



Valsts izglītības
satura centrs

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Sociālais
fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Transporta un loģistikas nozares profesionālās kvalifikācijas "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniks" (4. LKI)

MODUĻU PĀRBAUDĪJUMI

B	Dzelzceļa satiksmes organizēšana nestandarta situācijā	Uzkalna darba organizēšana	Dzelzceļa satiksmes organizēšana infrastruktūras remonta darba laikā	Komerddarba nodrošināšana dzelzceļa kravu pārvadājumos	
	Vilcienu kustības organizēšana dzelzceļa stacijā	Vilcienu kustības organizēšana dzelzceļa iecirknī	Infrastruktūras tehniskā aprīkojuma izmantošana dzelzceļa iecirkņos	Manevru darba organizēšana	Vilcienu kustības organizēšana signalizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču bojājumu gadījumos
A	Dzelzceļa nozares darbības pamatprocesi				

Pasūtītājs:

Valsts izglītības satura centrs

Metodiskais atbalsts:

Projekts "Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai"

Maruta Daļeckā

Literārā redaktore:

Sintija Ķauķīte

Izpildītājs:

Latvijas Dzelzceļnieku biedrība

Darba grupas vadītāja:

Iļona Grivāne

Darba grupa:

Aleksejs Baikovs, Ārijs Tuņķelis, Jānis Eiduks

Saturiskais atbalsts:

Aleksejs Stepanovs, Jāzeps Luksts

Vērtētāji:

Latvijas Darba devēju konfederācija
Nozares eksperts: Vladimirs Novikovs

Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība
Nozares eksperts: Andris Bartkevičs



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvaldājumu organizācijas un kustības drošības tehniks" (4. LKI)**Obligātā daļa (A daļa)****Modulis "Dzelzceļa nozares darbības pamatprocesi"¹**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	3								
	Uzdevumu veidi	Darbs ar profesionālo dokumentāciju, rakstiskas atbildes uz atbilžu izvēles jautājumiem un atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	60 min.								
Uzdevumu apraksts		1. Aizpildīt iesaistīto pušu savstarpējas funkcionālās hierarhijas struktūrshēmu, izmantojot izrakstu par dzelzceļa nozarē iesaistītajām pusēm. 2. Atbildēt uz 15 atbilžu izvēles jautājumiem par dzelzceļa nozari Latvijā. 3. Atbildēt uz trim atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par dzelzceļa nozares terminoloģiju.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildi vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 30, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–4	5–8	9–13	14–17	18–19	20–22	23–24	25–26	27–28	29–30
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

¹ Attiecināms uz profesionālajām kvalifikācijām:

"Lokomotīvu saimniecības tehniks" (4. LKI), "Dīzeļlokomotīves vadītājs (mašīnists)" (4. LKI), "Dīzeļvilciena vadītājs (mašīnists)" (4. LKI), "Elektrovilciena vadītājs (mašīnists)" (4. LKI), "Elektrolokomotīves vadītājs (mašīnists)" (4. LKI), "Sliežu motortransporta vadītājs (mašīnists)" (4. LKI), "Dzelzceļa nepašgājējas mašīnas un to sastāvu operators (mašīnists)" (4. LKI), "Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgs" (3. LKI), "Transporta vagonu tehniks" (4. LKI), "Sliežu ceļu saimniecības tehniks" (4. LKI), "Sliežu ceļu brigadieris" (3. LKI), "Dzelzceļa elektroliniju mehāniķis" (4. LKI), "Dzelzceļa transporta automātikas, telemehānikas un sakaru tehniks" (4. LKI).

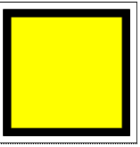
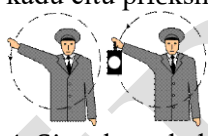
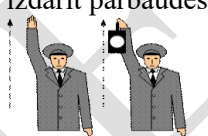
Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Aizpildīt iesaistīto pušu savstarpējas funkcionālās hierarhijas struktūrshēmu (1. pielikums), izmantojot izrakstu par dzelzceļa nozarē iesaistītajām pusēm (2. pielikums).
(izpildes laiks 15 min.)

2. uzdevums. Atbildēt uz 15 atbilžu izvēles jautājumiem par dzelzceļa nozari Latvijā.
(izpildes laiks 30 min.)

Katram jautājumam ir tikai viena pareiza atbilde. Pareizās atbildes numuru apvilkt ar "O".

Nr. p.k.	Jautājums	Atbilžu varianti
1.	Kad un kur Latvijā tika atklāta pirmā dzelzceļa līnija?	1. 1868.g. posmā Torņakalns – Jelgava 2. 1861.g. Latvijas teritorijā Rīga – Daugavpils 3. 1860.g. Latvijas teritorijā Rītupe – Daugavpils 4. 1853.g. posmā Ventspils – Maskava
2.	Kāds sliežu ceļa platuma dzelzceļš pārklāj Latvijas teritorijas galvenos ceļus?	1. 1435 mm 2. 1520 mm 3. 1524 mm 4. 1664 mm
3.	Ko sauc par "ritošā sastāva gabarītu"?	1. Attālumu no pasažieru platformas līdz ceļa luksoforam 2. Attālumu starp vilciena riteņpāra riteņu iekšējām šķautnēm 3. Ceļa asij perpendikulāru robežšķērskontūru, kura iekšienē, izņemot ritošo sastāvu, nedrīkst atrasties nekādas ierīču vai būvju daļas, apzīmē ar "S" 4. Ceļa asij perpendikulāru robežšķērskontūru, ārpus kura nedrīkst atrasties ne krauti, ne tukši ritekļi, kas novietoti uz horizontāla taisna sliežu ceļa, apzīmē ar "T"
4.	Kādi ir svarīgākie normatīvie akti, kas regulē dzelzceļa nozari Latvijā?	1. Pašvaldības saistošie noteikumi par pasažieru pārvadājumiem 2. Publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un kaimiņvalstu dzelzceļu spēkā esošās instrukcijas 3. Dzelzceļa likums, Dzelzceļa pārvadājumu likums un dzelzceļa nozares Ministru kabineta noteikumi 4. Noteiktā kārtībā apstiprinātais vilcienu kustības grafiks, kas saņēmis neatkarīgās (trešās) puses atbilstības novērtējumu, saskaņā ar starptautiskā standarta ISO 9001:2015 prasībām
5.	Kā dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi nosaka abu sliežu pavedienu augstumu taisnos posmos?	1. Gan taisnos posmos, gan līknēs abu sliežu pavedieniem jābūt vienādiem 2. Taisnos posmos abu sliežu pavedieniem jābūt vienādiem, bet pieļaujams stāvoklis, kad viens sliežu pavediens ir par 10 mm augstāks 3. Taisnos posmos abu sliežu pavedieniem jābūt vienādiem, bet pieļaujams stāvoklis, kad viens sliežu pavediens ir par 6 mm augstāks 4. Taisnos posmos abu sliežu pavedieniem jābūt vienādiem, bet pieļaujams stāvoklis, kad viens

		sliežu pavediens ir par 150 mm augstāks
6.	Kāds rokas apstāšanās signāls no sliežu ceļa puses ir jāpadod vilces līdzekļa lokomotīves brigādei, ja nepieciešams nekavējoties apturēt vilces līdzekli?	1. Signālu padod, turot rokās signālzīmi "Bīstamas vietas sākums" (sk. attēlu) iepretim vilces līdzekļa vadības kabīnei  2. Signālu padod, turot rokās dzeltenas krāsas signāltāfeli "Samazināt ātrumu" (skat. attēlu)  3. Signālu padod ar rokas riņķveida kustību (sk. attēlu), dienā izmantojot spilgtas krāsas audumu vai kādu citu priekšmetu, bet naktī – signāllukturi  4. Signālu padod ar rokas kustību (sk. attēlu), prasot vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) izdarīt pārbaudes bremzēšanu 
7.	Kur atrodas garāmejas luksofori, un ko tie nodrošina?	1. Atrodas posmā un atļauj vai aizliedz vilcienam aizņemt blokposmu 2. Atrodas stacijā un atļauj vai aizliedz vilcienam braukt no viena stacijas rajona uz otru 3. Atrodas vilces līdzekļa kabīnē un atļauj vai aizliedz vilcienam pabraukt garām ceļa luksoforam 4. Atrodas stacijā un atļauj vai aizliedz nolaist vagonus no šķirošanas uzkalna
8.	Kādas ir signālkrāsas dzelzceļa signalizācijai?	1. Sarkana, dzeltena, zaļa, zila un balta 2. Tikai sarkana, dzeltena un zaļa 3. Tikai sarkana, zaļa, zila un balta 4. Sarkana, dzeltena, zaļa, zila, balta, rozā un violeta
9.	Kuri ir visizplatītākie uz dzelzceļa esošo inženiertehnisko būvju veidi?	1. Estakādes un viadukti 2. Tilti un caurtekas 3. Tuneļi un pretnobrukumu galerijas 4. Viadukti un ceļa pārvadi
10.	Ko sauc par ceļa lietderīgo garumu?	1. Attālumu starp blakus esošo ceļu asīm 2. Attālumu starp ieejas un izejas luksoforiem 3. Pilnā ceļa garuma daļu, kurā drīkst atrasties ritošais sastāvs; ja nav izejas signālu, tad tas ir attālums starp kontrolstabiņiem, kas attiecas uz šo ceļu 4. Ceļa garuma daļu, kurā drīkst atrasties ritošais sastāvs, attālumu starp šo ceļu ierobežojošo pārmiju pārvedām
11.	Kāds ir publiskās dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu elektrificēto gaisvadu kontakttīkla nominālais	1. 25 kV, maiņstrāva 2. 15 kV, maiņstrāva 3. 3,0 kV, līdzstrāva

	spriegums Latvijā?	4. 1,5 kV, līdzstrāva
12.	Kāda vilcienu kategorijai ir priekšrocība, sastādot vilcienu kustības gada grafiku?	1. Starptautiskajiem pasažieru vilcieniem 2. Iekšzemes pasažieru vilcieniem 3. Saimniecības vilcieniem 4. Kravas vilcieniem
13.	Kāds bīstamo kravu vielas apzīmējums ir attēlots norādītajā attēlā? 	1. Vielas, kas, saskarē ar ūdeni, izdala uzliesmojošas gāzes 2. Indīgas (toksiskas) vielas 3. Infekciozas vielas 4. Sprādzienbīstamas vielas
14.	Kāpēc riteņliem, braucot sliežu ceļa līknē, notiek riteņpāru čīkstēšana?	1. Vilciena sastāvā riteņpārim ir nepieļaujams asšķautņainais uzvelmējums 2. Vilciena sastāvā ir sakarsusi riteņpāra bukse 3. Palielinoties līknes rādiusam, palielinās pretestība sliežu ceļa līknē 4. Samazinoties līknes rādiusam, palielinās pretestība sliežu ceļa līknē
15.	Kāda skaņu kombinācija ir dzirdes signālam vispārējā trauksmē?	1. Trīs garas skaņas un viena īsa 2. Viena gara un divas īsas skaņas 3. Viena gara un viena īsa skaņa 4. Viena gara un trīs īsas skaņas

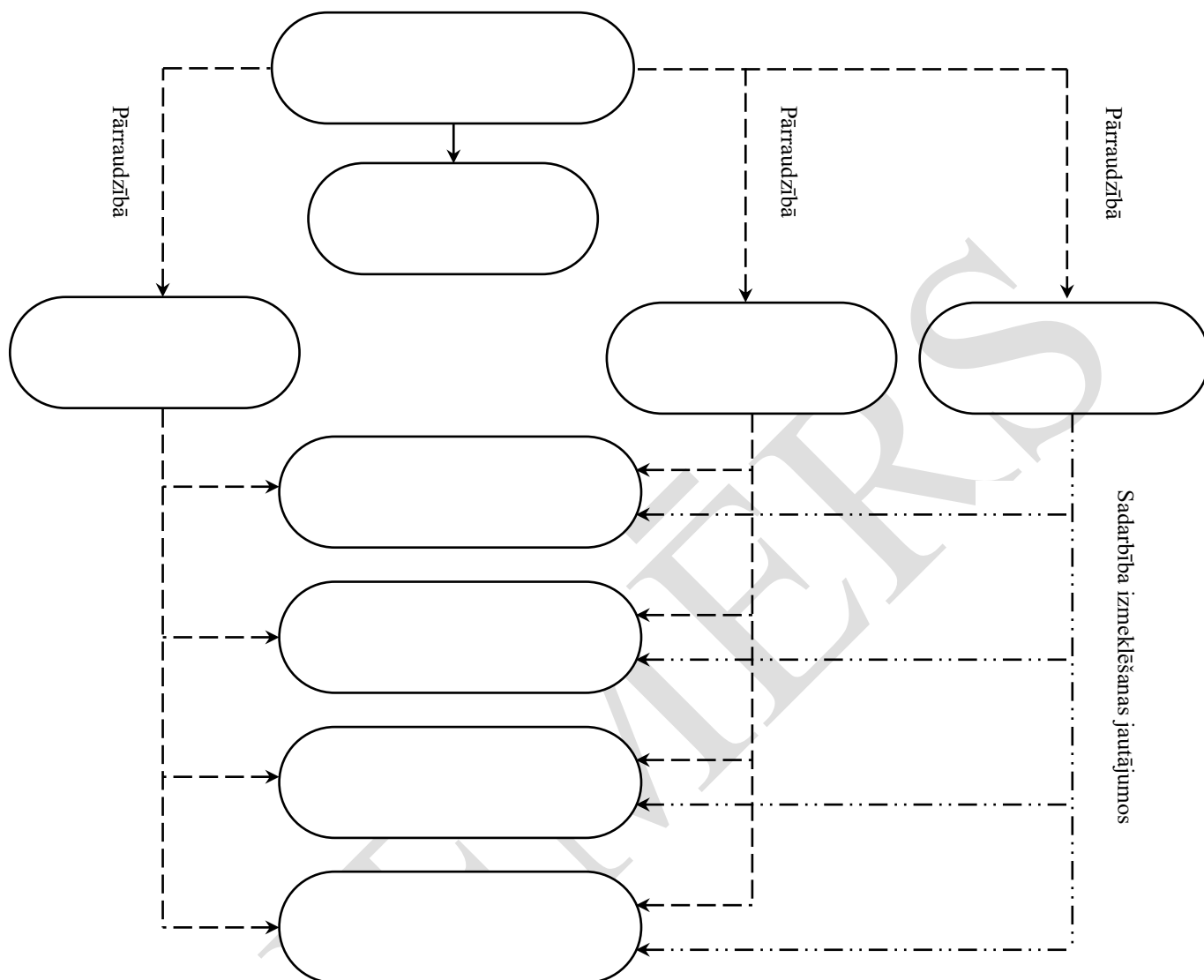
3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz trīs atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par dzelzceļa nozares terminoloģiju.
(izpildes laiks 15 min.)

Jautājums	Atbilde
3.1. Ko dzelzceļa nozarē apzīmē ar terminu "tehnoloģiskais logs"?	
3.2. Kas ir "sliežu ceļa kaba", un kādam nolūkam tā ir nepieciešama?	

3.3. Kādam nolūkam dzelzceļā tiek izmantota ritošā sastāva riteņpāru asu skaitīšanas ierīce?	
--	--

PREMIERS

Dzelzceļa nozares funkcionālās hierarhijas struktūrshēma



Izraksts par dzelzceļa nozarē iesaistītajām pusēm

Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs ir valsts tiešās pārvaldes iestāde Satiksmes ministra pārraudzībā, kas īsteno valsts pārvaldi aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu, dzelzceļa avāriju un jūras negadījumu izmeklēšanas jomā. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja galvenais mērķis ir tehniski izmeklēt aviācijas nelaimes gadījumus un incidentu, dzelzceļa avāriju un jūras negadījumus. Izmeklēšanas vienīgais mērķis ir novērst aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus, dzelzceļa avārijas un jūras negadījumus, tādējādi uzlabojot gaisa satiksmes, dzelzceļa un jūras transporta kustības drošību. Izmeklēšana nekādā gadījumā nav saistīta ar vainas vai atbildības noteikšanu.

Uzņēmums1 ir viens no lielākajiem privātajiem dzelzceļa kravu pārvadātājiem Latvijas Republikā. Tas sniedz dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus starp nozīmīgākajām dzelzceļa stacijām un ostas pilsētām – Rīgu un Ventspili.

Satiksmes ministrija ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarē. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Daļa no Satiksmes ministrijas funkcijām ir transporta un sakaru nozares politikas veidošana, tiesību aktu projektu izstrāde, transporta nozares padotības iestāžu pārraudzība, valsts kapitāla daļu pārvalde nozares kapitālsabiedrībās, transporta un sakaru nozares nekustamā īpašuma pārvalde. Satiksmes ministrijā par dzelzceļa jomu kopumā ir atbildīgs Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departaments.

Uzņēmums2 ir remonta uzņēmums, kas nodrošina kapitālo remontu un modernizāciju vilces ritekļiem – dīzeļlokomotīvēm, elektrovilcieniem un dīzeļvilcieniem –, kā arī izgatavo dažādas vilces ritošā sastāva dzinēju rezerves daļas (cilindra ieliktņus, virzuļu gredzenus, kļāņus, sūkņu korpusus).

Valsts dzelzceļa administrācija realizē valsts pārvaldi dzelzceļa transporta nozarē. Valsts dzelzceļa administrācija atrodas Satiksmes ministrijas padotībā, kura tiek īstenota pārraudzības formā. Valsts dzelzceļa administrācijas funkcijas ir kravu pārvadājumu līgumu saskaņošana; dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un pārvadātāja domstarpību izskatīšana par jaudas sadali; kravu un pasažieru pārvadātāju licencēšana; konkurences sekmēšana; vides politikas izstrādāšana; infrastruktūras un ritošā sastāva reģistrācija.

Valsts AS "Latvijas dzelzceļš" ir valsts kapitālsabiedrība, un 100% tās kapitāla daļu pieder valstij; akciju turētājs ir Satiksmes ministrija. Valsts AS "Latvijas dzelzceļš" ir publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs.

Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša tiešās pārvaldes iestāde, kura atbild par dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas uzraudzību un kontroli, lai nodrošinātu dzelzceļa jomas regulējošo normatīvo aktu prasību ievērošanu un izpildi.

