

SASKAŅOTS
Profesionālās izglītības un nodarbinātības
trīspusējās sadarbības apakšpadomes
2018. gada 19. septembra sēdē, protokols Nr. 7,
aktualizēts 2023.gada 9.augusta sēdē, protokols Nr.4

**SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU TEHNISKĀ
VĒRTĒTĀJA
PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS**

1. Profesijas nosaukums, kvalifikācijas līmenis	
Sauszemes transportlīdzekļa vērtētājs	Piektais profesionālās kvalifikācijas līmenis (5. PKL)
2. Profesionālās kvalifikācijas prasības	
Sauszemes transportlīdzekļu tehniskais vērtētājs ir specializācija profesijām Automehāniķis 4. PKL, Smago spēkratu mehāniķis 4. PKL. Uz Sauszemes transportlīdzekļu tehniskā vērtētāja profesiju attiecināmi Automehāniķa vai Smago spēkratu mehāniķa profesijas pienākumi un uzdevumi. Sauszemes transportlīdzekļu tehniskais vērtētājs papildus veic mazizmēra kuģošanas līdzekļu ar garuma ierobežojumu līdz 12m tehnisko novērtējumu.	

**3. Darba uzdevumu veikšanai nepieciešamās prasmes un attieksmes,
zināšanas un PROFESIONĀLĀS kompetences**

Nr. p.k.	Uzdevumi	Prasmes un attieksmes	Zināšanas	Kompetences (kvalifikācijas līmenis)	
3.1.	Komunicēt ar tehniskās ekspertīzes pasūtītāju.	Uzklausīt klienta vēlmes.	<u>Izpratnes līmenī:</u> Saskarsmes paņēmieni. Psiholoģijas pamati.	Spēja komunicēt ar pasūtītāju, ievērojot pozitīvas saskarsmes principus.	5. LKI
		Sadarboties, ievērojot pozitīvas saskarsmes principus.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Profesionālā ētika.		
		Risināt konfliktsituācijas, argumentējot savu viedokli.	Konfliktsituāciju risināšanas paņēmieni. Pasūtītāja vajadzību noskaidrošanas metodes.		
3.2.	Strādāt ar transportlīdzekļa tehnisko un servisa dokumentāciju.	Analizēt transportlīdzekļa remonta vēsturi.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Servisa dokumentācijas analīzes principi. Transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates dokumentācijas analīzes principi. Trūkumu un bojājumu novērtēšanas principi.	Spēja strādāt ar transportlīdzekļa tehnisko un servisa dokumentāciju, analizējot transportlīdzekļa remonta un ekspluatācijas vēsturi.	5. LKI
		Analizēt transportlīdzekļa ekspluatācijas vēsturi.			
3.3.	Sagatavot darba vietu.	Izvēlēties darba vietu transportlīdzekļa vērtēšanai.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa novērtēšanai nepieciešamo apstākļu faktori (apgaismojums, meteoroloģiskie apstākļi utt.). Transportlīdzekļa novērtēšanai nepieciešamo iekārtu un instrumentu lietošanas paņēmieni. Mērierīču lietošanas paņēmieni.	Spēja patstāvīgi sagatavot transportlīdzekļa novērtēšanai nepieciešamo dokumentāciju (darījuma līgumu, veidlapas utt.) un organizēt darba vietu.	5. LKI
		Izvērtēt apgaismojuma un meteoroloģisko faktoru ietekmi uz darbu.			
3.4.	Sagatavot novērtēšanai nepieciešamo dokumentāciju.	Sagatavot darījuma līgumu.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Darījuma līgumu sastādīšanas principi. Lietvedības organizēšanas principi. Transportlīdzekļu novērtēšanai nepieciešamās informācijas fiksēšanas metodes veidlapās. Novērtētāju sertificēšanas principi. Ar transportlīdzekļu tehnisko vērtēšanu		
		Sagatavot nepieciešamās dokumentu veidlapas.			
		Izvērtēt veicamā darba atbildību un pienākumus.			

