisko karšu veidošana.	Spēja izstrādāt automobiļa detaļu, mezglu un tehnoloģisko iekārtu ražošanas tehnoloģisko dokumentāciju.	6.LKI
4.3.	Autotransporta ekspluatācijas tehnoloģiju izstrādāšana un īstenošana:				
4.3.1.	Izstrādāt automobiļu un to tehnoloģisko iekārtu ekspluatācijas procesus.	Pielietot uz automobiļu izmantošanu attiecinātos normatīvos aktus un normatīvus automobiļu izvēles un ekspluatācijas procesā.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Autotransporta starptautiskie un lokālie normatīvie akti. Tehniskās prasības automobiļu tehniskajam stāvoklim un atbilstībai. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehniskās apkopes organizācijas metodes un tehnoloģijas. Uz automobiļu izmantošanu attiecinātie normatīvie akti un normatīvi automobiļu izvēles un ekspluatācijas procesā.	Spēja izvēlēties un izstrādāt visatbilstošākās tehniskā stāvokļa uzturēšanas un nodrošināšanas metodes.	6.LKI
4.3.2.	Plānot autotransporta produktu tehniskās ekspluatācijas procesus.	Noteikt un koriģēt automobiļu plānoto tehnisko apkopju periodiskumu. Analizēt un izvērtēt autotransporta tehniskā stāvokļa izmaiņu iespējamās iemeslus un cēloņus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Automobiļi kā daudzu sistēmu kopums. Ekspluatācijas drošums. Automobiļu morālā un fiziskā novecošana. <u>Lietošanas līmenī:</u> Automobiļu tehnisko apkopju plānošana.	Spēja sastādīt tehniski un ekonomiski pamatotus automobiļu tehniskās apkopes plānus.	6.LKI

**4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
PROFESIONĀLĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Profesionālās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
4.3.3.	Organizēt autoparku tehnisko ekspluatāciju.	Izvēlēties tehniskā stāvokļa uzturēšanas tehnoloģijas. Izstrādāt tehniskā stāvokļa uzturēšanas tehnoloģijas. Novērtēt autoparka tehnisko stāvokli un prognozēt ekspluatācijas resursu.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Autotransporta produktu tehnisko parametru pakāpenisko un pēkšņo izmaiņu iemesli un likumsakarības. <u>Lietošanas līmenī:</u> Automobiļu tehniskās ekspluatācijas tehnoloģijas.	Spēja pielietot galvenos veikspējas rādītājus autoparka tehniskā stāvokļa nodrošināšanā un uzņēmuma efektīvas darbības nodrošināšanā.	6.LKI
4.3.4.	Plānot automobiļu optimālu energonodrošinājumu.	Novērtēt autotransporta enerģijas avotu fizikāli ķīmiskās īpašības Izvēlēties atbilstošāko enerģijas avotu dažādiem automobiļu lietošanas mērķiem.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Enerģētiskais balanss automobiļu ekspluatācija nodrošināšanā. Dažādu enerģētisko resursu fizikāli, ķīmiskās īpašības. <u>Lietošanas līmenī:</u> Automobiļu enerģijas patēriņš.	Spēja pamatot un izvēlēties atbilstošāko enerģijas avota veidu un plānot tā efektīvu nodrošinājumu automobiļu pamatuzdevumu veikšanai saskaņā ar vides ilgtspējības un finanšu mērķiem.	6.LKI
4.3.5.	Nodrošināt energoefektivitāti automobiļu un to tehnoloģisko iekārtu ekspluatācijā.	Patstāvīgi analizēt termodinamisko un siltumpārejas pamatprocesus, to enerģētiskos efektus, salīdzināt vielu enerģētisko ietilpību. Kvantitatīvi novērtēt automobiļu un to tehnoloģisko iekārtu enerģētiskos raksturojumus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Tehnoloģisko procesu, ēku un iekārtu energoefektīvi risinājumi. Automobiļa kustības enerģētiskie raksturojumi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Dabaszinātņu likumsakarības dažādos inženiertehniskos risinājumos. Ekspluatācijas materiāli.	Spēja nodrošināt un uzlabot energoefektivitāti autotransporta uzņēmumos.	6.LKI