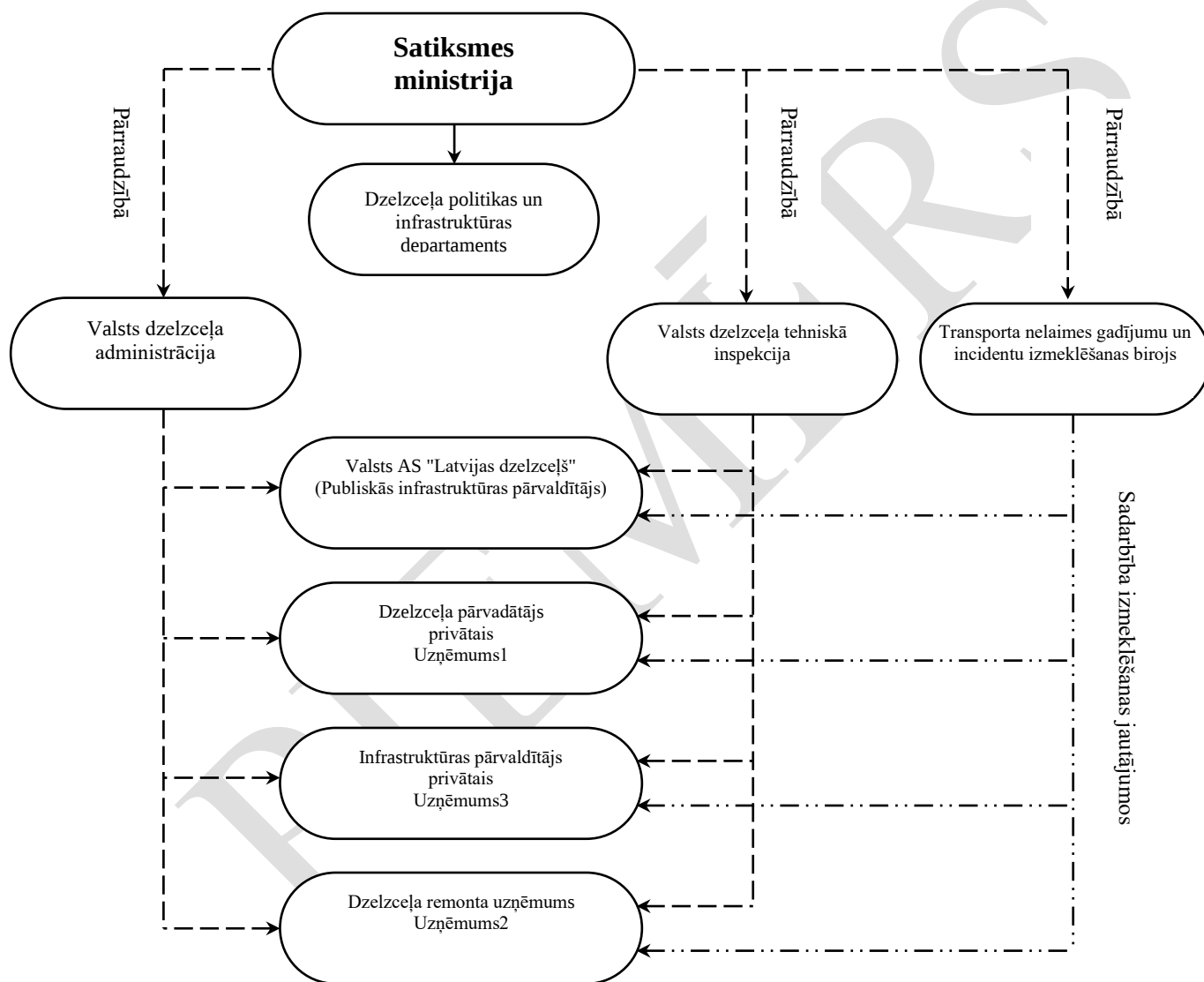
Uzņēmums3 ir dzelzceļa privātās infrastruktūras pārvaldītājs "Saldus" stacijas atsevišķiem pievedceļiem. Tās īpašumā ir pievedceļi Nr. 15, 19, 20 Saldus stacijā, kopējais ceļu garums ir 0,963 km.

Vērtēšanas kritēriji un pareizās atbildes

1. uzdevums. Aizpildīt iesaistīto pušu savstarpējas funkcionālās hierarhijas struktūrshēmu (1. pielikums), izmantojot izrakstu par dzelzceļa nozarē iesaistītajām pusēm (2. pielikums). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 9)

Pedagogam – dzelzceļa nozares iesaistīto pušu struktūrshēma² (pareizā atbilde).
(Par katru pareizi aizpildītu ierakstu 1 punkts*)

*Horizontāli pēc hierarhijas vienā līmenī atrodas Valsts dzelzceļa administrācija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija un Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs. To izvietojumu secība pa horizontāli netiek uzskatīta par būtisku atšķirību.



² Izmantojot šo uzdevumu, pedagogam ir jāpārbauda, vai dzelzceļa nozares iesaistīto pušu struktūrshēma atbilst aktuālajam normatīvajam regulējumam.

2. uzdevums. Atbildēt uz 15 atbilžu izvēles jautājumiem par dzelzceļa nozari Latvijā.
(maksimāli iegūstamais punktu skaits 15)

Par katru pareizu atbildi 1 punkts.

Pareizās atbildes				
1. 1 ☐ 2 x 3 ☐ 4 ☐	2. 1 ☐ 2 x 3 ☐ 4 ☐	3. 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 x	4. 1 ☐ 2 ☐ 3 x 4 ☐	5. 1 ☐ 2 ☐ 3 x 4 ☐
6. 1 ☐ 2 ☐ 3 x 4 ☐	7. 1 x 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐	8. 1 x 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐	9. 1 ☐ 2 x 3 ☐ 4 ☐	10. 1 ☐ 2 ☐ 3 x 4 ☐
11. 1 ☐ 2 ☐ 3 x 4 ☐	12. 1 x 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐	13. 1 ☐ 2 ☐ 3 x 4 ☐	14. 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 x	15. 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 x

3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz trīs atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par dzelzceļa nozares terminoloģiju. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 6)

Jautājums	Pareizā atbilde	Piešķiramie punkti
3.1. Ko dzelzceļa nozarē apzīmē ar terminu "tehnoloģiskais logs"?	Tehnoloģiskais logs ir laika periods, kad vilcieni konkrētā dzelzceļa infrastruktūras iecirknī nekursē, jo notiek sliežu ceļa remontdarbi.	2
3.2. Kas ir "sliežu ceļa kaba", un kādam nolūkam tā ir nepieciešama?	Sliežu ceļa kaba ir sliežu ceļa virsbūves stiprinājuma elements lielas naglas formā, lai nostiprinātu sliedi pie koka gulšņa.	2
3.3. Kādam nolūkam dzelzceļā tiek izmantota ritošā sastāva riteņpāru asu skaitīšanas ierīce?	Ritošā sastāva riteņpāru asu skaitīšanas ierīce nepieciešama informācijas nolasīšanai par ritošā sastāva veselumu un nosūtīšanai kustības vadības sistēmai par posma neaizņemtību.	2



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)****Modulis "Vilcienu kustības organizēšana dzelzceļa stacijā"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	3								
	Uzdevumu veidi	Praktiskais darbs – vilcienu kustības organizēšana dzelzceļa stacijā ar simulācijas iekārtu, rakstiskas atbildes uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	60 min.								
Uzdevumu apraksts		1. Rakstiski atbildēt uz trīs atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par stacijas darba organizēšanu ziemas apstākļos. 2. Organizēt vilcienu kustību stacijā ar simulācijas iekārtu. 3. Rakstiski atbildēt uz astoņiem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par sliežu ceļu posma slēgšanu vilcienu kustībai un pāriešanu no viena signalizācijas un sakaru līdzekļa veida uz citu.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. 2. uzdevuma izpildei nepieciešama simulācijas iekārta. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildē vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 70, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–10	11–20	21–31	32–41	42–47	48–52	53–58	59–63	64–67	68–70
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz trīs atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par stacijas darba organizēšanu ziemas apstākļos.

(izpildes laiks 15 min.)

Rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Jautājumi	Atbildes
1.1. Kāds aprīkojums un instrumenti tiek izmantoti pārmiju pārvedas attīrīšanai no sniega?	
1.2. Kādiem tehnoloģiskiem procesiem stacijā nepieciešams papildu laiks, iestājoties ziemas apstākļiem?	
1.3. Kādi ir darba vides bīstamie vai kaitīgie faktori ziemas periodā?	

2. uzdevums. Organizēt vilcienu kustību stacijā ar simulācijas iekārtu.

(izpildes laiks 30 min.)

- 2.1. Sagatavot maršrutu nepāra vilciena pieņemšanai uz galvenā ceļa.
- 2.2. Sagatavot maršrutu nepāra vilciena nosūtīšanai no galvenā ceļa.
- 2.3. Sagatavot manevru maršrutu vilciena dīzeļlokomotīves nomaiņai.
- 2.4. Sagatavot maršrutu nepāra vilciena pieņemšanai uz galvenā ceļu, ja ar stacijas vadības ierīcēm nevar pārlīkt maršrutā ietilpstošo pārmiju (nepiederoša priekšmeta esamība starp pārmijas asmeni un rāmjsliedi).

3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz četriem jautājumiem par sliežu ceļu posma slēgšanu vilcienu kustībai un četriem jautājumiem par pāriešanu no viena signalizācijas un sakaru līdzekļa veida uz citu.

(izpildes laiks 15 min.)

Rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Jautājumi	Atbildes
3.1.1. Kurš ir tiesīgs slēgt sliežu ceļa posmu vilcienu kustībai?	
3.1.2. Kurā žurnālā ieraksta informāciju par sliežu ceļa posma slēgšanu vilcienu kustībai?	
3.1.3. Kāda atļauja tiek izsniegta vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) sliežu ceļa posma aizņemšanai?	
3.1.4. Kādā veidā stacijas dežurants dod atļauju vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) uzsākt kustību, pēc 3.1.3. jautājumā minētās rakstiskās atļaujas	

saņemšanas?	
3.2.1. Kurš ir tiesīgs dot rīkojumu par pāriešanu no viena signalizācijas un sakaru līdzekļa veida uz citu?	
3.2.2. Kādos gadījumos jāpāriet no viena signalizācijas un sakaru līdzekļa veida uz citu?	
3.2.3. Kurā žurnālā ieraksta informāciju par pāriešanu no automātiskas bloķēšanas uz telefona sakaru līdzekļiem?	
3.2.4. Kādus sakaru līdzekļus lieto, ja bojājuma dēļ tiek pārtraukta automātiskās bloķēšanas sistēmas lietošana?	

Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz trīs atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par stacijas darba organizēšanu ziemas apstākļos. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 14)

Jautājums	Pareizās atbildes	Piešķiramie punkti
1.1. Kāds aprīkojums un instrumenti tiek izmantoti pārmiju pārvedas attīrīšanai no sniega?	Rokas instrumenti (slota, lāpsta).	1
	Mazās mehānizācijas ierīces (pārnēsājams bezvadu pūtējs).	1
	Centralizēta stacionārā pneumoappūšanas sistēma.	1
	Pārmiju pārvedas elektroapsildes sistēma.	1
1.2. Kādiem tehnoloģiskiem procesiem stacijā nepieciešams papildu laiks, iestājoties ziemas apstākļiem?	Vilciena sastāva tehniskajai apskatei.	1
	Vilciena sastāva komercapskatei.	1
	Vilciena bremžu pārbaudei.	1
	Manevru darbiem.	1
	Maršruta, ja tajā ietilpst pārmijas ar rokas vadību, sagatavošanai.	1
1.3. Kādi ir darba vides bīstamie vai kaitīgie faktori ziemas periodā?	Pazemināta temperatūra.	1
	Paātrināts nogurums.	1
	Samazināta redzamība.	1
	Samazināta dzirdes spēja, ja tiek lietota galvassega.	1
	Apledojums.	1

2. uzdevums. Organizēt vilcienu kustību stacijā ar simulācijas iekārtu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 46)

Pedagogs pirms pārbaudījuma iestata simulācijas iekārtu atbilstoši uzdevuma nosacījumiem.

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji		Piešķiramie punkti
2.1. Nepāra vilciena pieņemšanas maršruta uz galvenā ceļa sagatavošana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 8)	Pārlicinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena pieņemšanas maršruta sagatavošanas:	vai pieņemšanas ceļš un maršrutā ietilpstošās pārmijas nav aizņemtas;	1
		vai nav naidīgu maršrutu;	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvokļa kontrole.	1
	Sagatavo maršrutu uz stacijas galveno ceļu, izmantojot speciālu komandu maršruta sagatavošanai.		2
	Sagatavo maršrutu uz stacijas galveno ceļu, individuāli pārliedzot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver ieejas		2

	luksoforu.		
	Vilcienu kustības žurnālā ieraksta vilciena numuru, nosūtīšanas un pienākšanas laiku, ceļa numuru un vagonu skaitu.		1
2.2. Nepāra vilciena nosūtīšanas maršruta no galvenā ceļa sagatavošana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 9)	Pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošanas:	vai pirmais attālināšanās iecirknis un maršrutā ietilpstošās pārmijas nav aizņemtas;	1
		vai nav naidīgu maršrutu;	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvokļa kontrole;	1
		vai automātiskās bloķēšanas sistēma uzstādīta pareizajā virzienā.	1
	Sagatavo maršrutu no stacijas galvenā ceļa, izmantojot speciālu komandu maršruta sagatavošanai.		2
	Sagatavo maršrutu no stacijas galvenā ceļa, individuāli pārliet katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver izejas luksoforu.		2
	Vilcienu kustības žurnālā ieraksta vilciena numuru, nosūtīšanas un pienākšanas laiku, ceļa numuru un vagonu skaitu.		1
2.3. Manevru maršruta sagatavošana vilciena dīzeļlokomotīves nomaiņai. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 8)	Pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi pirms manevru maršruta sagatavošanas:	vai maršrutā ietilpstošie ceļi un pārmijas nav aizņemtas;	1
		vai nav naidīgu maršrutu;	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvokļa kontrole;	1
		vai ir nodrošināta ritošā sastāva nostiprināšana.	1
	Sagatavo manevru maršrutu, izmantojot speciālu komandu maršruta sagatavošanai.		2
	Sagatavo manevru maršrutu, individuāli pārliet katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver manevru luksoforu.		2
2.4. Nepāra vilciena pieņemšanas maršruta uz galvenā ceļa sagatavošana, ja ar stacijas vadības ierīcēm nevar pārliet maršrutā ietilpstošo pārmiju (nepiederoša priekšmeta esamība starp pārmijas asmeni un rāmjsliedi). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 21)	Pārvedot pārmiju, pēc ampēmetra rādījuma, nosaka pārmijas bojājuma raksturu.		1
	Apskates žurnālā ieraksta informāciju par SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču bojājumu – maršrutā ietilpstošo pārmiju nevar pārliet ar stacijas vadības ierīcēm.		1
	Paziņo par SCB ierīču bojājumu iesaistītajiem darbiniekiem (vilcienu dispečers, stacijas priekšnieks, ceļu pārvaldes un elektrotehniskās pārvaldes darbinieki).		1
	Paskaidro pārmijas apskates kārtību dabā:	darba aizsardzības prasības (jābūt signāļvestei, kabatas lukturim, cimdiem, apaviem ar līdzenu un cietu zoli);	4
		pārvietošanās, ievērojot drošu maršrutu shēmu stacijā;	1
		raksturo pārmijas apskati (abi pārmijas asmeņi visā to garumā, telpa starp asmeni un rāmjsliedi, aizliktni).	3
	Paskaidro rīcību, atklājot nepiederoša priekšmeta esamību starp pārmijas asmeni un rāmjsliedi (izņemt nepiederošu priekšmetu, kas atrodas starp pārmijas asmeni un rāmjsliedi).		1
	Apskates žurnālā ieraksta informāciju par pārmiju pārvedas bojājuma novēršanu.		1
	Paziņo par pārmiju pārvedas bojājuma novēršanu iesaistītajiem darbiniekiem (stacijas priekšnieks, ceļu pārvaldes un elektrotehniskās pārvaldes darbinieki).		1
	Pārliecinās par drošības	vai pieņemšanas ceļš un	1

	nosacījumu izpildi pirms vilciena pieņemšanas maršruta sagatavošanas, pamatojoties uz elektriskās centralizācijas sistēmas rādījumiem:	maršrutā ietilpstošās citas pārmijas nav aizņemtas;	
		vai nav naidīgu maršrutu;	1
		vai ir atslēgts luksoforu automātiskās darbības režīms.	1
	Sagatavo maršrutu uz stacijas galveno ceļu, izmantojot stacijas vadības ierīces, pēc pārmijas, kurai bija bojājums, pārlikšanas pārbauda tās stāwokļa kontroles esamību.		2
	Pieņem vilcienu stacijā, ieejas luksoforā ieslēdzot atļaujošo signālu.		1
	Vilcienu kustības žurnālā ieraksta informāciju par vilciena numuru, nosūtīšanas un pienākšanas laiku, ceļa numuru un vagonu skaitu.		1

3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz četriem jautājumiem par sliežu ceļu posma slēgšanu vilcienu kustībai un četriem jautājumiem par pāriešanu no viena signalizācijas un sakaru līdzekļa veida uz citu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)

Jautājums	Pareizā atbilde	Piešķiramie punkti
3.1.1. Kurš ir tiesīgs slēgt sliežu ceļa posmu vilcienu kustībai?	Vilcienu dispečers.	1
3.1.2. Kurā žurnālā ieraksta informāciju par sliežu ceļa posma slēgšanu vilcienu kustībai?	Vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā.	1
3.1.3. Kādā atļauja tiek izsniegta vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) sliežu ceļa posma aizņemšanai?	Baltas krāsas veidlapa ar sarkanu līniju pa diagonāli.	1
3.1.4. Kādā veidā stacijas dežurants dod atļauju vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) uzsākt kustību, pēc 3.1.3. jautājumā minētās rakstiskās atļaujas saņemšanas?	Ar mutisku norādījumu.	1
	Padodot rokas signālu.	1
3.2.1. Kurš ir tiesīgs dot rīkojumu par pāriešanu no viena signalizācijas un sakaru līdzekļa veida uz citu?	Vilcienu dispečers.	1
3.2.2. Kādos gadījumos jāpāriet no viena signalizācijas un sakaru līdzekļa veida uz citu?	Ja pamata signalizācijas un sakaru līdzekļi ir bojāti vai to lietošana nevar nodrošināt vilcienu kustības organizāciju.	1
3.2.3. Kurā žurnālā ieraksta informāciju par pāriešanu no automātiskas bloķēšanas uz telefona sakaru līdzekļiem?	Vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā.	1
	Vilcienu telefonogrammu žurnālā.	1
3.2.4. Kādus sakaru līdzekļus lieto, ja bojājuma dēļ tiek pārtraukta automātiskās bloķēšanas sistēmas lietošana?	Telefona sakaru līdzekļus.	1



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)****Modulis "Vilcienu kustības organizēšana dzelzceļa iecirknī"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

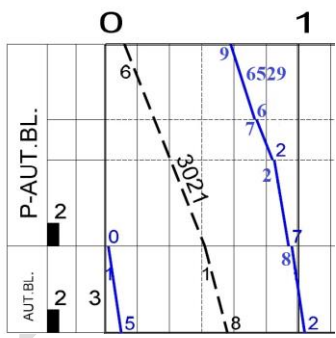
Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	4								
	Uzdevumu veidi	Praktiskais darbs – vilcienu kustības organizēšana dzelzceļa iecirknī ar simulācijas iekārtu, situācijas analīze un rakstiskas atbildes uz atbilžu izvēles un atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	100 min.								
Uzdevumu apraksts		1. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par izpildīto vilcienu kustības grafiku. 2. Organizēt vilcienu kustību dzelzceļa iecirknī ar simulācijas iekārtu. 3. Rakstiski atbildēt uz sešiem atbilžu izvēles jautājumiem par vilcienu kustības organizēšanu iecirkņos un vilcienu sastāvu novietošanu pagaidu dīkstāvē. 4. Analizēt vienu situāciju par vilciena sastāva saformēšanas pareizību, ievērojot doto staciju izvietojumu.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. 2. uzdevuma izpildei nepieciešama simulācijas iekārta. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildi vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 79, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–11	12–23	24–35	36–46	47–53	54–59	60–65	66–72	73–76	77–79
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par izpildīto vilcienu kustības grafiku.