			saistīto LR un ES normatīvo dokumentu izmantošana.		
3.5.	Fotografēt novērtējamo transportlīdzekli.	Strādāt ar foto tehniku, veicot tehniskā vērtētāja profesionālos darba pienākumus.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Fotografēšanas pamatprincipi. Transportlīdzekļa fotogrāfiskās fiksēšanas principi novērtēšanas dokumentācijā.	Spēja precīzi fotografēt bojājumus un vērtību ietekmējošo faktorus veidojošās vietas.	5. LKI
		Fotografēt kopskatu un identifikācijai nepieciešamo informāciju.			
		Precīzi fotografēt bojājumus un vērtību ietekmējošos faktorus veidojošās vietas.			
3.6.	Arhivēt dokumentu kopijas un foto dokumentus atbilstoši normatīvajiem aktiem.	Nodrošināt transportlīdzekļu vērtējuma dokumentācijas elektronisku saglabāšanu.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Informācijas glabāšanas juridiskie pamatprincipi. Informācijas glabāšanas tehnoloģijas. Informācijas pieprasījuma nodrošināšanas principi. Personas datu aizsardzības principi.	Spēja arhivēt dokumentu kopijas un foto dokumentus atbilstoši normatīvajiem aktiem.	5. LKI
		Nodrošināt transportlīdzekļu vērtējuma dokumentācijas papīra formāta saglabāšanu.			
		Nodrošināt kopiju uzrādīšanu pēc pieprasījuma.			
3.7.	Identificēt transporta līdzekli.	Strādāt ar CSDD (Ceļu Satiksmes Drošības Direkcija) un LTAB (Latvijas Transportlīdzekļu apdrošināšanas birojs) datu bāzēm.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Datu bāzu uzbūves pamatprincipi. Transporta līdzekļu identificēšanas datu bāzu principi.	Spēja identificēt transporta līdzekli, strādājot ar CSDD (Ceļu Satiksmes Drošības Direkcija) un ārējām datu bāzēm.	5. LKI
		Strādāt ar ārējām transportlīdzekļu datu bāzēm.			
		Noteikt transporta līdzekļa autentiskumu.			
3.8.	Vizuāli novērtēt transportlīdzekli.	Vizuāli novērtēt transporta līdzekļa virsbūves stāvokli.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Virsbūves ārējā tehniskā stāvokļa novērtēšanas principi (deformācijas, korozijas un virsmas pārklājumu bojājumi utt.). Transportlīdzekļa motortelpas novērtēšanas principi (komplektācija, šļūteņu un cauruļvadu tehniskais stāvoklis, eļļas noplūdes pēdas, elektrisko vadu un savienojumu	Spēja vizuāli novērtēt transportlīdzekli un fiksēt tā komplektāciju un aprīkojumu.	5. LKI
		Vizuāli novērtēt transporta līdzekļa motortelpu.			
		Vizuāli novērtēt transporta līdzekļa salonu.			