4.3.6.	Pielietot efektīvas diagnostikas metodes tehniskā stāvokļa noteikšanai.	Izvēlēties un pielietot diagnostikas metodes, režīmus, parametrus, līdzekļus. Izstrādāt diagnostikas metodes, režīmus, parametrus, līdzekļus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Tehniskās diagnostikas pamatprincipi. Konstruktīvie un diagnostikas parametri. <u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļu diagnostikas sistēmas: OBD, OBD2, EOBD, UDS, OTX, ODX u.c.	Spēja izstrādāt un pielietot efektīvas metodes tehniskā stāvokļa noteikšanai.	6.LKI
4.3.7.	Veicināt ilgtspējīgu un ekonomiski pamatotu autotehnisko materiālu lietošanu.	Izvēlēties videi draudzīgus/mazkaitīgus ekspluatācijas materiālus. Organizēt nolietoto autotransporta produktu un materiālu atkārtotu izmantošanu vai atbildīgu utilizāciju.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Vides piesārņojuma veidi un cēloņi. Autotransporta uzņēmumu darbību reglamentējošie normatīvie akti vides aizsardzības jomā. <u>Lietošanas līmenī:</u> Automobiļu ekspluatācijas materiāli.	Spēja veidot ilgtspējīgu un ekonomiski pamatotu detaļu, mezglu un ekspluatācijas autotehnisko materiālu izvēli un lietošanu.	6.LKI
4.3.8.	Veikt autotransporta uzņēmumu tehnoloģisko plānošanu.	Patstāvīgi plānot autotransporta tehnoloģiskos procesus. Novērtēt autotransporta tehnoloģisko iekārtu tehniskos raksturojumus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Tehnoloģiskās iekārtas. Darba aizsardzības nosacījumi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Autotransporta uzņēmumu tehnoloģiskās plānošanas metodes.	Spēja izstrādāt autotransporta uzņēmuma tehnoloģisko plānojumu.	6.LKI
4.4.	Autotransporta remonta tehnoloģiju izstrādāšana, ieviešana un pilnveidošana:				
4.4.1.	Izstrādāt progresīvas autotransporta remonta tehnoloģijas.	Noteikt autotransporta nozares agregātu un detaļu remonta vajadzības un tām izstrādāt remonta pakalpojumu.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Detaļu izgatavošanas un remonta tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Inženiertehniskie aprēķini.	Spēja radīt jaunas automobiļu remonta tehnoloģijas.	6.LKI

4.4.2.	Novērtēt autotransporta un tā tehnoloģisko iekārtu darbaspējas un resursa atjaunošanas iespējas.	Veikt autotransporta produktu defektāciju. Novērtēt pieļaujamo izdilumu un lūzumu iespējamus iemeslus un cēloņus. Izvēlēties optimālu defektētā autotransporta objekta atjaunošanas tehnoloģiju. Izvērtēt materiālu un sastāvdaļu kvalitātes atbilstību.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Defektu un lūzumu iemesli. Defektu noteikšanas un novēršanas metodes. Materiālu tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Autotransporta detaļu un mezglu defektēšana.	Spēja pieņemt lēmumus par autotransporta mezglu atjaunošanu.	6.LKI
4.4.3.	Izstrādāt mehānizācijas un automatizācijas līdzekļus automobiļu remontā.	Patstāvīgi projektēt autotransporta remonta tehnoloģiskas ierīces.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Tehnoloģisko iekārtu mehānizācijas un automatizācijas elementi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Iekārtu projektēšana.	Spēja mehānizēt un automatizēt automobiļu remonta procesu.	6.LKI
4.4.4.	Ieviest jaunas automobiļu remontu tehnoloģijas.	Analizēt detaļu atjaunošanas tehnoloģiskos procesus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Inovatīvas automobiļu remonta tehnoloģijas. Autotransporta uzņēmumu uzņēmējdarbības pamati. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehnoloģiju ieviešanas atmaksāšanās novērtēšanas metodes.	Spēja ieviest ekonomiski pamatotas automobiļu remonta tehnoloģijas.	6.LKI
4.4.5.	Pilnveidot automobiļu remonta uzņēmumu tehnoloģiskos risinājumus.	Analizēt tehnoloģiskos procesus un tos pilnveidot uzņēmējdarbības vidē.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Autotransporta remonta uzņēmumi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Uzņēmumu tehnoloģiskā projektēšana.	Spēja izveidot autotransporta remonta uzņēmuma tehnoloģisko piedāvājumu.	6.LKI