(izpildes laiks 30 min.)

Rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Jautājums	Atbilde
1.1. Kādu informāciju satur vilciena numurs – 9242MS?	
1.2. Kāda informācija ir obligāti jānorāda izpildītajā vilcienu kustības grafikā?	
1.3. Kādu informāciju satur kravas vilciena sastāva indekss – 09002030950?	
1.4. Kādu informāciju satur izpildītā vilcienu kustības grafika fragments?	
ĶEMERI SMĀRDE MILZKALNE TUKUMS-1 TUKUMS-2 	

2. uzdevums. Organizēt vilcienu kustību dzelzceļa iecirknī ar simulācijas iekārtu.

(izpildes laiks 30 min.)

- 2.1. Sagatavot maršrutu nepāra vilciena pieņemšanai uz galvenā ceļa.
- 2.2. Sagatavot maršrutu nepāra vilciena nosūtīšanai no galvenā ceļa.
- 2.3. Sagatavot manevru maršrutu vilciena dīzeļlokomotīves nomaiņai.
- 2.4. Organizēt un kontrolēt vilcienu kustības grafikā neparedzēta vilciena kustību iecirknī.

3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz sešiem atbilžu izvēles jautājumiem par vilcienu kustības organizēšanu iecirkņos un vilcienu sastāvu novietošanu pagaidu dīkstāvē.
(uzdevuma izpildes laiks 20 min.)

Katram jautājumam ir tikai viena pareiza atbilde. Pareizās atbildes numuru apvilkt ar "O".

Nr. p.k.	Jautājums	Atbilžu varianti
1.	Cik vilcienu vienlaicīgi var atrasties vienceļa posmā, kas aprīkots ar pusautomātisko bloķēšanas sistēmu?	1. Viens 2. Divi 3. Tik, cik posmā ir garāmejas luksoforu 4. Neierobežots vilcienu skaits
2.	Kurš darbinieks ir atbildīgs par vilcienu kustību iecirknī?	1. Eksploatācijas iecirkņa priekšnieks 2. Vilcienu dispečers 3. Stacijas dežurants 4. Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists)
3.	Kurš sakaru līdzeklis ir satiksmes rīkojumu nodošanas pamatlīdzeklis, ko izmanto dispečers informācijas nodošanai vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam)?	1. Telefona sakari 2. Telegrāfa sakari 3. Vilcienu radiosakari 4. Manevru radiosakari
4.	Kādu speciālistu norīko manevru vadīšanai, ja starpstacijā plānots veikt manevru darbu ar vilciena sastāvā esošiem vagoniem?	1. Stacijas dežurantu 2. Vilcienu konduktoru (vilcienu sastādītāju) 3. Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgu 4. Sliežu pievedceļa pārstāvi
5.	Kāds dokuments jānoformē pārvadātāja pārstāvim, ja vagoni ir aizturēti starpstacijā (dīkstāvē), gadījumos, kad kravas saņēmējs nevar izkraut viņam pienākošo kravu savlaicīgi?	1. Vispārējā parauga akts 2. Dienesta ziņojums 3. Rakstiska pretenzija 4. Paskaidrojums
6.	Ar kuru darbinieku vilcienu dispečeram tiek nodrošināti sakari tehnoloģisko pārtraukumu (logu) darbu izpildes laikā posmā?	1. Ar dzelzceļa signālistu 2. Ar tehniskās uzraudzības inspektoru 3. Ar sliežu defektoskopijas speciālistu 4. Ar darbu vadītāju

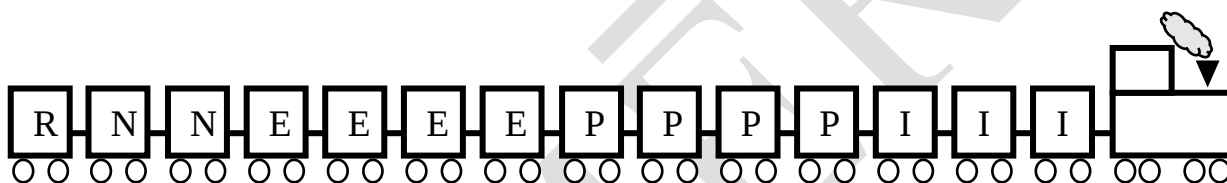
4. uzdevums. Analizēt vienu situāciju par vilciena sastāva saformēšanas pareizību, ievērojot doto staciju izvietojumu.
(izpildes laiks 20 min.)

Pārbaudīt saformēta savācējvilciena sastāva (1. attēls) no dotiem vagoniem (1. tabula) formēšanas secības atbilstību tam, lai vilcienam, braucot iecirknī (2. attēls) virzienā no pirmās stacijas līdz sestajai stacijai, tiktu padoti vagoni kravas saņēmējam un nodrošināts optimāls manevru darbs.

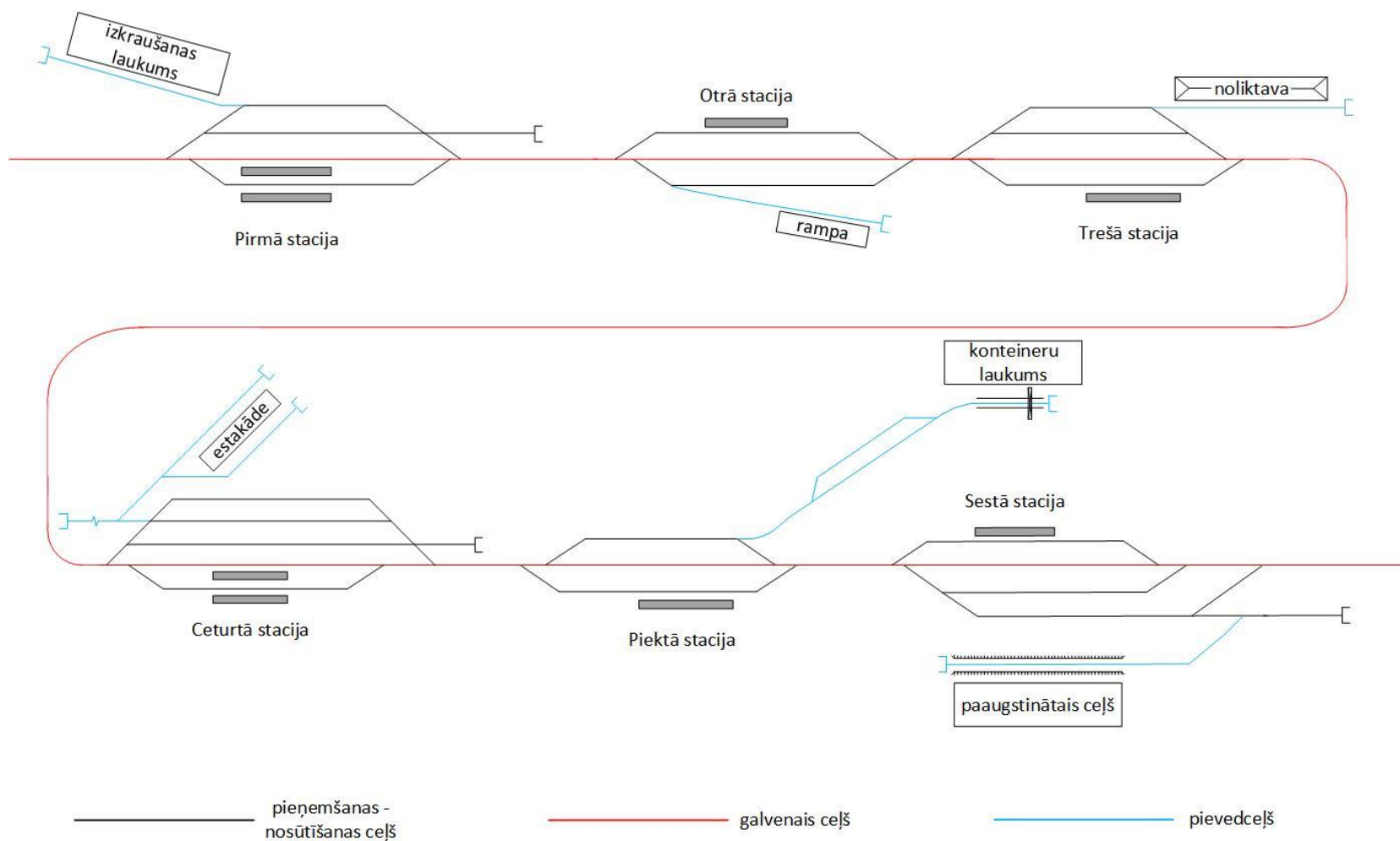
Aizpildīt 1. tabulu, atzīmējot, vai saformētā vilciena sastāvā (1. attēls) vagonu atrašanās vietas **atbilst** vai **neatbilst** uzdevuma nosacījumiem.

Informācija par vagoniem savācējvilciena formēšanai

	Estakādes pievedceļš	Rampas pievedceļš	Izkraušanas laukuma pievedceļš	Noliktavas pievedceļš	Konteineru laukuma pievedceļš	Paaugstinātā ceļa pievedceļš
Kravas vagona saņēmēja nosaukuma saīsinājums	E	R	I	N	K	P
Vagonu skaits	4	1	3	2	0	4
Vagona vieta vilciena sastāvā (<i>atbilst/ neatbilst</i>)						



1. attēls. Saformētais vilciena sastāvs ar aizpildītiem kravas saņēmēja saīsinājumiem katram vagonam



2. attēls. Dzelzceļa iecirkņa shēma

Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par izpildīto vilcienu kustības grafiku. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 28)

Jautājums	Pareizās atbildes	Piešķiramie punkti
1.1. Kādu informāciju satur vilciena numurs – 9242MS? (maksimāli iegūstamais punktu skaits 4)	Pāra vilciens.	1
	Vilcienu vada viens vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) bez palīga un vilcienu konduktora.	1
	Vilciens ir smagāks par iecirknī noteikto normu.	1
	Kravas vilciens.	1
1.2. Kāda informācija ir obligāti jānorāda izpildītajā vilcienu kustības grafikā? (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)	Vilciena un vilces līdzekļa numurs	1
	Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) uzvārds.	1
	Vilciena svars.	1
	Vilciena nosacītais garums.	1
	Vilcieni, kuriem nepieciešami īpaši kustības nosacījumi.	1
	Pārvadātāja kods.	1
	Vilcienu pienākšanas, nosūtīšanas un caurlaišanas laiks katrā stacijā.	1
	Ziņas par atsevišķu vagonu vai sastāvu atrašanos uz staciju pieņemšanas un nosūtīšanas ceļiem.	1
	Ziņas par sprieguma atslēgšanu iecirkņa posmu un staciju galveno, pieņemšanas un nosūtīšanas ceļu kontakttīklā.	1
	Spēkā esošie brīdinājumi par ātruma samazināšanu.	1
	Posmu, ceļu un citu ar vilcienu kustību saistīto iekārtu lietošanas pārtraukumi.	1
	Visi normāla darba traucējumi iecirknī un to cēloņi.	1
1.3. Kādu informāciju satur kravas vilciena sastāva indekss – 09002030950? (maksimāli iegūstamais punktu skaits 5)	Pirmie četri cipari (0900) ir formēšanas stacijas vienotā tīkla apzīmējuma šifrs.	1
	0900 – Šķirotavas stacijas šifrs.	1
	Piektais, sestais un septītais cipars (203) ir formēšanas stacijā saformētā sastāva kārtas numurs.	1
	Pēdējie četri cipari (0950) ir galastacijas vienotā tīkla apzīmējuma šifrs.	1
	0950 – Zemitānu stacijas šifrs.	1
1.4. Kādu informāciju satur izpildītā vilcienu kustības grafika fragments? (maksimāli iegūstamais punktu skaits 7)	Posms Ķemeri–Tukums 1 ir aprīkots ar pusautomātisko bloķēšanas sistēmu.	1
	Posms Tukums 1–Tukums 2 ir aprīkots ar automātisko bloķēšanas sistēmu.	1
	Posmā Ķemeri–Tukums 1 atrodas pieturas punkti Smārde un Milzkalne.	1
	Vilciens Nr. 3021 – vilces līdzeklis bez vagoniem.	1
	Vilciens Nr. 6529 – pasažieru vilciens.	1

KĒMERI SMĀRDE MILZKALNE TUKUMS-1 TUKUMS-2		Vilciena Nr. 3021 kustības grafiks: Ķemeri – nosūtīšana plkst. 00.06, Tukums 1 – caurbraukšana plkst. 00.31, Tukums 2 – pienākšana plkst. 00.38	1
		Vilciena Nr. 6529 kustības grafiks: Ķemeri – nosūtīšana plkst. 00.39, Smārde – pienākšana plkst. 00.46, nosūtīšana plkst. 00.47, Milzkalne – pienākšana plkst. 00.52, nosūtīšana plkst. 00.52, Tukums 1 – pienākšana plkst. 00.57, nosūtīšana plkst. 00.58, Tukums 2 – pienākšana plkst. 01.02	1

2. uzdevums. Organizēt vilcienu kustību dzelzceļa iecirknī ar simulācijas iekārtu.
(maksimāli iegūstamais punktu skaits 33)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji		Piešķiramie punkti
2.1. Nepāra vilciena pieņemšanas maršruta uz galvenā ceļa sagatavošana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 8)	Pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena pieņemšanas maršruta sagatavošanas:	vai pieņemšanas ceļš un maršrutā ietilpstošās pārmijas nav aizņemtas.	1
		vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvkļa kontrole.	1
	Sagatavo maršrutu uz stacijas galveno ceļu, izmantojot speciālu komandu maršruta sagatavošanai.		2
	Sagatavo maršrutu uz stacijas galveno ceļu, individuāli pārliedot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver ieejas luksoforu.		2
	Izpildītājā vilcienu kustības grafikā ieraksta vilciena numuru, nosūtīšanas un pienākšanas laiku, ceļa numuru un vagonu skaitu.		1
2.2. Nepāra vilciena nosūtīšanas maršruta no galvenā ceļa sagatavošana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 9)	Pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošanas:	vai pirmais attālināšanās iecirknis un maršrutā ietilpstošās pārmijas nav aizņemtas.	1
		vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvkļa kontrole.	1
		vai automātiskās bloķēšanas sistēma uzstādīta pareizajā virzienā.	1
	Sagatavo maršrutu no stacijas galvenā ceļa, izmantojot speciālu komandu maršruta sagatavošanai.		2
	Sagatavo maršrutu no stacijas galvenā ceļa, individuāli pārliedot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver izejas luksoforu.		2
	Izpildītājā vilcienu kustības grafikā ieraksta vilciena numuru un nosūtīšanas un pienākšanas laiku.		1
	2.3. Manevru maršruta sagatavošana vilciena dīzeļlokomotīves nomaiņai. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 3)	Pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi pirms manevru maršruta sagatavošanas:	vai maršrutā ietilpstošie ceļi un pārmijas nav aizņemtas.
vai nav naidīgu maršrutu.			1
vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvkļa kontrole.			1
vai ir nodrošināta ritošā sastāva nostiprināšana.			1
Sagatavo manevru maršrutu, izmantojot speciālu komandu		2	

skaits 8)	maršruta sagatavošanai.	
	Sagatavo manevru maršrutu, individuāli pārliet katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver manevru luksoforu.	2
2.4. Vilcienu kustības grafikā neparedzēta vilciena kustības organizēšana un kontrolēšana iecirknī. Neparedzētas vilcienu kustības organizēšana un kontrolēšana iecirknī, ievērojot vilcienu kustības grafiku. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 8)	Izvēlas un piešķir vilcienam numuru, ievērojot publiskās infrastruktūras pārvaldītāja noteikumus.	1
	Nosaka vilciena kustības kārtību, ņemot vērā vilcienu galastacijas pieņemšanas iespēju un optimālo staciju caurbraukšanas kārtību, krustošanās vai apdzīšanas gadījumus.	2
	Paziņo vilcienu kustības kārtību iesaistītajiem dzelzceļa speciālistiem (stacijas dežurantiem, vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam)).	2
	Kontrolē vilcienu kustību iecirknī pēc stacijas dežurantu ziņojumiem un simulatora iekārtas rādījumiem.	2
	Izpildītājā vilcienu kustības grafikā ieraksta vilciena numuru un nosūtīšanas un pienākšanas laiku.	1

3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz sešiem atbilžu izvēles jautājumiem par vilcienu kustības organizēšanu iecirkņos un vilciena sastāvu novietošanu pagaidu dīkstāvē. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 6)

Par katru pareizu atbildi 1 punkts.

Pareizās atbildes					
1. 1 × 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐	2. 1 ☐ 2 × 3 ☐ 4 ☐	3. 1 ☐ 2 ☐ 3 × 4 ☐	4. 1 ☐ 2 × 3 ☐ 4 ☐	5. 1 × 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐	6. 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ×

4. uzdevums. Analizēt vienu situāciju par vilciena sastāva saformēšanas pareizību, ievērojot doto staciju izvietojumu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Maksimāli iegūstamais punktu skaits
4.1. Situācijas analīze un rakstiskas atbildes uz jautājumu par vilcienu formēšanas plāna izpildes pareizību. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)	Pareizi nosaka, vai vagona vieta vilciena sastāvā atbilst vai neatbilst uzdevuma nosacījumiem (pareizās atbildes skatīt 1a. tabulā) (par katras vagonu grupas pareizas atbilstības pārbaudi 2 punkti)	12

Informācija par vagoniem savācējvilciena formēšanai (pareizās atbildes)

	Estakādes pievedceļš	Rampas pievedceļš	Izkraušanas laukuma pievedceļš	Noliktavas pievedceļš	Konteineru laukuma pievedceļš	Paaugstinātā ceļa pievedceļš
Kravas vagona saņēmēja nosaukuma saīsinājums	E	R	I	N	K	P
Vagonu skaits	4	1	3	2	0	4
Vagona vieta vilciena sastāvā (<i>atbilst/ neatbilst</i>)	Atbilst	Atbilst	Atbilst	Atbilst	Atbilst	Atbilst



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)****Modulis "Infrastrukturā tehniskā aprīkojuma izmantošana dzelzceļa iecirkņos"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	2								
	Uzdevumu veidi	Praktiskais darbs – vilcienu kustības organizēšana dzelzceļa iecirknī ar simulācijas iekārtu un rakstiskas atbildes uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	60 min.								
Uzdevumu apraksts		1. Rakstiski atbildēt uz sešiem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas ierīču un sakaru bojājumu novēršanu un manevru maršrutu sagatavošanu šķīrošanas uzkalnā. 2. Organizēt vilcienu kustību dzelzceļa iecirknī ar simulācijas iekārtu.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. 2. uzdevuma izpildei nepieciešama simulācijas iekārta. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildi vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 46, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–6	7–13	14–20	21–27	28–30	31–34	35–38	39–41	42–44	45–46
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz sešiem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas ierīču un sakaru bojājumu novēršanu un manevru maršrutu sagatavošanu šķirošanas uzkalnā.