			stāvoklis, motortelpas tīrība utt.). Transportlīdzekļa salona novērtēšanas principi (tīrība, sēdekļu un atzveltnu stāvoklis, tapsējuma stāvoklis, drošības jostu stāvoklis, mērinstrumentu panelis, izslēgšanas- ieslēgšanas ierīces, stiklu stāvoklis utt.).		
3.9.	Fiksēt transportlīdzekļa komplektāciju un aprīkojumu.	Fiksēt transportlīdzekļa modeļa tehniskos parametrus.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļu pēc pielietojuma klasifikācija. Transportlīdzekļu komplektēšanas principi. Aktīvās un pasīvās drošības sistēmas. Mikroklimata nodrošināšanas sistēmas. Salona apdares materiāli. Aizsardzības sistēmu darbības principi un veidi. Sakaru sistēmu darbības principi un veidi. Apriepojuma novērtēšanas principi. Transportlīdzekļu darba iekārtu veidi. Specializētās tehnikas veidi. Mazizmēra kuģošanas līdzekļu uzbūve.		
		Noteikt transportlīdzekļa modeļa virsbūves komplektāciju.			
		Fiksēt transportlīdzekļa modeļa drošības aprīkojumu.			
		Fiksēt transportlīdzekļa modeļa multimēdiu sistēmu aprīkojumu.			
		Fiksēt transportlīdzekļa modeļa mikroklimata uzturēšanas aprīkojumu.			
		Novērtēt transportlīdzekļa modeļa salona apdares stāvokli.			
		Fiksēt transportlīdzekļa modeļa aizsardzības sistēmas aprīkojumu.			
		Fiksēt transportlīdzekļa modeļa sakaru sistēmas aprīkojumu.			
		Fiksēt transportlīdzekļa modeļa apriepojumu un kāpurķēdes.			
		Fiksēt transportlīdzekļa modeļa darba iekārtas.			
		Fiksēt specializētās tehnikas aprīkojumu.			
		Fiksēt mazizmēra kuģošanas līdzekļu			

		aprikojumu.			
3.10.	Veikt vērtējamā transportlīdzekļa tirgus izpēti.	Veikt publisko vietņu un katalogu izpēti. Izpētīt konkrētā transportlīdzekļu modeļa dzīves ciklu. Veikt transportlīdzekļa modeļa Latvijas tirgus novērtējumu. Veikt modeļa starptautiskā tirgus novērtējumu.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa modeļa tirgus izpētes principi, izmantojot informācijas un komunikāciju tehnoloģijas. Transportlīdzekļa modeļa dzīves cikla izpētes metodes. Transportlīdzekļa modeļa Latvijas tirgus novērtējuma metodes. Transportlīdzekļa modeļa starptautiskā tirgus novērtējuma metodes.	Spēja patstāvīgi veikt vērtējamā transportlīdzekļa tirgus izpēti un aprēķināt tā tirgus vērtību.	5. LKI
3.11.	Aprēķināt transportlīdzekļa tirgus vērtību.	Patstāvīgi aprēķināt transportlīdzekļa vidējo vērtību. Noteikt transportlīdzekļa vērtību palielinošos faktorus. Noteikt transportlīdzekļa vērtību samazinošos faktorus.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Ekonomisko aprēķinu pamatprincipi. LR Civillikuma izmantošana principi tirgus vērtības noteikšanā. Transportlīdzekļu novērtēšanas pamatprincipi (balstoties, piemēram, uz Transportlīdzekļu apdrošināšanas biroja izstrādāto dokumentu “Transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu metodika”).		
3.12.	Sagatavot tehniskā vērtētāja atzinumu par transportlīdzekļa vērtību.	Sagatavot transportlīdzekļa vērtības noteikšanas protokolu. Apkopot iegūto informāciju vērtējuma atzinumā.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Faktus fiksējošo dokumentu sagatavošanas pamatprincipi. Informācijas sistematizēšanas metodes.	Spēja patstāvīgi sagatavot tehniskā vērtētāja atzinumu par transportlīdzekļa vērtību.	5. LKI
3.13.	Pārbaudīt un novērtēt iekšdedzes motora tehnisko stāvokli.	Novērtēt iekšdedzes motora komplektācijas atbilstību oriģinālajai konstrukcijai. Novērtēt iekšdedzes motora iedarbināšanu un darbību. Novērtēt iekšdedzes motora degvielas, eļļas un tehnisko šķidrumu noplūžu esamību.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļu tehniskā specifikācija un aprīkojums. Iekšdedzes motora tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Transportlīdzekļu iekšdedzes motoru konstrukciju veidi. Transportlīdzekļu iekšdedzes motoru vadības (iedarbināšana, izslēgšana un darbināšana dažādos režīmos) pamatprincipi.	Spēja pārbaudīt un novērtēt iekšdedzes motora, transmisijas, balstiekārtas un vadības ierīču, hidraulisko un pneimatisko sistēmu, elektroiekārtas, elektronisko vadības sistēmu, virsbūves, rāmja vai fernas, alternatīvo barošanas sistēmu, spēkratu darba iekārtas un specializētās tehnikas fernas tehnisko stāvokli.	5. LKI