4.4.6.	Izstrādāt automobiļu remonta un pārbūves projektu dokumentāciju.	Izstrādāt automobiļu detaļu remonta tehnoloģiskās kartes.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Materiālu apstrādes tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehniskā rakstīšana. Tehnoloģisko karšu veidošana.	Spēja izstrādāt pilnvērtīgu automobiļu remonta un pārbūves projektu dokumentāciju.	6.LKI

4.5. Drošas un ilgtspējīgas vides izveidošana autotransportā:					
4.5.1.	Veikt tehnoloģisko projektēšanu autotransportā, nodrošinot drošu darba vidi.	Atbildīgi veikt tehnoloģisko projektēšanu. Rast radošus risinājumus mainīgos vai neskaidros apstākļos.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Darba vidē sastopamie riski, to sadalījumu pēc sava rakstura, pieļaujamajām robežvērtībām un neieciešamajiem preventīvajiem pasākumiem. Uzņēmuma tehnoloģiskās projektēšanas normatīvie akti un laba pieredze. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehnoloģiskā projektēšana.	Spēja veikt tehnoloģisko projektēšanu, kas nodrošina drošus darba apstākļus autotransporta uzņēmumos.	6.LKI
4.5.2.	Attīstīt ilgtspējīgu vidi autotransportā.	Pilnvērtīgi analizēt vides piesārņojuma veidus autotransporta uzņēmējdarbībā. Veidot darba aizsardzības uzraudzības sistēmu uzņēmumā.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Vides piesārņojuma veidi un cēloņi. Autotransporta uzņēmumu darbību reglamentējošie normatīvie akti vides aizsardzības jomā. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehnoloģiskā projektēšana.	Spēja veikt tehnoloģisko projektēšanu ilgtspējīgas vides nodrošināšanai autotransporta uzņēmumos.	6.LKI
4.5.3.	Organizēt drošu darba vidi autotransporta uzņēmumā.	Atpazīt darba aizsardzības un ugunsdrošības riskus. Organizēt drošu darba vides izveidi autotransporta uzņēmumā.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Darba aizsardzības tiesību aktu kopums valstī, to piemērošana uzņēmuma vai iestādes līmenī. <u>Lietošanas līmenī:</u> Drošas darba tehnoloģijas.	Spēja mazināt autotransporta uzņēmumā darba riskus, izprotot profesionālās darbības ietekmi uz vidi un sabiedrību.	6.LKI
4.5.4.	Ieviest un pilnveidot vidi aizsargājošas tehnoloģijas autotransporta uzņēmumā.	Veikt darba vides indikatīvos mērījumus. Prognozēt tehnoloģiju īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz vidi.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Vidi aizsargājošas tehnoloģijas. Bezizmešu transporta risinājumi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Tehniskā mērīšana.	Spēja sadarībā ar vides speciālistiem veidot ilgtspējīgu vidi.	6.LKI

4.5.5.	Pielietot automobiļu un tehnoloģisko iekārtu vides aizsardzības tehnoloģijas.	Organizēt vidi aizsargājošu automobiļu un tehnoloģisko iekārtu izmantošanu.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Automobiļu degvielas un enerģijas patēriņš. Iekšdedzes motoru izmeši. Siltumtehniskās iekārtas, siltumnesēji un to galvenie parametri. <u>Lietošanas līmenī:</u> Automobiļu ekspluatācijas materiālu ilgtspējīga lietošana.	Spēja samazināt automobiļu un tehnoloģisko iekārtu enerģijas patēriņu un vides piesārņojumu.	6.LKI
4.6.	Personāla izglītošana un profesionālās apmācības programmu moduļu veidošana autotransporta jomā:				
4.6.1.	Izstrādāt autotransporta speciālistu apmācības moduļus.	Patstāvīgi analizēt dažādu automobiļu konstruktīvo elementu izveides variantus, priekšrocības un trūkumus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Automobiļu konstrukcijas, darbības principi, apkopes un remonta tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Mašīnu elementu analīzes principi.	Spēja radīt profesionālus un vispusīgus autotransporta speciālistu atsevišķus automobiļu mezglu uzbūves, darbības, apkopes un remonta tehnoloģiju apmācību moduļus.	6.LKI