(izpildes laiks 30 min.)

Rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Jautājums	Atbilde
1.1. Kas jāpārbauda pirms atkārtoti ieslēgt atļaujošo signālu ieejas luksoforā, ja pirms tam luksofora atļaujošais rādījums patvaļīgi pārslēdzies uz aizliedzošo signālu?	
1.2. Kādai ir jābūt vilcienu dispečera rīcībai, ja nepieciešams centralizēto pārmiju pārvest citā stāvoklī, gadījumos, kad to nevar pārvest ar vadības ierīču palīdzību elektrodzinēja bojājuma dēļ?	
1.3. Kādus vagonus aizliegts nolaist no šķirošanas uzkalna?	
1.4. Kādus vagonus aizliegts pārvietot pāri šķirošanas uzkalnam?	
1.5. Kas jā dara šķirošanas uzkalna dežurātam, lai pārmijas asmeņus pārliktu sākumstāvoklī, ja nevar tikt īstenota pārmijas asmeņa pārvešana līdz galam (piemēram, nepiederoša priekšmeta dēļ)?	
1.6. Kādā veidā šķirošanas uzkalna dežurants dod atļauju atstumt vagonus no uzkalna atpakaļ uz pieņemšanas parka ceļiem vai uz izvilkšanas ceļa?	

2. uzdevums. Organizēt vilcienu kustību dzelzceļa iecirknī ar simulācijas iekārtu.

(izpildes laiks 30 min.)

- 2.1. Sagatavot maršrutu nepāra vilciena pieņemšanai uz stacijas A galvenā ceļa.
- 2.2. Sagatavot maršrutu nepāra vilciena nosūtīšanai no stacijas B pieņemšanas – nosūtīšanas ceļa.
- 2.3. Sagatavot manevru maršrutu vagona atkabināšanai no vilciena sastāva.

Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz sešiem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas ierīču un sakaru bojājumu novēršanu un manevru maršrutu sagatavošanu šķirošanas uzkalnā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 21)

Jautājums	Pareizās atbildes	Piešķirjamie punkti
1.1. Kas jāpārbauda pirms atkārtoti ieslēgt atļaujošo signālu ieejas luksoforā, ja pirms tam luksofora atļaujošais rādījums patvaļīgi pārslēdzies uz aizliedzošo signālu?	Vai pieņemšanas ceļš ir brīvs no ritošā sastāva.	1
	Vai maršrutā ietilpstošās pārmijas pārliktas pareizi.	1
	Vai maršrutā ietilpstošu pārmiju izolētie iecirkņi ir brīvi no ritošā sastāva.	1
	Vai visām maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvvokļa kontrole.	1
1.2. Kāda ir jābūt vilcienu dispečera rīcībai, ja nepieciešams centralizēto pārmiju pārvest citā stāvvoklī, gadījumos, kad to nevar pārvest ar vadības ierīču palīdzību elektrodzinēja bojājuma dēļ?	Jāieraksta informāciju par bojājumu ceļu, pārmiju, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā.	1
	Jāpaziņo par bojājumu personām, kuras apkalpo bojātās iekārtas un stacijas darbiniekiem.	1
	Jānodod stacija rezerves vadībai.	1
	Jāinformē stacijas dežurants par nepieciešamību pārmiju pārvest ar kurbuli.	1
	Jākontrolē maršruta sagatavošana, jāpārbauda maršruta pareizība.	1
	Jāatļauj izmantot maršrutu vilcienu kustības organizēšanai pēc maršruta sagatavošanas pabeigšanas un pareizības pārbaudes.	1
1.3. Kādus vagonus aizliegts nolaist no šķirošanas uzkalna?	Vagonus, kuros ir cilvēki (izņemot vagonus ar pavadoņiem (komandām), kuri pavadā kravu).	1
	Vagonus ar bīstamām kravām, ja nolaistana no šķirošanas uzkalna ir aizliegta atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo kravu pārvadāšanu, kā arī ar 1. klases bīstamības kravām.	1
	Platformas un pusvagonus, kas piekrauti ar 4., 5. un 6. pakāpes sāniskā un apakšējā vai 3. pakāpes augšējā negabarīta kravām.	1
	Piekrautus transportierus.	1
	Vilces līdzekļus nestrādes stāvvoklī, motorvagonus, pasažieru vagonus, refrižeratoru vilcienu sastāvus un dzelzceļa celtņus.	1
	Ritošo sastāvu, kam pavaddokumentos ir atzīme par aizliegumu to nolaist no uzkalna vai kam ir attiecīgs uzraksts uz ritošā sastāva.	1
1.4. Kādus vagonus aizliegts pārvietot pāri šķirošanas uzkalnam?	Piekrautus un tukšus transportierus, kuriem ir 12 un vairāk asu.	1
	Sakabinātā tipa piekrautus transportierus ar celtspeju 120 un vairāk tonnu, ja šajā sakabē ir vismaz viena starpplatforma.	1
	Ritošo sastāvu ar zīmēm un uzrakstiem par aizliegumu pārvietot pāri šķirošanas uzkalnam.	1
1.5. Kas jādara šķirošanas uzkalna dežurantam, lai pārmijas asmeņus pārliktu sākumstāvvoklī, ja nevar tikt īstenota	Stacijas dežurantam nekas nav jādara, jo šādos gadījumos šķirošanas uzkalna pārmijas asmeņi pārliekas sākumstāvvoklī automātiski.	1

pārmijas asmeņa pārvešana līdz galam (piemēram, nepiederoša priekšmeta dēļ)?		
1.6. Kādā veidā šķirošanas uzkalna dežurants dod atļauju atstunt vagonus no uzkalna atpakaļ uz pieņemšanas parka ceļiem vai uz izvilkšanas ceļa?	Ieslēdz uzkalna luksofora signālrādījumu – baltas krāsas zīme "A" gaismas signālrādītājā vienlaikus ar sarkanu uguni.	1

2. uzdevums. Organizēt vilcienu kustību dzelzceļa iecirknī ar simulācijas iekārtu.
(maksimāli iegūstamais punktu skaits 25)

Pedagoģs pirms pārbaudījuma iestata simulācijas iekārtu atbilstoši uzdevuma nosacījumiem.

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji		Piešķiramie punkti
2.1. Nepāra vilciena pieņemšanas maršruta sagatavošana uz stacijas A galvenā ceļa. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 8)	Pārlicinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena pieņemšanas maršruta sagatavošanas:	vai pieņemšanas ceļš un maršrutā ietilpstošās pārmijas nav aizņemtas.	1
		vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāwokļa kontrole.	1
	Sagatavo maršrutu uz stacijas A galveno ceļu, izmantojot speciālu komandu maršruta sagatavošanai.		2
	Sagatavo maršrutu uz stacijas A galveno ceļu, individuāli pārliedot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver ieejas luksoforu.		2
	Izpildītājā vilcienu grafikā ieraksta vilciena numuru un nosūtīšanas un pienākšanas laiku.		1
2.2. Nepāra vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošana no stacijas B pieņemšanas – nosūtīšanas ceļa. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 9)	Pārlicinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošanas:	vai pirmais attālināšanās iecirknis un maršrutā ietilpstošās pārmijas nav aizņemtas.	1
		vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāwokļa kontrole.	1
		vai automātiskās bloķēšanas sistēma uzstādīta pareizajā virzienā.	1
	Sagatavo maršrutu no stacijas B pieņemšanas – nosūtīšanas ceļa, izmantojot speciālu komandu maršruta sagatavošanai.		2
	Sagatavo maršrutu no stacijas B pieņemšanas – nosūtīšanas ceļa, individuāli pārliedot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver izejas luksoforu.		2
	Izpildītājā vilcienu grafikā ieraksta vilciena numuru un nosūtīšanas un pienākšanas laiku.		1
2.3. Manevru maršruta sagatavošana vagona atkābināšanai no vilciena sastāva. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 4)	Pārlicinās par drošības nosacījumu izpildi pirms manevru maršruta sagatavošanas:	vai maršrutā ietilpstošie ceļi un pārmijas nav aizņemtas.	1
		vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāwokļa kontrole.	1
		vai ir nodrošināta ritošā sastāva nostiprināšana.	1

skaitis 8)	Sagatavo manevru maršrutu, izmantojot speciālu komandu maršruta sagatavošanai.	2
	Sagatavo manevru maršrutu, individuāli pārliedot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju, un atver manevru luksoforu.	2

PREMIERS



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)
Modulis "Manevru darba organizēšana"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	3								
	Uzdevumu veidi	Praktiskais darbs – manevru darba organizēšana dzelzceļa stacijā ar simulācijas iekārtu, rakstiskas atbildes uz atbilžu izvēles un atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	50 min.								
Uzdevumu apraksts		1. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par vagonu nostiprināšanu ar bremzes kurpēm un manevru darba dokumentēšanu. 2. Organizēt manevru darbu stacijā ar simulācijas iekārtu. 3. Rakstiski atbildēt uz pieciem atbilžu izvēles jautājumiem par manevru signāliem.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. 2. uzdevuma izpildei nepieciešama simulācijas iekārta un manevru darbu plāns. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildi vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 51, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–7	8–14	15–22	23–30	31–34	35–38	39–42	43–46	47–48	49–51
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par vagonu nostiprināšanu ar bremzes korpēm un manevru darba dokumentēšanu.
(izpildes laiks 10 min.)

Rakstiski atbildēt uz uzdotajiem jautājumiem.

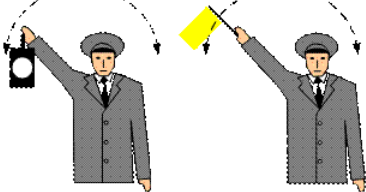
Jautājums	Atbilde
1.1. Kādās vietās nedrīkst uzlikt bremzēšanas līdzekļus, nostiprinot ritošo sastāvu uz vagonu stāvēšanas ceļa?	
1.2. Kādā gadījumā vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) aizliegts atkabināt vilces līdzekli no sastāva?	
1.3. Kurā žurnālā starpstacijas dežurants ieraksta informāciju par vilciena sastāvam piekabinātiem vagoniem?	
1.4. Kā stacijas dežurants nodrošina starpstacijā īstenoto manevru darba elektronisku reģistrāciju?	

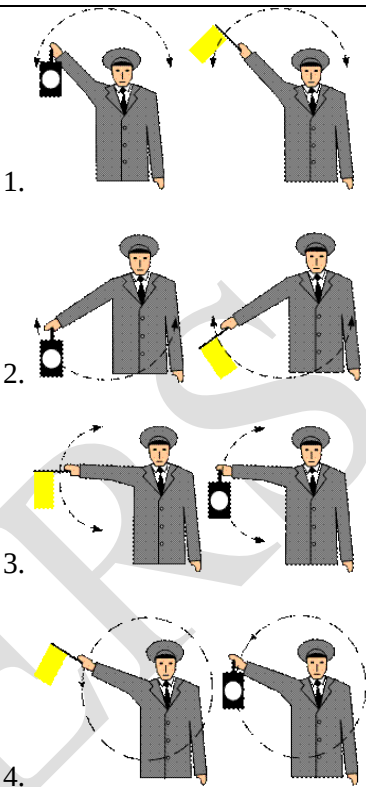
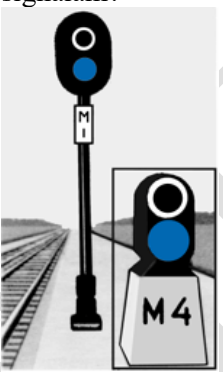
2. uzdevums. Organizēt manevru darbu stacijā ar simulācijas iekārtu.
(izpildes laiks 30 min.)

- 2.1. Formēt vilcienu iecirkņa stacijā ar vagonu atsēdināšanu (ar nosacījumu, ka vilciena saformēšanai jāpārvieta piecas vagonu grupas).
2.2. Vadīt manevru darbu, neizbraucot aiz stacijas robežas, bojātā vagona atkabināšanai no vilciena sastāva starpstacijā, kas nav aprīkota ar manevru luksoforiem.

3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz pieciem atbilžu izvēles jautājumiem par manevru signāliem.
(izpildes laiks 10 min.)

Katram jautājumam ir tikai viena pareiza atbilde. Pareizās atbildes numuru apvilkt ar "O".

Nr. p.k.	Jautājums	Atbilžu varianti
1.	Kādu pamatkrāsu lieto signalizācijā, lai atļautu izpildīt manevrus?	1. Zaļu 2. Dzeltenu 3. Mēnessbaltu 4. Zilu
2.	Kā manevrējot vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) ar vilces līdzekļa svilpieniem atkārto attēlā redzamo manevru vadītāja rokas signālu? 	1. Viens garš svilpes signāls 2. Divi gari svilpes signāli 3. Trīs īsi svilpes signāli 4. Viens garš un trīs īsi svilpes signāli
3.	Kāda nozīme manevros ir dzirdes signālam "divi īsi svilpes signāli"?	1. Vilces līdzeklīm atļauts braukt atpakaļ

		2. Vilces līdzeklim atļauts braukt uz priekšu 3. Ugunsgrēka trauksme 4. Lēnāk!
4.	Kā manevros padot rokas signālu "vilces līdzeklim atļauts braukt atpakaļ"?	
5.	Kāda nozīme attēlā redzamajam manevru luksofora signālam? 	1. Aizliegts izdarīt manevrus 2. Atļauts izdarīt manevrus 3. Atļauts izdarīt manevrus, un norāda, ka ceļš, ko norobežo manevru luksofors, ir brīvs 4. Atļauts manevros izbraukt aiz stacijas robežas

Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par vagonu nostiprināšanu ar bremzes kurpēm un manevru darba dokumentēšanu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 5)

Jautājums	Pareizā atbilde	Piešķiramie punkti
1.1. Kādās vietās nedrīkst uzlikt bremzēšanas līdzekļus, nostiprinot ritošo sastāvu uz vagonu stāvēšanas ceļa?	Uz pārmijām.	1
	Uz līknes ārējās sliedes.	1
1.2. Kādā gadījumā vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) aizliegts atkabināt vilces līdzekli no sastāva?	Ja nav saņemts ziņojums par sastāva nostiprināšanu.	1
1.3. Kurā žurnālā starpstacijas dežurants ieraksta informāciju par vilciena sastāvam piekabinātiem vagoniem?	Stacijas vilcienu kustības žurnālā.	1
1.4. Kā stacijas dežurants nodrošina starpstacijā īstenoto manevru darba elektronisku reģistrāciju?	Ievada informāciju speciālā datorprogrammā (Staciju automatizētās vadības sistēma (SAVS) vai Automatizētā pārvaļājumu operatīvās vadības sistēma (APOVS)).	1

2. uzdevums. Organizēt manevru darbu stacijā ar simulācijas iekārtu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 41)

Pedagogs pirms pārbaudījuma iestata simulācijas iekārtu atbilstoši uzdevuma nosacījumiem.

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
2.1. Vilciena formēšana iecirkņa stacijā ar vagonu atsēdināšanu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 20)	Iepazīstina darbu vadītāju ar manevru darba plānu.	1
	Pirms katra manevru maršruta sagatavošanas, pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi:	vai pieņemšanas ceļš un maršrutā ietilpstošās pārmijas nav aizņemtas.
		vai nav naidīgu maršrutu.
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvokļa kontrole.
	Sagatavo manevru maršrutu, ievērojot darba vadītāja norādījumus un izmantojot speciālas komandas maršruta sagatavošanai. (par katras vagonu grupas pārvietošanu 1 punkts)	5
	Pārbauda maršruta pareizību un sagatavošanas pabeigšanu – atļaujoša signāla ieslēgšana manevru luksoforā, izmantojot vadības ierīču rādījumus. (par katras vagonu grupas pārvietošanu 1 punkts)	5
	Nodod darbu vadītājam informāciju par maršruta gatavību. (par katras vagonu grupas pārvietošanu 1 punkts)	5
2.2. Manevru darbu, neizbraucot aiz stacijas robežas, vadīšana bojātā vagona atkabināšanai no vilciena sastāva	Kontrolē vagonu nostiprināšanu manevru darba laikā.	1
	Iepazīstina manevru darbā iesaistītos darbiniekus (vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu) un viņa palīgu) ar manevru darba plānu.	1
	Izsniiedz vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgam bremzes kurpes vagonu nostiprināšanai.	1
	Saņem no vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga ziņojumu par vagonu, kuri paliek uz vilciena pieņemšanas ceļa,	1

starpstacijā, kas nav aprīkota ar manevru luksoforiem. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 21)	nostiprināšanu un bojāta vagona atkabināšanu no vilciena sastāva.		
	Pirms katra manevru maršruta sagatavošanas, pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi:	vai maršrutā ietilpstošie ceļi un pārmijas nav aizņemtas.	1
		vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai maršrutā ietilpstošajām pārmijām ir stāvokļa kontrole.	1
	Sagatavo manevru maršrutu manevru sastāva izbraukšanai no vilciena pieņemšanas sliežu ceļa, individuāli pārliedzot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju.		1
	Pārbauda pārmiju stāvokļa atbilstību maršrutam, izmantojot vadības ierīču rādījumus.		1
	Nodod vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) informāciju par maršruta gatavību un rīkojumu izbraukt no ceļa līdz noteiktai vietai (pārmija, luksofors u.c.).		1
	Sagatavo manevru maršrutu manevru sastāva iebraukšanai uz ceļu, kur jānovieto bojātais vagona, individuāli pārliedzot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju.		1
	Pārbauda pārmiju stāvokļa atbilstību maršrutam, izmantojot vadības ierīču rādījumus.		1
	Nodod vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) informāciju par maršruta gatavību un rīkojumu atsēdināt vagonus uz ceļu, kur jānovieto bojātais vagona.		1
	Saņem no vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga ziņojumu par bojātā vagona nostiprināšanu un tā atkabināšanu no manevru sastāva.		1
	Sagatavo manevru maršrutu manevru sastāva izbraukšanai no bojātā vagona stāvēšanas ceļa, individuāli pārliedzot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju.		1
	Pārbauda pārmiju stāvokļa atbilstību maršrutam, izmantojot vadības ierīču rādījumus.		1
	Nodod vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) informāciju par maršruta gatavību un rīkojumu izbraukt no bojātā vagona stāvēšanas ceļa līdz konkrētai vietai (pārmija, luksofors u.c.).		1
	Sagatavo manevru maršrutu manevru sastāva iebraukšanai uz vilcieni pieņemšanas sliežu ceļa, individuāli pārliedzot katru maršrutā ietilpstošo pārmiju.		1
	Nodod vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) informāciju par maršruta gatavību un rīkojumu iebraukt vilcieni pieņemšanas ceļā.		1
	Saņem no vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga ziņojumu par bremzes kurpju noņemšanu no vilciena pieņemšanas ceļa.		1
	Saņem no vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga bremzes kurpes, kuras tika izmantotas vilcieni sastāva nostiprināšanai.		1
	Stacijas vilcieni kustības žurnālā ieraksta informāciju par izmaiņām vilciena sastāvā.		1

3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz pieciem atbilžu izvēles jautājumiem par manevru signāliem. (*maksimāli iegūstamais punktu skaits 5*)

Par katru pareizu atbildi 1 punkts.