3.14.	Pārbaudīt un novērtēt transmisijas tehnisko stāvokli.	Novērtēt transmisijas komplektācijas atbilstību oriģinālajai konstrukcijai.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transmisijas tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Transportlīdzekļu transmisiju konstrukcijas. Transportlīdzekļu transmisiju ekspluatācijas (darbināšana dažādos režīmos) principi.
		Novērtēt transmisijas darbību.	
		Novērtēt transmisijas eļļas, gaisa un tehnisko šķidrumu noplūžu esamību.	
3.15.	Pārbaudīt un novērtēt balstiekārtas un vadības ierīču tehnisko stāvokli.	Novērtēt balstiekārtas un vadības ierīču komplektācijas atbilstību oriģinālajai konstrukcijai.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Balstiekārtas un vadības ierīču tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Transportlīdzekļu balstiekārtas un vadības ierīču konstrukcijas. Transportlīdzekļu balstiekārtas un vadības ierīču ekspluatācijas (darbināšana dažādos režīmos) principi.
		Novērtēt balstiekārtas un vadības ierīču darbību.	
		Novērtēt balstiekārtas un vadības ierīču eļļas, gaisa un tehnisko šķidrumu noplūžu esamību.	
3.16.	Pārbaudīt un novērtēt hidraulisko un pneimatisko sistēmu tehnisko stāvokli.	Novērtēt hidraulisko un pneimatisko sistēmu komplektācijas atbilstību oriģinālajai konstrukcijai.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Hidraulisko un pneimatisko sistēmu tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Hidraulisko un pneimatisko sistēmu konstrukcijas. Hidraulisko un pneimatisko sistēmu ekspluatācijas (darbināšana) principi.
		Novērtēt hidraulisko un pneimatisko sistēmu darbību.	
		Novērtēt hidraulisko un pneimatisko sistēmu eļļas un tehnisko šķidrumu noplūžu esamību.	
3.17.	Pārbaudīt un novērtēt elektroiekārtas tehnisko stāvokli.	Novērtēt elektroiekārtas komplektācijas atbilstību oriģinālajai konstrukcijai.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Elektroiekārtu tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Elektroiekārtu konstrukcijas, darbības principi. Elektroiekārtu ekspluatācijas (darbināšanas) novērtēšanas principi.
		Novērtēt elektroiekārtas darbību.	
3.18.	Pārbaudīt un novērtēt elektronisko vadības	Novērtēt elektronisko vadības sistēmu komplektācijas atbilstību oriģinālajai	<u>Lietošanas līmenī:</u> Elektronisko vadības sistēmu tehniskā