4.6.2.	Īstenot autovadītāju kvalifikācijas paaugstināšanas apmācību.	Raksturot autosatiksmes drošību ietekmējošās transportlīdzekļu vadītāju psihofizioloģiskās īpašības. Analizēt automobiļa ieskriešanās un bremzēšanas dinamiku. Analizēt automobiļa degvielas un enerģijas patēriņu.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Motora un transmisijas ietekme uz automobiļa ekspluatācijas rādītājiem. <u>Lietošanas līmenī:</u> Autovadīšanas raksturojošo parametru mērīšana.	Spēja veidot un pamatot ieteikumus dažādu automobiļu drošākai, ekonomiskai un sportiskai vadīšanai.	6.LKI
4.6.3.	Īstenot autotransporta tehnisko darbinieku kvalifikācijas paaugstināšanas apmācību.	Atrast, atlasīt, izvērtēt, strukturēt informāciju autotransporta jomā un izskaidrot to citiem. Formulēt apskatāmo problēmu aktualitāti un nozīmīgumu. Publiski uzstāties par tehnoloģiskām tēmām.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Automobiļa agregātu un sistēmu uzbūve, darbības principi un regulēšanas iespējas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Automobiļu mezglu izjaukšanas, salikšanas un regulēšanas tehnoloģijas.	Spēja veikt autotransporta tehnisko darbinieku kvalifikācijas paaugstināšanas apmācību, veicinot autotransporta jomas attīstību.	6.LKI

4.6.4.	Organizēt seminārus autotransporta pārvadājumu jomā.	Veikt kopsavilkumu par autotransporta pārvadājumu principiem, noteikumiem un ierobežojumiem.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Autotransporta pārvadājumu normatīvie akti. <u>Lietošanas līmenī:</u> Autopārvadājumu plānošana.	Spēja organizēt normatīviem aktiem atbilstošus seminārus autotransporta pārvadājumu jomā.	6.LKI
4.6.5.	Izstrādāt apmācību materiālus autotransportā.	Apkopot zinātniski tehnisko informāciju no dažādiem zinātniskiem un zinātniski tehniskiem avotiem. Formulēt un analītiski aprakstīt informāciju problēmas un risinājumus autotransportā.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Tehniskās apmācības procesa norises posmi. Specialitātei raksturīgās nepieciešamās zināšanas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Shēmu, skiču, diagrammu veidošana.	Spēja izveidot pilnvērtīgus profesionālās apmācības materiālus autotransportā.	6.LKI
4.7.	Ilgspējīgas autotransporta sistēmas izveidošana:				
4.7.1.	Izstrādāt progresīvas autotransporta tehnoloģiskās sistēmas.	Veikt autotransporta pārvadājumu sistēmas analīzi. Parādīt zinātnisku pieeju problēmu risināšanā.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Autopārvadājumu veikšanas tiesiskie jautājumi. Autotransporta pārvadājumu maršrutu veidošana. <u>Lietošanas līmenī:</u> Kvantitatīvās un kvalitatīvās novērtēšanas metodes.	Spēja veidot autotransporta tehnoloģisko sistēmu sabiedrības ekonomisko, sociālo un ilgtspējības problēmu risināšanā.	6.LKI
4.7.2.	Organizēt kravu pārvadājumu transporta tehnoloģiskās sistēmas un loģistikas shēmas.	Aprēķināt maršrutā pavadāmo laiku atbilstoši optimālu maršrutu sastādīšanas principiem un transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas režīma uzskaites noteikumiem.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Cenu veidošanās principi un tarifu politikas principi. Kravu izvietojuma un gabalkravu nostiprināšanas principi, labās prakses piemēri. <u>Lietošanas līmenī:</u> Laika plānu diagrammas.	Spēja uzņēmējdarbības vidē organizēt kravu pārvadājumus.	6.LKI