Pareizās atbildes				
1.	2.	3.	4.	5.
1 ☐	1 ×	1 ☐	1 ☐	1 ×
2 ☐	2 ☐	2 ☐	2 ×	2 ☐
3 ×	3 ☐	3 ☐	3 ☐	3 ☐
4 ☐	4 ☐	4 ×	4 ☐	4 ☐

PREMIERS



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)****Modulis "Vilcienu kustības organizēšana signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču bojājumu gadījumos"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	1								
	Uzdevumu veidi	Praktiskais darbs – vilcienu kustības organizēšana dzelzceļa stacijā ar simulācijas iekārtu.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	45 min.								
Uzdevumu apraksts		Organizēt vilcienu kustību stacijā ar simulācijas iekārtu signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču bojājumu gadījumos.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. Uzdevuma izpildei nepieciešama simulācijas iekārta. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildi vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 59, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–8	9–17	18–26	27–34	35–39	40–44	45–49	50–53	54–56	57–59
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Organizēt vilcienu kustību stacijā ar simulācijas iekārtu signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču bojājumu gadījumos.

(izpildes laiks 45 min.)

1.1. Sagatavot pāra vilciena nosūtīšanas maršrutu no galvenā ceļa, ja ar stacijas vadības ierīcēm nevar pārlikt maršrutā ietilpstošo pārmiju (nepiederoša priekšmeta esamība starp pārmijas asmeni un rāmjsliedi).

1.2. Sagatavot nepāra vilciena nosūtīšanas maršrutu no galvenā ceļa, ja ar stacijas vadības ierīcēm nevar pārlikt maršrutā ietilpstošo pārmiju (nestrādā pārmijas elektropieņvads).

1.3. Sagatavot pāra vilciena pieņemšanas maršrutu uz galvenā ceļa, ja maršrutā ietilpstošajai pārmijai ir maldīga aizņemtība.

Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Organizēt vilcienu kustību stacijā ar simulācijas iekārtu signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču bojājumu gadījumos. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 59)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji		Piešķiramie punkti
1.1. Pāra vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošana no galvenā ceļa, ja ar stacijas vadības ierīcēm nevar pārlikt maršrutā ietilpstošo pārmiju (nepiederoša priekšmeta esamība starp pārmijas asmeni un rāmjsliedi). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 20)	Pārvedot pārmiju pēc ampēmetra rādījuma, nosaka pārmijas bojājuma raksturu.		1
	Apskates žurnālā ieraksta informāciju par SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču bojājumu – maršrutā ietilpstošo pārmiju nevar pārlikt ar stacijas vadības ierīcēm.		1
	Paziņo par SCB ierīču bojājumu iesaistītajiem darbiniekiem (vilcienu dispečers, stacijas priekšnieks, ceļu pārvaldes un elektrotehniskās pārvaldes darbinieki).		1
	Paskaidro pārmijas apskates kārtību dabā:	darba aizsardzības prasības (jābūt signālvestei, kabatas lukturim, cimdiem, apaviem ar līdzenu un cietu zoli).	4
		pārvietošanās, ievērojot drošu maršrutu shēmu stacijā.	1
		raksturo pārmijas apskati (abi pārmijas asmeņi visā to garumā, telpa starp asmeni un rāmjsliedi, aizliktni).	3
	Paskaidro rīcību, atklājot nepiederoša priekšmeta esamību starp pārmijas asmeni un rāmjsliedi (izņem nepiederošu priekšmetu, kas atrodas starp pārmijas asmeni un rāmjsliedi).		1
	Apskates žurnālā ieraksta informāciju par pārmiju pārvedas bojājuma novēršanu.		1
	Paziņo par pārmiju pārvedas bojājuma novēršanu iesaistītajiem darbiniekiem (vilcienu dispečers, stacijas priekšnieks, ceļu pārvaldes un elektrotehniskās pārvaldes darbinieki).		1
	Pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena	vai nosūtīšanas maršrutā ietilpstošās citas pārmijas nav aizņemtas.	1

	nosūtīšanas maršruta sagatavošanas, pamatojoties uz elektriskās centralizācijas sistēmas rādījumiem:	vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai ir atslēgts luksoforu automātiskās darbības režīms.	1
	Sagatavo maršrutu no stacijas galvenā ceļa, izmantojot stacijas vadības ierīces, pēc bojātās pārmijas pārlikšanas, pārbauda tās stāvokļa kontroles esamību.		2
	Nosūta vilcienu no stacijas, izejas luksoforā ieslēdzot atļaujošo signālu.		1
1.2. Nepāra vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošana no galvenā ceļa, ja ar stacijas vadības ierīcēm nevar pārlikt maršrutā ietilpstošo pārmiju (nestrādā pārmijas elektropieņvads). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 20)	Pārvedot pārmiju pēc ampēmetra rādījuma, nosaka pārmijas bojājuma raksturu.		1
	Apskates žurnālā ieraksta informāciju par SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču bojājumu – maršrutā ietilpstošo pārmiju nevar pārlikt ar stacijas vadības ierīcēm.		1
	Paziņo par SCB ierīču bojājumu iesaistītajiem darbiniekiem (vilcienu dispečers, stacijas priekšnieks, ceļu pārvaldes un elektrotehniskās pārvaldes darbinieki).		1
	Noņem plombu no kurbuļa pārmijas pārvešanai.		1
	Apskates žurnālā ieraksta informāciju par plombas noņemšanu no kurbuļa.		1
	Paskaidro pārmijas pārvešanas ar kurbuli kārtību dabā:	darba aizsardzības prasības (jābūt signāļvestei, kabatas lukturim, cimdiem, apaviem ar līdzenu un cietu zoli).	4
		pārvietošanās, ievērojot drošu maršrutu shēmu stacijā.	1
		raksturo pārmijas pārvešanu ar kurbuli (atskrūvē kurbuļa aizbīdņi, nolaiž kurbuļa aizbīdņi lejā, griež kurbuli līdz asmens pilnībā piegulst rāmjslīdei, noslēdz pārmijas asmeni ar aizliktni un piekaramo slēdzeni).	3
	Nosūta komandu, izmantojot stacijas vadības ierīces, lai pārmijas stāvokļa rādījums uz vadības ierīcēm atbilstu faktiskajam pārmijas stāvoklim.		1
	Pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena nosūtīšanas maršruta sagatavošanas, pamatojoties uz elektriskās centralizācijas sistēmas rādījumiem:	vai nosūtīšanas maršrutā ietilpstošās citas pārmijas nav aizņemtas.	1
		vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai ir atslēgts luksoforu automātiskās darbības režīms.	1
	Sagatavo nosūtīšanas maršrutu no stacijas galvenā ceļa, izmantojot stacijas vadības ierīces. Bojātajai pārmijai pārbauda stāvokļa kontroles esamību.		2
	Nosūta vilcienu no stacijas izejas luksoforā, ieslēdzot atļaujošo signālu.		1
1.3. Pāra vilciena pieņemšanas maršruta sagatavošana uz galvenā	Pārbauda pārmijas faktisko aizņemtību ar ritošo sastāvu.		1
	Apskates žurnālā ieraksta informāciju par SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču bojājumu		1

ceļa, ja maršrutā ietilpstošajai pārmijai ir maldīga aizņemtība. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 19)	maldīgas aizņemtības gadījumā.		
	Paziņo par SCB ierīču bojājumu maldīgas aizņemtības gadījumā iesaistītajiem darbiniekiem (vilcienu dispečers, stacijas priekšnieks, ceļu pārvaldes un elektrotehniskās pārvaldes darbinieki).		1
	Pārliecinās par drošības nosacījumu izpildi pirms vilciena pieņemšanas maršruta sagatavošanas, pamatojoties uz elektriskās centralizācijas sistēmas rādījumiem:	vai pieņemšanas ceļš un maršrutā ietilpstošās citas pārmijas nav aizņemtas.	1
		vai nav naidīgu maršrutu.	1
		vai ieejas luksofora vadības ierīces ir stāvoklī, kas atbilst aizliedzoša signāla rādījumam.	1
		vai ir atslēgts luksoforu automātiskās darbības režīms.	1
	Sagatavo maršrutu uz stacijas galveno ceļu, individuāli pārliedz katru maršrutā ietilpstošo pārmiju un pēc pārlikšanas pārbauda katras pārmijas stāvokļa kontroles esamību.		1
	Maldīgi aizņemtas pārmijas pārliedz ar palīgrežīma ierīcēm vai speciālu komandu.		1
	Izpilda drošības nosacījumus:	noblokē maršrutā ietilpstošās pārmijas ar manevru maršrutu.	1
		noblokē maršrutā ietilpstošās pārmijas ar speciālu komandu vai speciālu pogu "pārmiju noslēgšana".	1
		ieslēdz pārbrauktuves signalizāciju, ja pieņemšanas maršrutā iekļauta pārbrauktuve. (izglītojama: saņem 1 punktu, ja pieņemšanas maršrutā nav iekļauta pārbrauktuve)	1
		paziņo vilcienu dispečeram informāciju par maršruta gatavību un saņem no viņa atļauju pieņemt vilcienu stacijā.	1
		brīdina vilces līdzekļa vadītāju par vilciena pieņemšanu stacijā pie aizliedzoša luksofora rādījuma.	1
		ar aicinājuma signāla palīdzību.	1
	Pieņem vilcienu stacijā, ieejas luksoforā degot aizliedzošam signālam:	nodod vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) reģistrējamu rīkojumu, izmantojot radiosakarus vai izsniedz vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) rakstveida atļauju.	2
		Ieraksta informāciju:	1
		apskates žurnālā par palīgrežīma ierīču vai speciālas komandas izmantošanu maldīgi aizņemtas pārmijas pārlikšanai un pārmiju noslēgšanai.	1
		vilcienu kustības žurnālā par atļaujas veidu pabraukšanai garām ieejas luksoforam ar aizliedzošu signāla rādījumu.	1



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)****Modulis "Dzelzceļa satiksmes organizēšana nestandarta situācijā"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	3								
	Uzdevumu veidi	Darbs ar profesionālo dokumentāciju, situāciju analīze un rakstiskas atbildes uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	60 min.								
Uzdevumu apraksts		1. Rakstiski atbildēt uz pieciem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par dzelzceļa satiksmes organizēšanu nestandarta situācijā. 2. Aizpildīt apziņošanas shēmu un apskates žurnālu par dzelzceļa negadījumu ar bīstamo kravu. 3. Analizēt desmit situācijas un rakstiski atbildēt uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par stacijas dežuranta rīcību attiecīgajā nestandarta situācijā.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildē vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 45, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–6	7–13	14–19	20–26	27–30	31–33	34–37	38–40	41–43	44–45
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz pieciem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par dzelzceļa satiksmes organizēšanu nestandarta situācijā.

(izpildes laiks 15 min.)

Rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Jautājums	Atbildes
1.1. Kā jārikojas dzelzceļa satiksmes organizēšanā iesaistītiem darbiniekiem, saņemot ziņu no vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) par negadījumu?	
1.2. Kuru pārvadātāju lokomotīves var iesaistīt palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienu nosūtīšanā?	
1.3. Kādus resursus publiskās infrastruktūras pārvaldītājs uztur pastāvīgā gatavībā dzelzceļa satiksmes negadījumu seku likvidēšanai?	
1.4. Ar kādu rīkojumu uz negadījuma vietu nosūta palīglokomotīvi, palīdzības vilcienu un ugunsdzēsības vilcienu, ja saņemts palīdzības pieprasījums?	
1.5. Kuru atļauju izsniedz vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), nosūtot palīdzības vilcienu posmā, kurā pārtraukta pārējo vilcienu kustība?	

2. uzdevums. Izmantojot avārijas situācijas mācību scenāriju, aizpildīt apziņošanas shēmu (1. pielikums) un ceļu, pārmiju, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālu (2. pielikums) par dzelzceļa negadījumu ar bīstamo kravu.

(izpildes laiks 15 min.)

Mācību scenārijs

13.09.2021., plkst. 11.01 Rēzeknes-2 stacijā uz 59. ceļa cisternas Nr. 19132703 katla atklātas plaisas, šī iemesla dēļ vairākās vietās izplūst šķidrums ar asu smaku, pastāv tieši vides kaitējuma draudi. (Benzīns, avārijas kartītes numurs 305). Notikuma vietā ir izcēlies ugunsgrēks un ir cietušie. Cisternas vieni ratiņi nobraukuši no sliedēm. Jānorobežo negadījuma vieta 300 metru rādiusā un jāslēdz vilcienu kustībai 58. un 59. ceļš. Pēc liecinieku domām, negadījums notika trešo personu kaitnieciskas rīcības dēļ.

3. uzdevums. Analizēt desmit situācijas un rakstiski atbildēt uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par stacijas dežuranta rīcību attiecīgajā nestandarta situācijā. (izpildes laiks 30 min.)

Rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Nestandarta situācijas apraksts	Jautājums	Atbildes
3.1. Stacijas dežurants ir saņēmis ziņojumu par nestandarta situāciju, kas apdraud satiksmes drošību.	Kāda ir stacijas dežuranta sākotnējā rīcība visās nestandarta situācijās, kas apdraud satiksmes drošību?	
3.2. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Ogres stacijas dežurant! Vilciena Nr. 2712 mašīnists <i>Vārds1 Uzvārds1</i> , braucot posmā Ogre–Salaspils 35. km 7. piketā, sajutu stipru sānu grūdienu. Apturēju vilcienu, lai apskatītu notikuma vietu un vilcienu.".	Kādi ir nosacījumi, lai vilciens Nr. 2712 varētu turpināt kustību?	
3.3. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Ogres stacijas dežurant! Vilciena Nr. 2712 mašīnists <i>Vārds2 Uzvārds2</i> , apskatot vagonu Nr. 67777221, atklāju pirmā riteņpāra kreisā riteņa izrāvumu aptuveni 1,2 mm dziļumā.".	Kādi ir ierobežojumi vilciena Nr. 2712 turpmākai kustībai?	
3.4. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Ogres stacijas dežurant! Ceļu defektoskopists <i>Vārds3 Uzvārds3</i> , strādājot ceļa posmā Ogre–Lielvārde 45. km 2. piketā, atklāju sliedes lūzumu.".	Kādā gadījumā stacijas dežurantam atļauts atjaunot vilcienu kustību posmā Ogre–Lielvārde?	
3.5. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Ogres stacijas dežurant! Ceļu brigadieris <i>Vārds4 Uzvārds4</i> , strādājot uz pārmijas Nr. 8, pamanīju elektrovilciena strāvas noņēmēja sadursmi ar kontakttīkla stiprinājumu.".	Kas dod atļauju par kontakttīkla ekspluatācijas atjaunošanu?	
3.6. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Bukšu silšanas kontroles ierīce uzrādīja silšanu "Trauksme 1" vilciena Nr. 2413 ritošā sastāva trešajai vienībai, bukses silšana kreisajā pusē otrajai asij 43°C.".	Kādā gadījumā stacijas dežurantam atļauts atjaunot vilciena Nr. 2413 kustību?	
3.7. Uzkalna dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Vilcienu sastādītājs <i>Vārds5 Uzvārds5</i> , ziņoju, ka šķirošanas parkā vilciena Nr. 2839 izformēšanas laikā, no ceļa Nr. 18 notika sešu krautu vagonu (šķeldas krava)	Kad atļauts atsākt vilcienu sastāvu izformēšanu šķirošanas uzkalnā?	

patvaļīga aizripošana nosūtīšanas parka "D" virzienā."		
3.8. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Valsts policijas Rēzeknes nodaļas darbinieks <i>Vārds6 Uzvārds6</i> ziņoja, ka plkst. 22.10 pienācis ziņojums par novietotu sprādzienbīstamu priekšmetu atkritumu tvertnē pie dzelzceļa stacijas ēkas."	Kādā gadījumā stacijas dežurantam atļauts atjaunot stacijas darbu?	
3.9. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Kārsava, ceļš Nr. 1. Vilciens Nr. 2951, lokomotīve 2TE116 Nr. 662, svars 4366 t, 212 asis, mašīnists <i>Vārds7 Uzvārds7</i> . Robežsardzes darbinieki atklāja bīstamas kravas noplūdi vagonā Nr. 76035849 no augšējās mazās kontroles lūkas 100 pilieni minūtē."	Kādā gadījumā stacijas dežurantam atļauts atjaunot vilciena Nr. 2951 kustību?	
3.10. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Mašīnists <i>Vārds8 Uzvārds8</i> , ziņoju, ka, veicot manevrus ar lokomotīvi ČME3ME Nr. 3149, uzgriežu pārmiju Nr. 623, šī iemesla dēļ notika lokomotīves nobraukšana no sliedēm ar diviem riteņiem."	Kādos apstākļos atļauts negadījumā iesaistīto ritošo sastāvu pārvietot uz remonta uzņēmuma ceļiem vai iekļaut vilciena sastāvā?	

Apziņošanas shēma

Apziņošanas shēma par dzelzceļa negadījumu ar bīstamo kravu	

2. pielikums

Ieraksts "Apskates žurnālā"

(datums, laiks)

Avārijas situācijas dēļ ar bīstamo kravu _____

(kravas nosaukums)

atbilstoši avārijas kartītes Nr. _____ prasībām stacijas ceļi Nr. _____

_____ metru rādiusā no avārijas vietas tiek slēgti vilcienu kustībai un manevru darba veikšanai.

Uz ceļiem Nr. _____ uzstādīti pārnēsājamie sarkanie signāli.

Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz pieciem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par dzelzceļa satiksmes organizēšanu nestandarta situācijā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 14)

Jautājums	Pareizās atbildes	Piešķiramie punkti
1.1. Kā jārikojas dzelzceļa satiksmes organizēšanā iesaistītiem darbiniekiem, saņemot ziņu no vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) par negadījumu?	Jāpārtrauc vilcienu nosūtīšana uz ceļa posmu, kur noticis negadījums.	1
	Jānoskaidro negadījuma apstākļi un tā izraisītās sekas.	1
	Jāziņo par negadījumu iesaistītajiem darbiniekiem.	1
	Jāreģistrē saņemtā informācija par negadījumu.	1
	Ugunsgrēka gadījumā jāizsauc tuvākie ugunsdzēsēji, ja ir cietušie – neatliekamā medicīniskā palīdzība.	2
	Jāorganizē palīdzības, ugunsdzēsības vilciena un nepieciešamo papildu lokomotīvu nosūtīšana un netraucēta caurlaišana līdz negadījuma vietai.	2
1.2. Kuru pārvadātāju lokomotīves var iesaistīt palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienu nosūtīšanā?	Palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienu nosūtīšanā var tikt iesaistīta jebkura pārvadātāja lokomotīve.	1
1.3. Kādus resursus publiskās infrastruktūras pārvaldītājs uztur pastāvīgā gatavībā dzelzceļa satiksmes negadījumu seku likvidēšanai?	Ugunsdrošības un glābšanas vienības.	1
	Līnijas avārijas komandas.	1
	Stacijas avārijas grupas.	1
1.4. Ar kādu rīkojumu uz negadījuma vietu nosūta palīglokomotīvi, palīdzības vilcienu un ugunsdzēsības vilcienu, ja saņemts palīdzības pieprasījums?	Palīglokomotīvi, palīdzības vilcienu un ugunsdzēsības vilcienu nosūta ar vilcienu dispečera rīkojumu.	1
1.5. Kuru atļauju izsniedz vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), nosūtot palīdzības vilcienu posmā, kurā pārtraukta pārējo vilcienu kustība?	Palīdzības vilcienu palīdzības sniegšanai nosūta posmā, kur pārtraukta pārējo vilcienu kustība, izsniedzot vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) atļauju uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju.	1

2. uzdevums. Izmantojot avārijas situācijas mācību scenāriju, aizpildīt apziņošanas shēmu (1. pielikums) un ceļu, pārmiju, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālu (2. pielikums) par dzelzceļa negadījumu ar bīstamo kravu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 17)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Maksimāli iegūstamais punktu skaits
2.1. Apziņošanas shēmas aizpildīšana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 11)	Pareizi nosauc iesaistītās puses, kurām jāpaziņo par dzelzceļa negadījumu ar bīstamo kravu (skat. pareizo atbildi 1a. pielikumā) (par katru pareizu ierakstu 1 punkts)	11
2.2. Dokumentācijas	Pareizi aizpilda "Apskates žurnālu"	6

aizpildīšana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 6)	(skat. pareizo atbildi 2a. pielikumā) (par katru pareizi aizpildītu ieraksta lauku 1 punkts)	
---	---	--

3. uzdevums. Analizēt desmit situācijas un rakstiski atbildēt uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par stacijas dežuranta rīcību attiecīgajā nestandarta situācijā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 14)

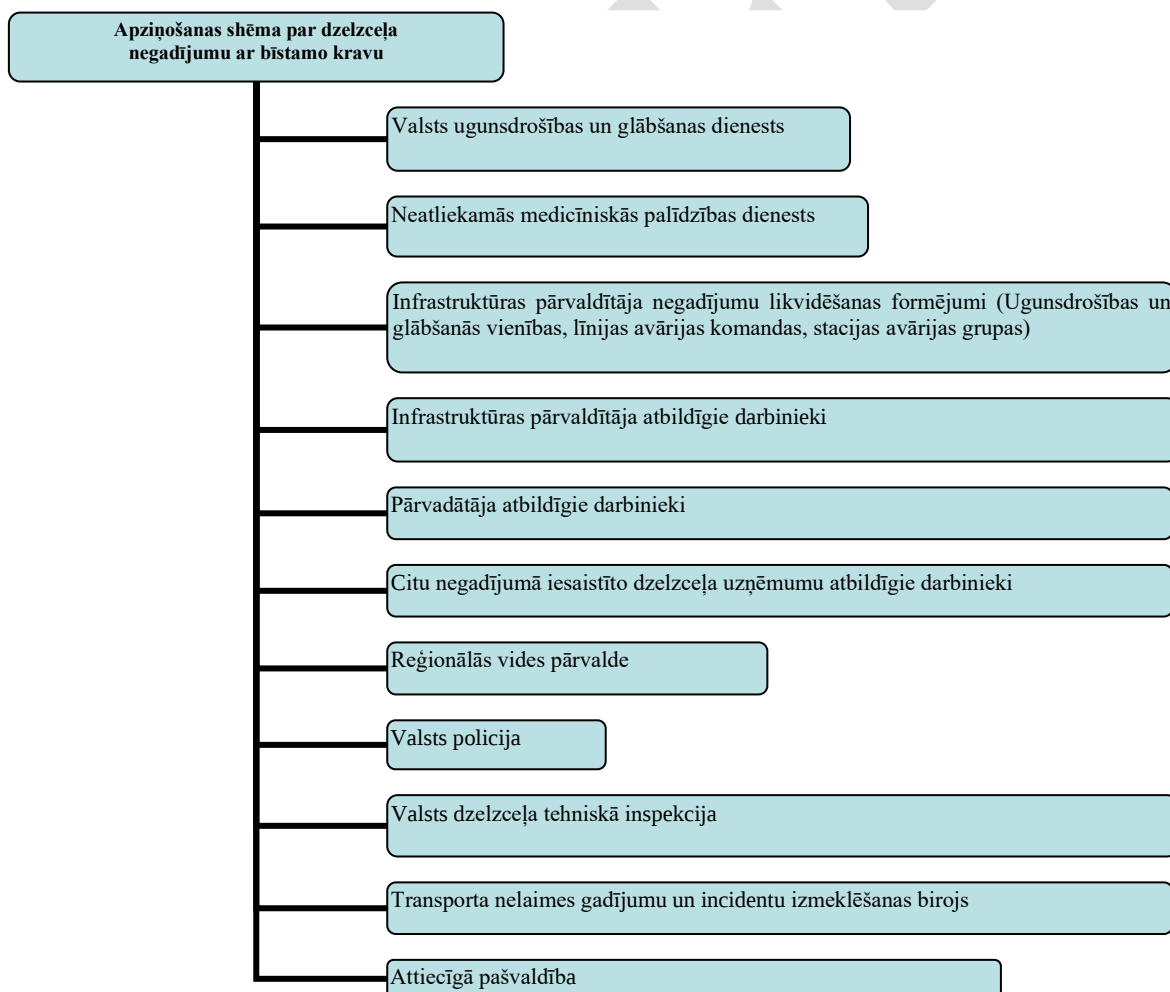
Nestandarta situācijas apraksts	Jautājums	Pareizā atbilde	Piešķiramie punkti	
3.1. Stacijas dežurants ir saņēmis ziņojumu par nestandarta situāciju, kas apdraud satiksmes drošību.	Kāda ir stacijas dežuranta sākotnējā rīcība visās nestandarta situācijās, kas apdraud satiksmes drošību?	Pārtraukt vilcienu kustību.	1	
		Nekavējoties paziņot:	kaimiņu stacijas dežurantiem.	1
			vilcienu dispečeram.	1
			iesaistītajiem darbiniekiem (piemēram, ceļa brigadierim, ja saņemts ziņojums par sliedes lūzumu).	1
		Vilcienu kustības žurnālā ieraksta ziņojumu par nestandarta situāciju.	1	
3.2. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Ogres stacijas dežurant! Vilciena Nr. 2712 mašīnists <i>Vārds1 Uzvārds1</i> , braucot posmā Ogre–Salaspils 35. km 7. piketā, sajutu stipru sānu grūdienu. Apturēju vilcienu, lai apskatītu notikuma vietu un vilcienu.".	Kādi ir nosacījumi, lai vilciens Nr. 2712 varētu turpināt kustību?	Vilciena Nr. 2712 mašīnistam jāapskata notikuma vieta un jāpaziņo stacijas dežurantam, ka satiksmes drošībai draudu nav.	1	
3.3. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Ogres stacijas dežurant! Vilciena Nr. 2712 mašīnists <i>Vārds2 Uzvārds2</i> , apskatot vagonu Nr. 67777221, atklāju pirmā riteņpāra kreisā riteņa izrāvumu aptuveni 1,2 mm dziļumā. ".	Kādi ir ierobežojumi vilciena Nr. 2712 turpmākai kustībai?	Vilciena kustības ātruma ierobežojums – 70 km/h, atļauts braukt līdz tuvākajam vagonu tehniskās apkopes punktam.	1	
3.4. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Ogres stacijas dežurant! Ceļu defektoskopists <i>Vārds3 Uzvārds3</i> , strādājot ceļa posmā Ogre–Lielvārde 45. km 2. piketā, atklāju sliedes	Kādā gadījumā stacijas dežurantam atļauts atjaunot vilcienu kustību posmā Ogre–Lielvārde?	Saņemot ziņojumu par bojājuma novēršanu no atbildīgā sliežu ceļu uzturēšanas darbinieka, kura amats nav zemāks par brigadieriem.	1	

lūzumu.".			
3.5. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Ogres stacijas dežurant! Ceļu brigadieris <i>Vārds4 Uzvārds4</i> , strādājot uz pārmijas Nr. 8, pamanīju elektrovilciena strāvas noņēmēja sadursmi ar kontakttīkla stiprinājumu.".	Kas dod atļauju par kontakttīkla ekspluatācijas atjaunošanu?	Atļauju par kontakttīkla ekspluatācijas atjaunošanu dod energodispečers.	1
3.6. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Bukšu silšanas kontroles ierīce uzrādīja silšanu "Trauksme 1" vilciena Nr. 2413 ritošā sastāva trešajai vienībai, bukses silšana kreisajā pusē otrajai asij 43°C.".	Kādā gadījumā stacijas dežurantam atļauts atjaunot vilciena Nr. 2413 kustību?	Ja pēc apskates mašīnists konstatējis, ka vagonam turēja bremzes un bojājums novērsts.	1
3.7. Uzkalna dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Vilcienu sastādītājs <i>Vārds5 Uzvārds5</i> , ziņoju, ka šķirošanas parkā vilciena Nr. 2839 izformēšanas laikā, no ceļa Nr. 18 notika sešu krautu vagonu (šķeldas krava) patvaļīga aizriepošana nosūtīšanas parka "D" virzienā.".	Kad atļauts atsākt vilcienu sastāvu izformēšanu šķirošanas uzkalnā?	Ja saņemts ziņojums par aizriepojušo vagonu novietošanu un nostiprināšanu ar bremzes korpēm.	1
3.8. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Valsts policijas Rēzeknes nodaļas darbinieks <i>Vārds5 Uzvārds6</i> ziņoja, ka plkst. 22.10 pienācis ziņojums par novietotu sprādzienbīstamu priekšmetu atkritumu tvertnē pie dzelzceļa stacijas ēkas.".	Kādā gadījumā stacijas dežurantam atļauts atjaunot stacijas darbu?	Ja saņemts ziņojums no Valsts policijas par sprādzienbīstama priekšmeta neitralizāciju.	1
3.9. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Kārsava, ceļš Nr. 1. Vilciens Nr. 2951, lokomotīve 2TE116 Nr. 662, svars 4366 t, 212 asis, mašīnists <i>Vārds7 Uzvārds7</i> .".	Kādā gadījumā stacijas dežurantam atļauts atjaunot vilciena Nr. 2951 kustību?	Ja glābšanas darbu vadītājs paziņo, ka avārijas situācija ar bīstamo kravu ir novērsta.	1

Robežsardzes darbinieki atklāja bīstamas kravas noplūdi vagonā Nr. 76035849 no augšējās mazās kontroles lūkas 100 pilieni minūtē.".			
3.10. Stacijas dežurants ir saņēmis šādu ziņojumu: "Mašīnists <i>Vārds8 Uzvārds8</i> , ziņoju, ka, veicot manevrus ar lokomotīvi ČME3ME Nr. 3149, uzgriežu pārmiju Nr. 623, šī iemesla dēļ notika lokomotīves nobraukšana no sliedēm ar diviem riteniem.".	Kādos apstākļos atļauts negadījumā iesaistīto ritošo sastāvu pārvietot uz remonta uzņēmuma ceļiem vai iekļaut vilciena sastāvā?	Saņemot lokomotīvu remonta uzņēmuma atbildīgā pārstāvja atļauju.	1

1a. pielikums

Apziņošanas shēma (pareizā atbilde)



Ieraksts "Apskates žurnālā" (pareizā atbilde)

13.09.2021., plkst. 11.01

(datums, laiks)

Avārijas situācijas dēļ ar bīstamo kravu Benzīns

(kravas nosaukums)

atbilstoši avārijas kartītes Nr. 305 prasībām stacijas ceļi Nr. 59

300 metru rādiusā no avārijas vietas tiek slēgti vilcienu kustībai un manevru darba veikšanai.

Uz ceļiem Nr. 58 un 59 uzstādīti pārnēsājamie sarkanie signāli.

PREMIERS



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)
Modulis "Uzkalna darba organizēšana"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve		Uzdevumu skaits		3						
		Uzdevumu veidi		Darbs ar profesionālo dokumentāciju, situācijas analīze un rakstiskas atbildes uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes un atbilžu izvēles jautājumiem.						
		Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs		90 min.						
Uzdevumu apraksts		1. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par vilcienu sastāvu šķirošanas procesa kontroli un ritošā sastāva nostiprināšanu ar bremzes kurpēm. 2. Rakstiski atbildēt uz pieciem atbilžu izvēles jautājumiem par manevru signālu lietošanu un vadības ierīču, iekārtu, sakaru ierīču darbības uzraudzību šķirošanas uzkalnā. 3. Izformēt vilciena sastāvu un formēt jaunus vilcienus šķirošanas stacijā, ja šķirošanas uzkalns nav aprīkots ar automātiskās nolaišanas sistēmu.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildi vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 115, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–16	17–34	35–51	52–68	69–77	78–86	87–96	97–105	106–111	112–115
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par vilcienu sastāvu šķirošanas procesa kontroli un ritošā sastāva nostiprināšanu ar bremzes kurpēm.

(izpildes laiks 20 min.)

Rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Jautājumi	Atbildes
1.1. Kas ir jādara, ja manevru darba laikā ir nepieciešams mainīt paredzēto manevru darba plānu?	
1.2. Kurš darbinieks ir atbildīgs par manevros iesaistīto darbinieku iepazīstināšanu ar sastāva izformēšanas plānu šķirošanas uzkalnā?	
1.3. Kā jārikojas uzkalna dežurantam, ja, laižot no uzkalna, viena no atkabēm tiek novirzīta uz nepareizo ceļu?	
1.4. Kādās vietās nedrīkst likt bremzes kurpes, bremzējot vai nostiprinot ritošo sastāvu uz šķirošanas ceļiem?	

2. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz pieciem atbilžu izvēles jautājumiem par manevru signālu lietošanu un vadības ierīču, iekārtu, sakaru ierīču darbības uzraudzību šķirošanas uzkalnā.

(izpildes laiks 10 min.)

Katram jautājumam ir tikai viena pareiza atbilde. Pareizās atbildes numuru apvilkt ar "O".

Nr. p.k.	Jautājums	Atbilžu varianti
1.	Kādus vagonus atļauts nolaist no šķirošanas uzkalna?	1. Vagonus ar pavadoniem (komandām), kuri pavada kravu 2. Platformas un pusvagonus, kas piekrauti ar 3. pakāpes augšējā negabarīta kravām 3. Cisternas ar 3. klases bīstamības kravām 4. Fitingu platformas ar tukšiem konteineriem
2.	Kāda nozīme ir attēlā redzamajam šķirošanas uzkalna luksofora signālam? 	1. Atļauts nolaist vagonus no uzkalna ar noteikto ātrumu 2. Atļauts nolaist vagonus no uzkalna ar samazinātu ātrumu 3. Atļauts nolaist vagonus no uzkalna ar ātrumu intervālā starp noteikto un samazināto ātrumu 4. Atstumt vagonus no uzkalna atpakaļ uz pieņemšanas parka ceļiem vai uz izvilkušanas ceļa

3.	No kuras darbavietas tiek nodrošināta šķirošanas uzkalna vagona lēninātāju automatizēta vadība un ierīču stāvokļa kontrole?	1. No uzkalna dežuranta darbavietas 2. No vagonu kustības ātruma regulētāja darbavietas 3. No manevru dispečera darbavietas 4. No stacijas dežuranta darbavietas
4.	Kādus manevrus atļauts veikt bez manevru vadītāja?	1. Bīdīt vagonu strupceļā 2. Uzbīdīt vagonu uz šķirošanas uzkalna 3. Uzbīdīt vagonu uz paaugstinātā ceļa 4. Bīdīt vagonu pievedceļā
5.	Kādu signālrādījumu ieslēdz šķirošanas uzkalna luksoforā, lai norādītu, ka jāatstumj vagonus no uzkalna atpakaļ uz pieņemšanas parka ceļiem vai uz izvilšanas ceļa?	1.  2.  3.  4. 

3. uzdevums. Izformēt vilciena Nr. 2719 sastāvu un formēt jaunus vilcienus šķirošanas stacijā, ja šķirošanas uzkalns nav aprīkots ar automātiskās nolaišanas sistēmu.
(izpildes laiks 60 min.)

Dots:

- izformējamā vilciena Nr. 2719 natūrlapa (1. pielikums);
- vilcienu formēšanas plāns (2. pielikums);
- šķirošanas ceļu pieejamība (3. pielikums).

3.1. Izformēt vilciena Nr. 2719 sastāvu, aizpildīt 4. pielikumu.

3.2. Noteikt šķirošanas ceļu aizņemtību pēc vilciena Nr. 2719 izformēšanas, aizpildīt 5. pielikumu.

Apakšuzdevums	Atbilde
3.3. Noteikt jaunu vilcienu sastāvu skaitu pēc vilciena Nr. 2719 sastāva izformēšanas.	