	sistēmu tehnisko stāvokli.	konstrukcijai.	stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Elektronisko vadības sistēmu konstrukcijas, tās darbības principi. Elektronisko vadības sistēmu ekspluatācijas (darbināšanas) novērtēšanas principi.		
		Novērtēt elektronisko vadības sistēmu darbību.			
3.19.	Pārbaudīt un novērtēt virsbūves, rāmja vai fermas tehnisko stāvokli.	Novērtēt virsbūves, rāmja vai fermas komplektācijas atbilstību oriģinālajai konstrukcijai.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Virsbūves, rāmja vai fermas tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Virsbūves, rāmja vai fermas konstrukcijas.		
		Novērtēt virsbūves, rāmja vai fermas krāsojuma kvalitāti, korozijas un defektu esamību.			
3.20.	Pārbaudīt un novērtēt alternatīvo barošanas sistēmu tehnisko stāvokli.	Novērtēt alternatīvo barošanas sistēmu komplektācijas atbilstību oriģinālajai konstrukcijai.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Alternatīvo barošanas sistēmu tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Alternatīvo barošanas sistēmu konstrukcijas, tās darbības principi. Alternatīvo barošanas sistēmu ekspluatācijas (darbināšanas) novērtēšanas principi.		
		Novērtēt alternatīvo barošanas sistēmu darbību.			
		Novērtēt alternatīvo barošanas sistēmu gāzes un tehnisko šķidrumu noplūžu esamību.			
3.21.	Pārbaudīt un novērtēt spēkratu darba iekārtas un specializēto tehniku.	Novērtēt spēkratu darba iekārtas un specializētās tehnikas komplektācijas atbilstību oriģinālajai konstrukcijai.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Speciālā krāsojuma uzrakstu un apzīmējumu izmantošanas noteikumu prasības. Speciālo gaismas ierīču izmantošanas noteikumu prasības. Speciālo skaņas signālu izmantošanas noteikumu prasības. Spēkratu darba iekārtu un specializētās tehnikas tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Spēkratu darba iekārtu un specializētās tehnikas konstrukcijas, to darbības principi. Spēkratu darba iekārtu un specializētās tehnikas ekspluatācijas (darbināšanas)		
		Novērtēt spēkratu darba iekārtas un specializētās tehnikas darbību.			
		Novērtēt spēkratu darba iekārtas un specializētās tehnikas eļļas, gaisa un tehnisko šķidrumu noplūžu esamību.			

			novērtēšanas principi.		
3.22.	Pārbaudīt un novērtēt mazizmēra kuģošanas līdzekļa tehnisko stāvokli.	Novērtēt mazizmēra kuģošanas līdzekļa komplektāciju.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Mazizmēra kuģošanas līdzekļu tehniskā stāvokļa novērtēšanas pamatprincipi. Mazizmēra kuģošanas līdzekļu konstrukciju veidi. Mazizmēra kuģošanas līdzekļu ekspluatācijas (darbināšana) principi.	Spēja patstāvīgi pārbaudīt un novērtēt mazizmēra kuģošanas līdzekļa tehnisko stāvokli.	5. LKI
		Novērtēt mazizmēra kuģošanas līdzekļa korpusa stāvokli.			
		Novērtēt mazizmēra kuģošanas līdzekļa darbību.			
3.23.	Sagatavot tehniskā vērtētāja atzinumu par transportlīdzekļa tehnisko stāvokli.	Aizpildīt transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa noteikšanas protokolu.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transporta līdzekļa tehnisko stāvokli reglamentējošie normatīvie dokumenti. Transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa noteikšanas protokola aizpildīšanas kārtība.	Spēja patstāvīgi sagatavot tehniskā vērtētāja atzinumu par transportlīdzekļa tehnisko stāvokli.	5. LKI
		Apkopot iegūto informāciju vērtētāja atzinumā par tehnisko stāvokli.			
3.24.	Aprēķināt virsbūves, rāmja vai metāla kopņu konstrukciju (fermas) remonta izmaksas.	Izvēlēties atbilstošu virsbūves, rāmja vai fermas remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķināšanas metodes virsbūvei, rāmim vai fermai. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķināšanas metodika virsbūvei, rāmim vai fermai. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes virsbūvei, rāmim vai fermai.	Spēja aprēķināt virsbūves, rāmja vai fermas, motora, balstiekārtas un vadības ierīču, transmisijas, pasīvo un aktīvo drošības iekārtu, elektroiekārtu, elektronisko vadības iekārtu, hidrauliskās un pneimatiskās sistēmas, darba iekārtas un specializētās tehnikas, riteņu un kāpurķēžu atjaunošanas un/vai remonta izmaksas.	5. LKI
		Aprēķināt virsbūves, rāmja vai fermas remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi.			
		Aprēķināt virsbūves, rāmja vai fermas remonta izmaksas, izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.			
3.25.	Aprēķināt motora remonta izmaksas.	Izvēlēties motora remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķins motoram. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķināšanas metodes motoram. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes motoram.		
		Aprēķināt motora remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi.			
		Aprēķināt motora remonta izmaksas izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.			