4.7.3.	Organizēt pasažieru pārvadājumu transporta tehnoloģiskās sistēmas.	Pielietot pasažieru pārvadājumu organizēšanas principus.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Pasažieru regulāro un neregulāro pārvadājumu īpatnības. <u>Lietošanas līmenī:</u> Pasažieru transportlīdzekļu izvēles kritēriji.	Spēja uzņēmējdarbības vidē organizēt pasažieru pārvadājumus.	6.LKI
4.7.4.	Sekmēt drošas ceļu satiksmes attīstību.	Identificēt un analizēt auto satiksmes drošību ietekmējošos subjektus, objektus, procesus, apstākļus un to specifiskās īpatnības.	<u>Priekšstata līmenī:</u> Autosatiksmes drošības nozari reglamentējošā likumdošana, standarti. <u>Izpratnes līmenī:</u> Ceļu satiksmes organizācijas principi un to realizēšanas tehniskie līdzekļi. Ceļu satiksmes drošības indikatori. Automobiļa aktīvās, pasīvās, pēcavārijas, uguns un ekoloģiskās drošības sistēmas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Autovadīšanas īpatnību ietekme uz ceļu satiksmes drošību.	Spēja nodrošināt autotransporta darbību, vienlaikus uzlabojot ceļu satiksmes drošību.	6.LKI
4.7.5.	Veikt uzņēmējdarbību autotransporta jomā.	Plānot finansējumu nelielas uzņēmējdarbības uzsākšanai autotransportā. Analizēt transporta uzņēmumu izmaksu un ienākumu sistēmu, atklāt kritisko pakalpojumu apjomu. Analizēt dažādas uzņēmējdarbības stratēģijas autotransporta uzņēmumos.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Uzņēmuma organizatoriskās shēmas. Investīciju piesaistes process. Normatīvie akti, kas reglamentē uzņēmuma darbību. Uzņēmuma izmaksu analīze. Autotransporta uzņēmējdarbības ekonomiskie un tehniskie rādītāji un indikatori. <u>Lietošanas līmenī:</u> Uzņēmējdarbības plānošana.	Spēja uzsākt neliela autotransporta uzņēmuma darbību.	6.LKI

4.7.6.	Analizēt autotransporta uzņēmuma tehnoloģisko aktīvu lietderību	Izvēlēties pamatlīdzekļus sekmīgai uzņēmējdarbībai autotransportā. Plānot noliktavas sortimentu un apjomu.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Autotransporta uzņēmumu raksturīgie aktīvi. Liesās uzņēmējdarbības tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Uzņēmumu aktīvu uzskaites veidi.	Spēja nodrošināt autotransporta uzņēmējdarbību ar ierobežotu aktīvu daudzumu.	6.LKI
--------	---	---	--	---	-------

**5. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
VISPĀRĒJĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Vispārējās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
5.1.	Ievērot jomai saistošos normatīvos aktus, standartus un citas, tai skaitā darba aizsardzības, civilās aizsardzības, vides aizsardzības un ugunsdrošības prasības.	Ievērot jomu regulējošo normatīvo aktu prasības. Ievērot jomai atbilstošos standartus. Ievērot darba aizsardzības prasības. Sniegt pirmo neatliekamo palīdzību. Organizēt darba vietu atbilstoši darba aizsardzības prasībām. Identificēt iespējamus riskus, veicot darba uzdevumus. Sekot normatīvo aktu izmaiņām. Ievērot civilās un vides aizsardzības prasības.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Vides un sabiedrības mijiedarbības aktuālā problemātika. Civilās aizsardzības sistēma. <u>Lietošanas līmenī:</u> Jomas reglamentējošo normatīvo aktu prasības Darba aizsardzības normatīvie akti. Ugunsdrošības un elektrodrošības normatīvie akti. Vides aizsardzības normatīvie akti. Darba apstākļi un cilvēka veselība kā dzīves kvalitātes nosacījums. Drošas darba vides nosacījumi un riska faktori. Pirmās palīdzības ABC.	Spēja ievērot ar jomu saistīto normatīvo aktu prasības. Spēja ievērot civilās aizsardzības un vides aizsardzības prasības. Spēja ievērot darba aizsardzības un ugunsdrošības normatīvo aktu prasības.	6.LKI