VILCIENA Nr. 2719 NATŪRLAPA

FORMĒŠANAS STACIJA
DAUGAVPILSINDEKSS
1100-417-0900GALA STACIJA
ŠĶIROTAVA

Asu skaits – 204/204

Svars tara – 1216

neto – 2400

bruto – 3420

nosacītais garums – 56

Sastāvs	Pavisam	Segtie	Pusvagoni	Pārējie	Graudvedēji	Platformas
Krautie	39	5	10	16	12	–
Tukšie	12	–	–	12	10	2
Kopā	51	5	10	28	22	2

Pasažieru vagoni – 0

Nedarbojošās lokomotīves – 0

Kopā vagonu – 51

Nr. p.k.	Vagonu numurs	Svars	Galastacijas indekss	Galastacijas nosaukums
001	56345457	068	09439	Rīga-Preču
002	90875410	051	09490	Zemitāni
003	94528924	000	09593	Ziemeļblāzma
004	64333974	060	09439	Rīga-Preču
005	90889106	051	09439	Rīga-Preču
006	24591950	036	09706	Bolderāja 1
007	24592404	036	09706	Bolderāja 1
008	94863859	000	09490	Zemitāni
009	90863747	053	09490	Zemitāni
010	90863978	052	09490	Zemitāni
011	24026825	066	09439	Rīga-Preču
012	24592370	066	09439	Rīga-Preču
013	24048373	066	09439	Rīga-Preču
014	53473641	046	09439	Rīga-Preču
015	95044863	050	09593	Ziemeļblāzma
016	95998886	071	09593	Ziemeļblāzma
017	95700001	055	09593	Ziemeļblāzma
018	95068169	055	09593	Ziemeļblāzma
019	95657441	055	09593	Ziemeļblāzma
020	95872255	071	09593	Ziemeļblāzma
021	95127718	055	09593	Ziemeļblāzma
022	95336905	071	09593	Ziemeļblāzma
023	95685236	055	09593	Ziemeļblāzma
024	95574653	055	09593	Ziemeļblāzma
025	95085163	055	09593	Ziemeļblāzma
026	95548913	055	09593	Ziemeļblāzma
027	67684043	069	09901	Krievu sala
028	67893560	070	09901	Krievu sala
029	67893503	070	09901	Krievu sala
030	67893602	070	09901	Krievu sala
031	67893305	071	09901	Krievu sala
032	67684233	069	09901	Krievu sala
033	67893461	070	09901	Krievu sala
034	67684159	069	09901	Krievu sala
035	67893271	069	09901	Krievu sala
036	67872309	069	09901	Krievu sala
037	67696765	069	09901	Krievu sala
038	67684050	069	09901	Krievu sala
039	67923714	071	09901	Krievu sala
040	67697581	071	09901	Krievu sala

041	95069225	000	09740	Bolderāja 1
042	95045670	000	09740	Bolderāja 1
043	95486262	000	09740	Bolderāja 1
044	95126967	000	09740	Bolderāja 1
045	95408720	000	09740	Bolderāja 1
046	95408076	000	09740	Bolderāja 1
047	95408688	000	09740	Bolderāja 1
048	95045704	000	09740	Bolderāja 1
049	95091260	000	09740	Bolderāja 1
050	95089173	000	09740	Bolderāja 1
051	67923623	070	09901	Krievu sala

2. pielikums

Vilcienu formēšanas plāns

Vilciena formēšanas stacija	Vilciena izformēšanas stacija	Vilcienā iekļauj vagonus, kuri ir adresēti uz stacijām	Maksimālais	
			Garums (nosacītajos vagonos)	Bruto svars (tonnas)
Šķirotava	Bolderāja 1	Bolderāja 1, Bolderāja 2, Lāčupe, Ilģuciems, Zasulauks, Sloka, Krievu sala ar nosacījumiem: 1) uz katru staciju adresētie vagoni ir vienā grupā; 2) stacijai Krievu sala adresētie vagoni vilciena beigās (astē)	57	6000
Šķirotava	Zemitāni	Zemitāni, Jugla, Čiekurkalns, 3 km ceļa postenis	51	4600
Šķirotava	Mangaļi	Mangaļi, Sarkandaugava	57	5200
Šķirotava	Ziemeļblāzma	Ziemeļblāzma	52	5000
Šķirotava	Olaine	Olaine	54	4800
Šķirotava	Torņakalns	Torņakalns, 8 km ceļa postenis	37	3700
Šķirotava	Skulte	Skulte	56	5500
Šķirotava	Rīga-Preču	Rīga-Preču	57	5800

Šķirošanas ceļu pieejamība

Ceļa numurs	Ceļa ietilpība nosacītajos vagonos	Formējamā sastāva izformēšanas stacija	Ceļa faktiskā aizņemtība pirms izformēšanas uzsākšanas	
			Vagonu skaits	Bruto svars
11	60	Bolderāja 1	12	1042
12	60	Bigosova	0	0
13	60	Jelgava	0	0
14	60	Krievu sala	17	1566
21	62	Bekasova	0	0
22	62	Skulte	5	100
23	62	Daugavpils	0	0
24	62	Olaine	25	2225
31	70	Valga	48	3792
32	70	Liepāja	25	2350
33	70	Rēzekne	0	0
34	70	Radvilišķi	0	0
41	66	Ziemeļblāzma	45	4005
42	66	Rīga-Preču	10	620
43	66	Zemitāni	16	410
44	66	Torņakalns	5	120

Vilciena sastāva izformēšanas lapa

Atkabes Nr.p.k.	Galastacija	Ceļa Nr.	Vagonu skaits atkabē	Bruto atkabes svars*	Atkabes pirmā vagona numurs	Atkabes pēdējā vagona numurs

* pieņem, ka jebkura vagona taras masa ir 20 t

Šķirošanas ceļu aizņemtība pēc vilciena Nr. 2719 izformēšanas

Ceļa numurs	Ceļa ietilpība nosacītajos vagonos	Formējamā sastāva izformēšanas stacija	Ceļa faktiskā aizņemtība	
			Vagonu skaits	Bruto svars
11	60	Bolderāja 1		
12	60	Bigosova		
13	60	Jelgava		
14	60	Krievu sala		
21	62	Bekasova		
22	62	Skulte		
23	62	Daugavpils		
24	62	Olaine		
31	70	Valga		
32	70	Liepāja		
33	70	Rēzekne		
34	70	Radvilišķi		
41	66	Ziemeļblāzma		
42	66	Rīga-Preču		
43	66	Zemitāni		
44	66	Torņakalns		

Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz četriem atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par vilcienā sastāvu šķirošanas procesa kontroli un ritošā sastāva nostiprināšanu ar bremzes kurpēm. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 14)

Jautājums	Pareizās atbildes	Piešķiramie punkti
1.1. Kas ir jādara, ja manevru darba laikā ir nepieciešams mainīt paredzēto manevru darba plānu?	Jāaptur manevru darbs, tad ar izmaiņām jāiepazīstina iesaistītos darbiniekus un tikai tad atļauts turpināt manevru darbu.	4
1.2. Kurš darbinieks ir atbildīgs par manevros iesaistīto darbinieku iepazīstināšanu ar sastāva izformēšanas plānu šķirošanas uzkalnā?	Uzkalna dežurants.	2
1.3. Kā jārīkojas uzkalna dežurantam, ja, laižot no uzkalna, viena no atkabēm tiek novirzīta uz nepareizo ceļu?	Jāpārtrauc manevru darbi, pēc tam jāveic pasākumus atkabes apturēšanai, un jāprecizē turpmāko manevru darbu	4
1.4. Kādās vietās nedrīkst likt bremzes kurpes, bremzējot vai nostiprinot ritošo sastāvu uz šķirošanas ceļiem?	Uz sliežu salaidnes (ja tā nav sametināta) un tieši pirms tās (1 m un mazāk).	1
	Pirms pārmijas krusteņa.	1
	Uz pārmijas rāmjsliedes, kurai piegulst asmens.	1
	Uz līknes ārējās sliedes.	1

2. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz pieciem atbilžu izvēles jautājumiem par manevru signālu lietošanu un vadības ierīču, iekārtu, sakaru ierīču darbības uzraudzību šķirošanas uzkalnā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 5)

Par katru pareizu atbildi 1 punkts.

Pareizās atbildes				
1. 1 ☐	2. 1 ☐	3. 1 ×	4. 1 ☐	5. 1 ☐
2 ×	2 ☐	2 ☐	2 ×	2 ☐
3 ☐	3 ×	3 ☐	3 ☐	3 ☐
4 ☐	4 ☐	4 ☐	4 ☐	4 ×

3. uzdevums. Izformēt vilciena Nr. 2719 sastāvu un formēt jaunus vilcienus šķirošanas stacijā, ja šķirošanas uzkalns nav aprīkots ar automātiskās nolaišanas sistēmu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 96)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji un pareizās atbilde	Piešķiramie punkti
3.1. Vilciena Nr. 2719 izformēšana ("Vilciena sastāva izformēšanas lapas" aizpildīšana). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 77)	Izformē vilciena Nr. 2719 sastāvu – aizpilda "Vilciena sastāva izformēšanas lapu" (pareizās atbildes piemēru skatīt 4a. pielikumā). (Par katru pareizu ierakstu 1 punkts)	77
3.2. Šķirošanas ceļu aizņemšanas noteikšana pēc vilciena izformēšanas ("Šķirošanas ceļu aizņemība pēc vilciena Nr. 2719 izformēšanas" aizpildīšana). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 16)	Nosaka šķirošanas ceļu aizņemību pēc vilciena izformēšanas – aizpilda "Šķirošanas ceļu aizņemība pēc vilciena Nr. 2719 izformēšanas" (pareizās atbildes piemēru skatīt 5a. pielikumā) Par katru pareizi aizpildītu tabulas rindu (kopā par pareizi aizpildītām abām rindas ailēm – "Vagonu skaits" un "Bruto svars") – 1 punkts	16
3.3. Jaunu vilcienu sastāvu skaita noteikšana pēc vilciena Nr. 2719 sastāva izformēšanas. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 3)	Nosaka, ka: Piekabīnot vagonu grupu no 14. ceļa (Krievu sala – 32 vagoni) vagonu grupai uz 11. ceļa (Bolderāja 1 – 25 vagoni) atbilstoši "Vilcienu formēšanas plānam" (2. pielikums), tiek izveidots vilciens (25+32=57 vagoni) uz Bolderāja 1. Nosaka, ka: Atbilstoši "Vilcienu formēšanas plānam" (2. pielikums), atkabīnot uz 41. ceļa 52 vagonus no tur esošiem 58 vagoniem, tiek izveidots vilciens uz Ziemeļblāzmu.	2 1

VILCIENA Nr. 2719 NATŪRLAPA
(ar krāsām norādītas atkables)

FORMEŠANAS STACIJA
DAUGAVPILS

INDEKSS
1100-417-0900

GALA STACIJA
ŠĶIROTAVA

Asu skaits – 204/204

Svars tara – 1216

neto – 2400

bruto –
3420

nosacītais garums – 56

Sastāvs	Pavisam	Segtie	Pusvagoni	Pārējie	Graudvedēji	Platformas
Krautie	39	5	10	16	12	–
Tukšie	12	–	–	12	10	2
Kopā	51	5	10	28	22	2
Pasažieru vagoni – 0		Nedarbojošās lokomotīves – 0			Kopā vagonu – 51	
Nr. p.k.	Vagonu numurs	Svars	Galastacijas indekss	Galastacijas nosaukums		
001	56345457	068	09439	Rīga-Preču		
002	90875410	051	09490	Zemitāni		
003	94528924	000	09593	Ziemeļblāzma		
004	64333974	060	09439	Rīga-Preču		
005	90889106	051	09439	Rīga-Preču		
006	24591950	036	09706	Bolderāja 1		
007	24592404	036	09706	Bolderāja 1		
008	94863859	000	09490	Zemitāni		
009	90863747	053	09490	Zemitāni		
010	90863978	052	09490	Zemitāni		
7. atkabe	011	24026825	066	09439	Rīga-Preču	
	012	24592370	066	09439	Rīga-Preču	
	013	24048373	066	09439	Rīga-Preču	
	014	53473641	046	09439	Rīga-Preču	
	015	95044863	050	09593	Ziemeļblāzma	
	016	95998886	071	09593	Ziemeļblāzma	
	017	95700001	055	09593	Ziemeļblāzma	
	018	95068169	055	09593	Ziemeļblāzma	
	019	95657441	055	09593	Ziemeļblāzma	
	020	95872255	071	09593	Ziemeļblāzma	
	021	95127718	055	09593	Ziemeļblāzma	
	022	95336905	071	09593	Ziemeļblāzma	
	023	95685236	055	09593	Ziemeļblāzma	
	024	95574653	055	09593	Ziemeļblāzma	
	025	95085163	055	09593	Ziemeļblāzma	
	026	95548913	055	09593	Ziemeļblāzma	
	027	67684043	069	09901	Krievu sala	
	028	67893560	070	09901	Krievu sala	
	029	67893503	070	09901	Krievu sala	
	030	67893602	070	09901	Krievu sala	
	031	67893305	071	09901	Krievu sala	
	032	67684233	069	09901	Krievu sala	
	033	67893461	070	09901	Krievu sala	
	034	67684159	069	09901	Krievu sala	
	035	67893271	069	09901	Krievu sala	
	036	67872309	069	09901	Krievu sala	
	037	67696765	069	09901	Krievu sala	

038	67684050	069	09901	Krievu sala
039	67923714	071	09901	Krievu sala
040	67697581	071	09901	Krievu sala
041	95069225	000	09740	Bolderāja 1
042	95045670	000	09740	Bolderāja 1
043	95486262	000	09740	Bolderāja 1
044	95126967	000	09740	Bolderāja 1
045	95408720	000	09740	Bolderāja 1
046	95408076	000	09740	Bolderāja 1
047	95408688	000	09740	Bolderāja 1
048	95045704	000	09740	Bolderāja 1
049	95091260	000	09740	Bolderāja 1
050	95089173	000	09740	Bolderāja 1
051	67923623	070	09901	Krievu sala

4a. pielikums

Vilciena sastāva izformēšanas lapa (pareizā atbilde)

Par katru pareizu ierakstu – 1 punkts (maksimāli iegūstamais punktu skaits 77)

Atkabes Nr.p.k.	Galastacija	Ceļa Nr.	Vagonu skaits atkabē	Bruto atkabes svars*	Atkabes pirmā vagona numurs	Atkabes pēdējā vagona numurs
	<i>Datus nosaka no 1. pielikuma**</i>	<i>Datus nosaka no 3. pielikuma</i>	<i>Datus nosaka no 1. pielikuma</i>	<i>Aprēķina piemērs***</i>	<i>Datus nosaka no 1. pielikuma</i>	<i>Datus nosaka no 1. pielikuma</i>
1	Rīga-Preču	42	1	20+68=88	56345457	---
2	Zemitāni	43	1	20+51=71	90875410	---
3	Ziemeļblāzma	41	1	20+0=20	94528924	---
4	Rīga-Preču	42	2	151	64333974	90889106
5	Bolderāja 1	11	2	112	24591950	24592404
6	Zemitāni	43	3	165	94863859	90863978
7	Rīga-Preču	42	4	324	24026825	53473641
8	Ziemeļblāzma	41	12	943	95044863	95548913
9	Krievu sala	14	14	1256	67684043	67697581
10	Bolderāja 1	11	10	200	95069225	95089173
11	Krievu sala	14	1	90	67923623	---

** No 1. pielikuma nosaka atkabju skaitu (1a. pielikumā skatīt ar krāsām atzīmētas atkabes)

*** Bruto atkabes svaru aprēķina pēc formulas:

$$\text{vagonu skaits atkabē} \times 20 (\text{taras masa}) + (\Sigma \text{katra vagona kravas svars})$$

Aprēķina piemērs:

7. atkabes (skat. 1. pielikumā natūrlapas rindas – 011., 012., 013. un 014.) bruto svara aprēķins:

$$4 \text{ vagoni} \times 20 (\text{taras masa}) + (66+66+66+46) = 4 \times 20 + 244 = 80 + 244 = 324 \text{ t}$$

7. atkabes bruto svars ir 324 tonnas.

* pieņem, ka jebkura vagona taras masa ir 20 t

Šķirošanas ceļu aizņemtība pēc vilciena Nr. 2719 izformēšanas (pareizā atbilde)

Par katru pareizi aizpildītu tabulas rindu (kopā par pareizi aizpildītām abām rindas ailēm – "Vagonu skaits" un "Bruto svars") – 1 punkts

Ceļa numurs	Ceļa ietilpība nosacītajos vagonos	Formējamā sastāva izformēšanas stacija	Ceļa faktiskā aizņemtība	
			Vagonu skaits	Bruto svars
11	60	Bolderāja 1	$12 + 2 (5.atkabe) + 11 (10.atkabe) = 25$	$1042 + 112 (5.atkabe) + 200 (10.atkabe) = 1354$
12	60	Bigosova	0	0
13	60	Jelgava	0	0
14	60	Krievu sala	$17 + 14 + 1 = 32$	$1566 + 1256 + 90 = 2912$
21	62	Bekasova	0	0
22	62	Skulte	5	100
23	62	Daugavpils	0	0
24	62	Olaine	25	2225
31	70	Valga	48	3792
32	70	Liepāja	25	2350
33	70	Rēzekne	0	0
34	70	Radvilišķi	0	0
41	66	Ziemeļblāzma	$45 + 1 + 12 = 58$	$4005 + 20 + 943 = 4968$
42	66	Rīga-Preču	$10 + 1 + 2 + 4 = 17$	$620 + 88 + 151 + 324 = 1183$
43	66	Zemitāni	$16 + 1 + 3 = 20$	$410 + 71 + 165 = 646$
44	66	Tornakalns	5	120



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)
Modulis "Dzelzceļa satiksmes organizēšana
infrastruktūras remonta darbu laikā"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniedzamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	1								
	Uzdevumu veidi	Darbs ar profesionālo dokumentāciju un rakstiskas atbildes uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	60 min.								
Uzdevumu apraksts		Analizēt trīs situācijas un rakstiski atbildēt uz 18 atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par remonta darbu veikšanas secību, iesaistīto darbinieku rīcību un vilcienu kustības organizēšanu infrastruktūras remonta darbu laikā.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. Katram izglītojamajam nepieciešami rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildi vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 24, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–3	4–6	7–10	11–13	14–15	16–17	18–19	20–21	22–23	24–24
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Analizēt trīs situācijas par dzelzceļa infrastruktūras remonta darbiem un rakstiski atbildēt uz 18 atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par remonta darbu veikšanas secību, iesaistīto darbinieku rīcību un vilcienu kustības organizēšanu infrastruktūras remonta darbu laikā.

(izpildes laiks 60 min.)

Analizēt dotās situācijas un rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Situācija	Jautājums	Atbilde
1.1. Remonta darbi notiek stacijā (1. pielikums Stacijas Sloka shēma un 2. pielikums Telegramma par darbiem stacijā).	Kādi ir darbavietas norobežošanas pasākumi?	
	Kas jāieraksta <i>Apskates žurnālā</i> pirms sliežu nomaiņas faktiskās uzsākšanas?	
	Kuras struktūrvienības darbinieki ir atbildīgi par darbavietas norobežošanu?	
	Kas jāpārbauda elektrotehniskās pārvaldes darbiniekiem pēc sliežu nomaiņas?	
	Kādi ir elektrovilcienu kustības nosacījumi, pienākot no Ķemeriem uz Slokas staciju ar plānoto ierašanās laiku plkst. 12.45? Kāpēc?	
	Kādi ir kravas vilcienu kustības nosacījumi, pienākot no Ķemeriem uz Slokas staciju ar plānoto ierašanās laiku plkst. 12.45?	
1.2. Remonta darbi notiek posmā Sloka–Dubulti (1. pielikums Stacijas Sloka shēma un 3. pielikums Telegramma par darbiem posmā Sloka–Dubulti).	Kurš darbinieks nosaka darbavietas norobežošanas kārtību?	
	Kura atļauja tiek izsniegta kravas vilcienu vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), lai atļautu aizņemt posmu?	
	Kā tiek organizēta kravas vilcienu kustība pa pāra ceļu posmā Sloka–Dubulti?	
	Kā tiek organizēta kravas vilcienu kustība pa nepāra ceļu posmā Sloka–Dubulti?	
	Kāda signāluguns jāieslēdz luksoforā P3, nosūtot kravas vilcienu posmā Sloka–Dubulti pa pāra ceļu?	
	Kad ir atļauts atjaunot visu vilcienu kustību posmā Dubulti–Sloka pa nepāra ceļu?	
1.3. Remonta darbi notiek posmā Sloka–Ķemeru (1. pielikums Stacijas Sloka shēma un 4. pielikums Telegramma par darbiem posmā Sloka–Ķemeru).	Kas nosaka saimniecības vilcienu nosūtīšanas secību no Slokas stacijas un apstāšanās vietu remonta darbu veikšanai posmā Sloka–Ķemeru?	
	Kura atļauja tiek izsniegta kravas vilcienu vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), lai atļautu aizņemt posmu?	
	Kā tiek organizēta kravas vilcienu kustība posmā Sloka–Ķemeru?	
	Kāda signāluguns jāieslēdz luksoforā N3, nosūtot saimniecības vilcienu posmā Sloka–Dubulti?	
	Kāda signāluguns jāieslēdz luksoforā P,	

	lai pēc remonta darbu pabeigšanas pieņemtu saimniecības vilcienu Slokas stacijā?	
	Vai ir atļauts uz aizņemto 3. ceļu pieņemt saimniecības vilcienu DGKU, ja pēc remonta darbu pabeigšanas pirmais no posma uz Slokas stacijas 3. ceļu tika pieņemts saimniecības vilciens UNIMAT?	