3.26.	Aprēķināt balstiekārtas un vadības ierīču remonta izmaksas.	Izvēlēties balstiekārtas un vadības ierīču remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķināšanas metodes balstiekārtai un vadības ierīcēm. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķins balstiekārtai un vadības ierīcēm. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes balstiekārtai un vadības ierīcēm.		
		Aprēķināt balstiekārtas un vadības ierīču remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi.			
		Aprēķināt balstiekārtas un vadības ierīču remonta izmaksas, izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.			
3.27.	Aprēķināt transmisijas remonta izmaksas.	Izvēlēties transmisijas remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķināšanas metodes transmisijai. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķināšanas metodes transmisijai. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes transmisijai.		
		Aprēķināt transmisijas remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi.			
		Aprēķināt transmisijas remonta izmaksas, izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.			
3.28.	Aprēķināt pasīvo un aktīvo drošības iekārtu remonta izmaksas.	Izvēlēties drošības iekārtu remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām.	<u>Lietošanas līmenis:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķināšanas metodes drošības iekārtām. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķināšanas metodes drošības iekārtām. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes drošības iekārtām.		
		Aprēķināt drošības iekārtu remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi.			
		Aprēķināt drošības iekārtu remonta izmaksas, izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.			
3.29.	Aprēķināt elektroiekārtu remonta izmaksas.	Izvēlēties elektroiekārtu remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķināšanas		

		Aprēķināt elektroiekārtu remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi. Aprēķināt elektroiekārtu remonta izmaksas, izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.	metodes elektroiekārtām. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķināšanas metodes elektroiekārtām. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes elektroiekārtām.		
3.30.	Aprēķināt elektronisko vadības iekārtu remonta izmaksas.	Izvēlēties elektronisko vadības iekārtu remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām. Aprēķināt elektronisko vadības iekārtu remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi. Aprēķināt elektronisko vadības iekārtu remonta izmaksas, izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķināšanas metodes elektroniskajām vadības iekārtām. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķināšanas metodes elektroniskajām vadības iekārtām. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes elektroniskajām vadības iekārtām.		
3.31.	Aprēķināt transportlīdzekļa hidrauliskās un pneimatiskās sistēmas remonta izmaksas.	Izvēlēties hidrauliskās un pneimatiskās sistēmas remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām. Aprēķināt hidrauliskās un pneimatiskās sistēmas remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi. Aprēķināt hidrauliskās un pneimatiskās sistēmas remonta izmaksas izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķināšanas metodes hidrauliskajām un pneimatiskajām sistēmām. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķināšanas metodes hidrauliskajām un pneimatiskajām sistēmām. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes hidrauliskajām un pneimatiskajām sistēmām.		
3.32.	Aprēķināt transportlīdzekļa darba iekārtas un specializētās	Izvēlēties darba iekārtas un specializētās tehnikas remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Transportlīdzekļa izgatavotāja remonta tehnoloģija un izmaksu aprēķināšanas		