5.2.	Sazināties valsts valodā.	Skaidri definēt savu domu valsts valodā mutiski un rakstiski, ievērojot sazināšanās kanāla specifiku.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Gramatikas un valodas funkcijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Vārdu krājums. Profesionālā un zinātnes terminoloģija valsts valodā.	Spēja publiski sazināties un argumentēti aizstāvēt savas izvēlētās tehnoloģiskās un uzņēmējdarbības stratēģijas autotransporta nozarē.	6.LKI
5.3.	Attīstīt profesionālo terminoloģiju valsts valodā.	Pareizi lietot un attīstīt autotransporta un spēkratu terminoloģiju valsts valodā.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Nozares jaunās tehnoloģijas. <u>Lietošanas līmenī:</u> Nozares terminoloģija.	Spēja uzturēt nozares terminoloģiju valsts valodā.	6.LKI

**5. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
VISPĀRĒJĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Vispārējās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
5.4.	Sazināties vismaz vienā svešvalodā un lietot profesionālo terminoloģiju svešvalodā.	Lietot specializēto profesionālo valodu diskusijās, dialogos, intervijās, citās mutiskās komunikācijas situācijās un rakstveidā profesionālajos dokumentos. Sazināties mutiski un rakstiski dažādās profesionālās saziņas situācijās vismaz vienā svešvalodā.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Profesionālā terminoloģija. Zinātniskai un tehniskai valodai raksturīgas gramatiskās un sintaktiskās konstrukcijas. Autotransporta svarīgākie jēdzieni un likumsakarības.	Spēja precīzi risināt profesionālos uzdevumus, sazinoties svešvalodā.	6.LKI
5.5.	Lietot informācijas un komunikāciju tehnoloģijas.	Izvēlēties uzdevuma veikšanai piemērotāko informācijas un komunikācijas tehnoloģiju risinājumu. Veikt tekstastrādi, strādāt ar elektroniskajās tabulām, datu bāzēm, informācijas uzglabāšanu un vadību. Izmantot informācijas un komunikāciju tehnoloģijas saziņai un informācijas meklēšanai.	Izpratnes līmenī: Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju (datu nesēju, informācijas sistēmu un iekārtu) lietošanas principi. Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju un datu drošība. Komercinformācijas un personas datu aizsardzība. Elektronisko dokumentu aprites principi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Informācijas tehnoloģiju pielietošana autotransporta procesos. Informācijas atlase, dokumentu izstrāde un datu apstrāde atbilstoši darba uzdevumam. Darbs ar biroja tehniku, informācijas un komunikāciju sistēmām.	Spēja atbildīgi pielietot informācijas un komunikācijas tehnoloģijas un iekārtas, strādāt e-vidē, nodrošināt komercdarbības un personas datu aizsardzību. Spēja meklēt, savākt un apstrādāt informāciju un izmantot to kritiski un sistēmiski.	6.LKI
5.6.	Nodrošināt profesionālu un ētisku saziņu ar iesaistītajām pusēm.	Apzināties savu saskarsmes prasmju vājās un stiprās puses.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Verbālie un neverbālie saziņas līdzekļi	Spēja izveidot personisku un kolektīvu saskarsmi.	6.LKI

**5. Profesionālās darbības pamatuzdevumu un pienākumu izpildei nepieciešamās prasmes un attieksmes,
VISPĀRĒJĀS zināšanas un kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Vispārējās zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
5.7.	Vadīt tehnisko darbinieku, inženieru un konstruktoru darbu.	Formulēt darba uzdevumus. Novērtēt darba rezultātus. Uzņemties atbildību un iniciatīvu. Kvalitatīvi sazināties ar darba kolēģiem.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Konflikta situāciju risināšana. Saskarsmes procesa struktūra. <u>Lietošanas līmenī:</u> Sadarbības principi grupā.	Spēja izvēlēties adekvātu vadības modeli darbā ar tehniskajiem darbiniekiem.	6.LKI
5.8.	Pilnveidot savas profesionālās kompetences.	Apzināt profesijas attīstības perspektīvos virzienus. Patstāvīgi strukturēt savu mācīšanos un kompetenču pilnveidi.	<u>Priekšstata līmenī:</u> Saistīto nozaru attīstība. <u>Izpratnes līmenī:</u> Nozares jaunākās tehnoloģijas. Autotransporta jaunākie un augstākie sasniegumi. <u>Lietošanas līmenī:</u> Pašnovērtējuma mehānismi. Mācību, karjeras un darba gaitas plānošana. Laika plānošanas paņēmieni.	Spēja patstāvīgi pilnveidot savu profesionālo kvalifikāciju.	6.LKI
5.9.	Ievērot darba tiesisko attiecību normas.	Analizēt juridiskos jautājumus. Ievērot darba tiesisko attiecību normas. Ievērot profesionālās un vispārējās ētikas pamatprincipus.	<u>Priekšstata līmenī:</u> Civiltiesību pamati. Administratīvo tiesību pamati. <u>Izpratnes līmenī:</u> Darba tiesiskā reglamentācija. <u>Lietošanas līmenī:</u> Darba tiesiskās attiecības regulējošie normatīvie akti. Darba līguma un koplīguma sastāvs. Darba kārtības noteikumi un iekšējie normatīvie akti. Vispārējā un profesionālā ētika.	Spēja izteikt priekšlikumus situāciju risināšanā un izvairīties no pārkāpumiem darba tiesību un civiltiesību, kā arī administratīvo tiesību jomā. Spēja ievērot darba tiesisko attiecību normas. Spēja ievērot profesionālās un vispārējās ētikas pamatprincipus.	6.LKI

Vispārīga informācija	
Profesijas standarta iesniedzējs	<p>Latvijas Autoinženieru asociācija.</p> <p>Profesijas standarta izstrādes darba grupa:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ingus Rūtiņš – eksperts, Auto Asociācija; valdes loceklis; Rīgas satiksme; valdes loceklis; – Raitis Mazjānis – eksperts, Latvijas Autoinženieru asociācija; prezidents; – Ivars Nemše – eksperts, Moller Baltic Import SE; pēcpārdošanas nodaļas stratēģisko projektu vadītājs; – Valdis Veinbergs – eksperts, Unitruck, SIA; automobiļu dizaina inženieris; – Andrejs Stoļarovs – eksperts, INTRAC Latvija, SIA; tehniskais direktors; – Aigars Laurinovičs – eksperts, Lauksaimniecības tehnikas ražotāju un tirgotāju asociācija, biedrība; valdes priekšsēdētājs; – Artis Šterns – eksperts, Avesco, SIA; personāla apmācības speciālists; – Jānis Kalniņš – eksperts, Latvijas Republikas Satiksmes ministrija; Autosatiksmes departamenta Autotransporta nodaļas vecākais referents; – Gints Birzietis – eksperts, Latvijas Lauksaimniecības universitāte, Spēkratu institūts, profesors, Dr.sc. ing. – Dainis Berjoza – eksperts, Latvijas Lauksaimniecības universitāte, Spēkratu institūts, profesors, Dr.sc. ing. – Gundars Zalcmanis – eksperts, Rīgas Tehniskā universitāte, Automobiļu katedras vadītājs, p.i., M.sc. ing. – Juris Kreicbergs – moderators, Rīgas Tehniskā universitāte, Automobiļu katedras docents, MBA, M.sc. ing.
Profesijas standarta ekspertu darba grupa	<p>Inese Lūsēna-Ezera - Izglītības un zinātnes ministrijas Augstākās izglītības, zinātnes un inovāciju departamenta vecākā eksperte Boloņas procesa un akadēmiskā personāla jautājumos</p> <p>Aina Liepiņa - Labklājības ministrijas Darba tirgus politikas departamenta vecākā eksperte</p> <p>Jānis Kalniņš - Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta vecākais referents</p> <p>Juris Kreicbergs - Latvijas Autoinženieru asociācijas valdes loceklis, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” statistikas datu vadītājs, Rīgas Tehniskā universitātes docents</p> <p>Gunta Bepersčaitē - Metālapstrādes, mašīnbūves un mašīnzinību Nozaru ekspertu padomes Autotransporta apakšpadomes deleģētā pārstāve, Latvijas Darba devēju konfederācijas nozaru ekspertu padomju koordinatore</p> <p>Aivars Rokjānis - Latvijas Darba devēju konfederācijas deleģēts pārstāvis, A/S “Auto - Remonts” inženieris, tehniskais konsultants</p>
Profesijas standarta NEP atzinums	<i>03.06.2021. (Metālapstrādes, mašīnbūves, mašīnzinību nozares ekspertu padomes atzinums)</i>
Profesijas standarta saskaņošana PINTSA	<i>13.10.2021.</i>
Profesijas standarta iepriekš saskaņotās redakcijas	<i>07.06.2006.</i>