	tehnikas remonta izmaksas.	Aprēķināt darba iekārtas un specializētās tehnikas remonta izmaksas izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi. Aprēķināt darba iekārtas un specializētās tehnikas remonta izmaksas izmantojot autoražotāja akceptētu programmatūru.	metodes darba iekārtām un specializētajai teknikai. Neatkarīgi izstrādātās un transportlīdzekļa izgatavotāja akceptētās remonta tehnoloģijas un izmaksu aprēķināšanas metodes darba iekārtām un specializētajai teknikai. Datorizētās un nedatorizētās zaudējuma aprēķina metodes darba iekārtām un specializētajai teknikai.		
3.33.	Aprēķināt riteņu un kāpurķēžu atjaunošanas izmaksas.	Izvēlēties riteņu vai kāpurķēžu atjaunošanas remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām. Aprēķināt riteņu vai kāpurķēžu atjaunošanas remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi. Aprēķināt riteņu vai kāpurķēžu atjaunošanas remonta izmaksas, izmantojot ražotāja akceptētu programmatūru.	<u>Lietošanas līmenī:</u> Izmaksu aprēķināšanas metodes riteņu un kāpurķēžu remontam/atjaunošanai.		
3.34.	Aprēķināt mazizmēra kuģošanas līdzekļa remonta/atjaunošanas izmaksas.	Izvēlēties mazizmēra kuģošanas līdzekļa remonttehnoloģiju atbilstoši transportlīdzekļa ražotāja prasībām. Aprēķināt mazizmēra kuģošanas līdzekļa remonta izmaksas, izmantojot nedatorizēto aprēķina metodi. Aprēķināt mazizmēra kuģošanas līdzekļa remonta izmaksas, izmantojot ražotāja akceptētu programmatūru.	<u>Lietošanas līmenis:</u> Izmaksu aprēķināšanas metodes mazizmēra kuģošanas līdzekļa remontam/atjaunošanai.	Spēja patstāvīgi aprēķināt mazizmēra kuģošanas līdzekļa remonta/atjaunošanas izmaksas.	5. LKI

Vispārīga informācija	
Profesionālās kvalifikācijas prasību iesniedzējs	Latvijas Darba devēju konfederācija. Profesijas standarta izstrādes darba grupa: – Aivars Rokjānis – eksperts, AS "Auto-Remonts", tehniskais konsultants; AS "Gjensidige" Latvijas filiāle, tehniskais eksperts; – Jānis Veršāns – eksperts, SIA "JMV Ekspertu grupa", valdes loceklis; – Ingus Rūtiņš – eksperts, Auto Asociācija; valdes loceklis; – Artūrs Apsītis – eksperts, Latvijas Amatniecības kamera, zvērināts eksperts transporta līdzekļu pārklājuma jautājumos, autotransporta krāsotāja amata meistars; – Jānis Vindavs – eksperts, SE "Moller Baltic Import", tehniskais treneris; – Oskars Onževs – moderators, Biznesa augstskolas Turība Komercedarbības katedras docents, Dr.sc. ing.; – Anna Medne — moderatora asistente, Biznesa augstskolas Turība Komercedarbības katedras lektore, Finanšu un grāmatvedības programmu direktore, Mag.oec.; Mag. paed.; Mag.agr. Metodiskais atbalsts: – Bruno Braunšteins – Valsts izglītības satura centrs, projekts "Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai", vecākais eksperts satura izstrādes jautājumos.
Profesionālās kvalifikācijas prasību ekspertu darba grupa	Ilze Raudiņa – Ekonomikas ministrijas, Inovācijas departamenta Kompetences centru nodaļas vecākā eksperte; Ziedonis Jorens - Metālapstrādes, mašīnbūves un mašīnzinību nozaru ekspertu padomes deleģētais pārstāvis, SIA L-Ekspresis tehniskais direktors; Anda Kazuša - Latvijas Profesionālās izglītības biedrības deleģētais pārstāvis, Profesionālās izglītības kompetences centra "Rīgas Tehniskā koledža" Autotransporta un ražošanas tehnoloģiju katedras vadītāja; Līga Saleniece – LDDK Profesijas standartu izstrādes projektu vadītāja; Rita Jaurēna - VISC pārstāve, VISC Profesionālās izglītības departamenta Profesionālās izglītības satura nodrošinājuma nodaļas vecākā referente.
Profesionālās kvalifikācijas prasību NEP atzinums	09.10.2018.
Profesionālās kvalifikācijas prasību saskaņošana PINTSA	10.10.2018.(Tehniskie labojumi 05.04.2023)
Profesionālās kvalifikācijas prasību iepriekš saskaņotās redakcijas	21.06.2006.