2. pielikums

Telegramma par darbiem stacijā

Telegramma Nr.1 adresātam – Slokas stacija

Sliežu nomaiņa uz 2. galv.ceļa iecirknī starp pārmiju Nr.14 un luksoforu N2 Slokas stacijā

1. Slēgt visu vilcienu kustībai, izņemot saimniecības vilcieniem, 2. galv.ceļa iecirknī starp pārmiju Nr.14 un luksoforu N2 Slokas stacijā 27.09.2021. no plkst. 12.20 līdz plkst. 13.50.
2. Pārmiju Nr.2 nostiprināt ar aizliktni un piekaramo slēdzeni pārmijas Nr.4 virzienā darba laikā.
3. Sliežu ķēžu sekciju 14SP izslēgt no elektriskās centralizācijas bez signālu lietošanas saglabāšanas darba laikā.
4. Slokas staciju nodot sezonas vadībā darba laikā.
5. Slokas stacijas priekšniekam nodrošināt kontroli par vilcienu kustības drošības noteikumu ievērošanu.
6. Ceļu pārvaldes Rīgas daļai izsniegt vilcieniem nepieciešamos brīdinājumus, nodrošināt sliežu ķēžu normālu darbību, ierobežot darbavietu ar apstāšanās signāliem, norīkot atbildīgo par darbu izpildi, tehnisko noteikumu ievērošanu, drošības tehniku strādājošajiem ceļu meistaru V1.*Uzvārds1.*
7. Elektrotehniskas pārvaldes Rīgas reģionālajam centram pēc Ceļu pārvaldes Rīgas daļas pieprasījuma nodrošināt stacijas dežuranta sakarus ar darba vadītāju. Norīkot atbildīgo par signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas ierīču darbu izpildi elektromehāniķi V2.*Uzvārds2.*
8. Vilcienu kustības pārvaldei nodrošināt darbinieku rīcības tālkontroli vilcienu kustības drošības prasību ievērošanā.

VAS "Latvijas dzelzceļš"

Vilcienu kustības pārvaldes vadītājs

(paraksts)

V3.*Uzvārds3*

Telegramma par darbiem posmā Sloka–Dubulti

Telegramma Nr.2 adresātam – Slokas stacija

**Sliežu nomainībai uz nepāra ceļa posmā Dubulti–Sloka
(28.km 5.pk)**

1. Slēgt visu vilcienu kustībai, izņemot saimniecības vilcieniem, nepāra ceļu posmā Dubulti–Sloka 20.09.2021. no plkst. 00.30 līdz plkst. 05.00.
2. Slokas staciju nodot sezonas vadībā 20.09.2021. no plkst. 00.00 līdz plkst. 05.30.
3. Ceļu pārvaldes Rīgas distancei izsniegt vilcieniem nepieciešamos brīdinājumus. Norīkot atbildīgo par noteiktās darba kārtības izpildīšanas kontroli, gabarīta un tehnisko noteikumu ievērošanas kontroli ceļu meistarū *V1.Uzvārds1*.
4. Slokas stacijas priekšniekam nodrošināt kontroli par vilcienu kustības drošības noteikumu ievērošanu.
5. Sakarus starp darba vadītāju, stacijas dežurantu un vilcienu dispečeru nodrošināt pa radiosakariem vai mobilo telefonu.
6. Vilcienu kustības pārvaldei nodrošināt darbinieku rīcības tālkontroli vilcienu kustības drošības prasību ievērošanā. Instruēt attiecīgus darbiniekus.

VAS "Latvijas dzelzceļš"

Vilcienu kustības pārvaldes vadītājs

(paraksts)

V3.Uzvārds3

Telegramma par darbiem posmā Sloka–Ķemeri

Telegramma Nr.3 adresātam – Slokas stacija

Sliežu nomaiņai ceļa posmā Sloka–Ķemeri

1. Slēgt visu vilcienu kustībai, izņemot saimniecības vilcieniem, ceļu posmā Sloka–Ķemeri 26.09.2021. no plkst. 00.40 līdz plkst. 05.00.
2. Slokas staciju nodot sezonas vadībā 26.09.2021. no plkst. 00.30 līdz plkst. 05.15.
3. Saimniecības vilcienus UNIMAT un DGKU nosūtīšanu veikt no Slokas stacijas.
4. Ceļu pārvaldes Rīgas daļai izsniegt vilcieniem nepieciešamos brīdinājumus. Norīkot atbildīgo par darbu organizēšanu un vadību, sliežu ķēžu normālu darbību, drošības tehniku strādājošajiem, vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, gabarīta un tehnisko noteikumu ievērošanu ceļu meistarū *V1.Uzvārds1*. Uz neapsargājamām pārbrauktuvēm 34. km 3. pk un 38. km 5. pk norīkot papildu darbiniekus vilcienu kustības drošībai un autotransporta laišanai pāri pārbrauktuvei saskaņā ar instrukcijas C-008 prasībām.
5. Sakarus starp darba vadītāju, stacijas dežurantu un vilcienu dispečeru nodrošināt pa radiosakariem vai mobilo telefonu.
6. Slokas stacijas priekšniekam nodrošināt kontroli par vilcienu kustības drošības noteikumu ievērošanu. Instruēt attiecīgus darbiniekus.

VAS "Latvijas dzelzceļš"

Vilcienu kustības pārvaldes vadītājs

(paraksts)

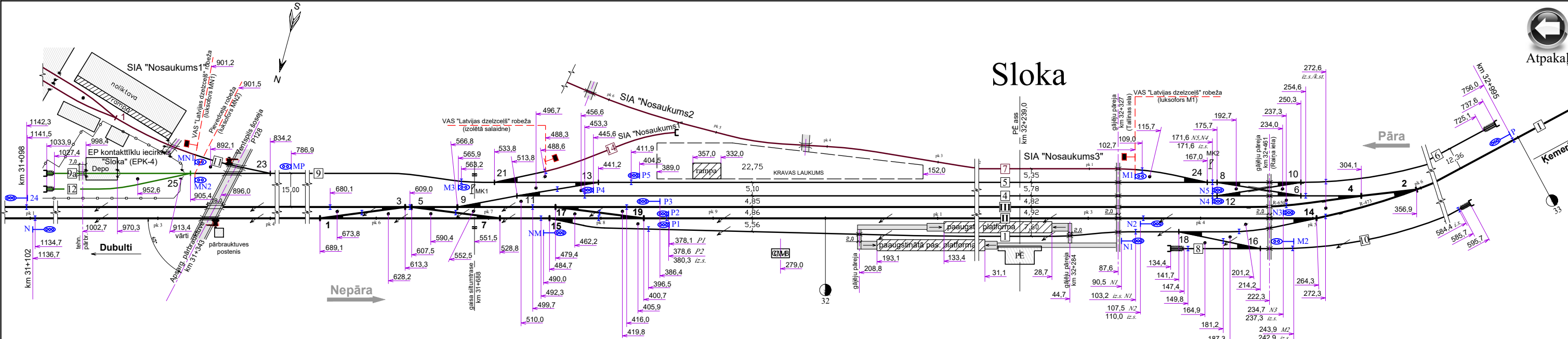
V3.Uzvārds3

Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Analizēt trīs situācijas par dzelzceļa infrastruktūras remonta darbiem un rakstiski atbildēt uz 18 atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par remonta darbu veikšanas secību, iesaistīto darbinieku rīcību un vilcienu kustības organizēšanu infrastruktūras remonta darbu laikā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 24)

Situācija	Jautājums	Pareizā atbilde	Piešķiramie punkti
1.1. Remonta darbi notiek stacijā (1. pielikums <i>Stacijas Sloka shēma</i> un 2. pielikums <i>Telegramma par darbiem stacijā</i>). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)	Kādi ir darbavietas norobežošanas pasākumi?	Jānoslēdz pārmija Nr.2 pārmijas Nr.4 virzienā.	1
		Jāuzstāda apstāšanās signālzīme uz sliežu ceļa Nr.2 ass pretim pārmijas Nr.14 kontrolstabiņam.	1
	Kas jāieraksta <i>Apskates žurnālā</i> pirms sliežu nomaiņas faktiskās uzsākšanas?	Stacijas dežurantam jāieraksta informācija par pārmijas Nr.2 noslēgšanu ar aizliktni un piekaramo slēdzeni.	1
		Ceļu pārvaldes darbiniekam jāieraksta informācija par sliežu nomaiņas darbiem un darbavietas norobežošanu ar apstāšanās signālzīmēm.	1
		Elektrotehniskās pārvaldes darbiniekam jāieraksta informācija par pārmijas sliežu ķēdes izslēgšanu no elektriskās centralizācijas sistēmas.	1
	Kuras struktūrvienības darbinieki ir atbildīgi par darbavietas norobežošanu?	Par darbavietas norobežošanu, noslēdzot pārmiju Nr.2 ar aizliktni un piekaramo slēdzeni, ir atbildīgi stacijas darbinieki.	1
		Par apstāšanās signālzīmes uzstādīšanu ir atbildīgi ceļu pārvaldes darbinieki.	1
	Kas jāpārbauda elektrotehniskās pārvaldes darbiniekiem pēc sliežu nomaiņas?	Elektrotehniskās pārvaldes darbiniekiem jāpārbauda sliedes šunta jutība.	1
	Kādi ir elektrovilcienu kustības nosacījumi, pienākot no Ķemeriem uz Slokas staciju ar plānoto ierašanās laiku plkst. 12.45? Kāpēc?	Elektrovilcienu kustība ir aizliegta.	1
		Elektrovilcienu kustība ir aizliegta, jo no plkst. 12.20 līdz plkst. 13.50 Slokas stacijas pārmija Nr.2 ir noslēgta pārmijas Nr.4 virzienā un nav iespējams pieņemt elektrovilcienu no Ķemeriem uz ceļa, kas aprīkots ar kontakttīklu.	2
	Kādi ir kravas vilcienu kustības nosacījumi, pienākot no Ķemeriem uz Slokas staciju ar plānoto ierašanās laiku plkst. 12.45?	Kravas vilciens tiek pieņemts uz 3. vai 4. ceļa.	1

1.2. Remonta darbi notiek posmā Sloka–Dubulti (1. pielikums <i>Stacijas Sloka shēma</i> un 3. pielikums <i>Telegramma par darbiem posmā Sloka–Dubulti</i>). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 6)	Kurš darbinieks nosaka darbavietas norobežošanas kārtību?	Darbavietas norobežošanas kārtību nosaka darbu vadītājs.	1
	Kura atļauja tiek izsniegta kravas vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), lai atļautu aizņemt posmu?	Kravas vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) tiek izsniegta ceļa atļaujas zīme.	1
	Kā tiek organizēta kravas vilcienu kustība pa pāra ceļu posmā Sloka–Dubulti?	Kustība pa pāra ceļu posmā Sloka–Dubulti tiek organizēta, izmantojot telefona sakaru līdzekļus, atbilstoši viencēļa posma kustības noteikumiem.	1
	Kā tiek organizēta kravas vilcienu kustība pa nepāra ceļu posmā Sloka–Dubulti?	Kravas vilcienu kustība pa nepāra ceļu posmā Sloka–Dubulti ir slēgta.	1
	Kāda signāluguns jāieslēdz luksoforā P3, nosūtot kravas vilcienu posmā Sloka–Dubulti pa pāra ceļu?	Luksoforā P3 jāieslēdz sarkana signāluguns, jo vilciens tiek nosūtīts, izmantojot telefona sakaru līdzekļus.	1
	Kad ir atļauts atjaunot visu vilcienu kustību posmā Dubulti–Sloka pa nepāra ceļu?	Vilcienu kustību posmā Dubulti–Sloka pa nepāra ceļu ir atļauts atjaunot, saņemot vilcienu dispečera rīkojumu.	1
1.3. Remonta darbi notiek posmā Sloka–Ķemeri (1. pielikums <i>Stacijas Sloka shēma</i> un 4. pielikums <i>Telegramma par darbiem posmā Sloka–Ķemeri</i>). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 6)	Kas nosaka saimniecības vilcienu nosūtīšanas secību no Slokas stacijas un apstāšanās vietu remonta darbu veikšanai posmā Sloka–Ķemeri?	Saimniecības vilcienu nosūtīšanas secību no Slokas stacijas un apstāšanās vietu posmā nosaka remonta darbu vadītājs.	1
	Kura atļauja tiek izsniegta kravas vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), lai atļautu aizņemt posmu?	Kravas vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) tiek izsniegta baltas krāsas veidlapa ar sarkanu svītru pa diagonāli.	1
	Kā tiek organizēta kravas vilcienu kustība posmā Sloka–Ķemeri?	Kravas vilcienu kustība posmā Sloka–Ķemeri ir slēgta.	1
	Kāda signāluguns jāieslēdz luksoforā N3, nosūtot saimniecības vilcienu posmā Sloka–Dubulti?	Nosūtot saimniecības vilcienu posmā Sloka–Dubulti, luksoforā N3 jāieslēdz sarkana signāluguns, jo vilciens tiek nosūtīts uz slēgtu posmu.	1
	Kāda signāluguns jāieslēdz luksoforā P, lai pēc remonta darbu pabeigšanas pieņemtu saimniecības vilcienu Slokas stacijā?	Lai pēc remonta darbu pabeigšanas pieņemtu saimniecības vilcienu Slokas stacijā, luksoforā P jāieslēdz atļaujošais signāls.	1
	Vai ir atļauts uz aizņemto 3. ceļu pieņemt saimniecības vilcienu DGKU, ja pēc remonta darbu pabeigšanas pirmais no posma uz Slokas stacijas 3. ceļu tika pieņemts saimniecības vilciens UNIMAT?	Ir atļauts uz aizņemto 3. ceļu pieņemt saimniecības vilcienu DGKU.	1



PĀRMIJU PĀRVEDU SARAKSTS

Nr. p/k	Pārmiju pārveda s Nr.	Tips	Krusteņa marka	Krusteņa raksturojums	Pārmijas novirze	Balasta veids	Vadības veids	Pārmiju līkšanas gads	Sniegtattīrīšanas iekārtas		Kontrol-ierīču tips	Projekts	Atkāšanas ceļš	Termit. metināšana (salaidņu daudzums)
									pneimo-nopušana	elektro-apsilde				
1	1	R50	I/11	ar lietu serdeni	kreisā	šķembas	EC	2000	-	-		VAE	G	
2	2	UIC60	I/11	no sliedēm salikts	labā	šķembas	EC	2003	-	ir		VAE-465	G	
3	3	UIC60	I/11	ar lietu serdeni	kreisā	šķembas	EC	2020 v/d	-	-		VAE	G	
4	4	R50	I/11	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1997	-	ir			G	
5	5	UIC60	I/11	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	2020 v/d	-	ir		VAE	G	
6	6	R50	I/9	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1998	-	-			p/n	
7	7	UIC60	I/11	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	2020 v/d	-	ir		VAE	G	
8	8	R50	I/9	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1998	-	-				
9	9	R50	I/11	ar lietu serdeni	kreisā	šķembas	EC	1998	-	-			G	
10	10	R50	I/9	ar lietu serdeni	kreisā	šķembas	EC	1990	-	-				
11	11	R50	I/11	ar lietu serdeni	labā	smiltis	EC	1997	-	-			p/n	
12	12	R50	I/9	ar lietu serdeni	kreisā	šķembas	EC	1997	-	-			p/n	
13	13	R50	I/11	ar lietu serdeni	kreisā	smiltis	EC	1998	-	-				
14	14	R50	I/11	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1997	-	ir		VAE	G	
15	15	R50	I/11	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1997	-	ir		VAE	G	
16	16	R50	I/9	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1996	-	-				
17	17	R50	I/11	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1997	-	ir		VAE	G	
18	18	R50	I/9	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	2006 v/d	-	-		VAE	p/n	
19	19	R50	I/11	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1997	-	ir		VAE	G	
20	21	R50	I/9	ar lietu serdeni	kreisā	šķembas	EC	1998	-	-				
21	23	R50	I/9	ar lietu serdeni	labā	šķembas	rokas	1998	-	-				
22	24	R50	I/9	ar lietu serdeni	labā	šķembas	EC	1996	-	-				
23	25	R50	I/9	ar lietu serdeni	kreisā	šķembas	rokas	1978	-	-			p/c	
25	8-6 12-10	R50	2/9	nekustīgs ceļu krustojums	šķembas	-	-	1984	-	-				

Piezīmes:

- Stacijas shēma sastādīta pēc jūnija 2018. gada instrumentālas uzmērīšanas rezultātiem.
- Attālumi ņemti no pasažiera ēkas asi.
- Pārmijas pārvedu piketāža norādīta pa asmeņu smaili.
- Stacijas shēma stājas spēkā pēc pārmijas pārveda Nr. 26 demontāžas un ceļa Nr. 6 daļējas demontāžas saskaņā ar 10.05.2021.g. telegrammu Nr. TLG-023331/2021.

CEĻU SARAKSTS

Ceļa Nr.	Ceļa nosaukums	Pilnais garums				Lietderīgais garums						Sadalījums pa sliekšņu tipiem			Gulšņi	Gulšņu epūra	Balasta veids
		no pārm.	caur pārm.	līdz pārm.	m	nepāra virziens			pāra virziens			R65	UIC60	R50			
						no	līdz	m	no	līdz	m						
II	Galvenais nepāra	1	7,15,19,14	2	1046,0	is. P2	N2	487,8	is. N2	P2	488,6		70	976	dz.bet.	1840	šķembas
III	Galvenais pāra	3	5, 9, 17, 4	2	970,2	is. P3	N3	650,7	is. N3	P3	623,7		40	930	dz.bet.	1840	šķembas
I	Pieņemšanas-nosūtīšanas	15	18	14	749,0	is. P1	N1	487,0	is. N1	P1	481,3			749	dz.bet.	1840	šķembas
4	Pieņemšanas-nosūtīšanas	9	11, 12, 6	4	870,9	is. P4	N4	624,9	is. N4	P4	617,2	655		216	dz.bet.	1600	smiltis
5	Iekraušanas-izkraušanas	11	13, 24, 8	6	764,1	is. P5	k.s.24	527,6	k.s.24	P5	520,2			764	dz.bet.	1600	smiltis
6	Izvilšanas	8	10	atb.	561,9	iz. sal.	str.pr.	452,5	-	-	-	459		103	dz. bet. koka	1600	smiltis
8	Aizsargstūpeļš	16	-	atb.	79,8	k.s.16	iz.sal	15,1	-	-	-			80	dz.bet.	1600	smiltis
9	Savienotājceļš	13	21, 23	p/c rob. (MN2)	460,3	MP	M3	221,0	is. M3	MP	223,7			460	dz.bet.- 528	1600	smiltis
10	Elektroviļcienu stāvēšanas	18	16	atb.	454,0	M2	iz.sal	340,5	-	-	-			454	dz.bet.	1600	smiltis
11	Pievedceļš (stac.)	23	-	LDZ rob. (MN1)	67,0	-	-	-	-	-	-			67	koka	1600	smiltis
14	Pievedceļš (stac.)	21	-	LDZ rob. (iz. sal.)	45,5	-	-	-	-	-	-			46	koka	1600	smiltis
7	Pievedceļš (stac.)	24	-	LDZ rob. (M1)	64,3	-	-	-	-	-	-			64	koka	1600	smiltis
9a	Pievedceļš EP (EPK-4)	p/c rob. (MN2)	25	atb.	132,4	k.s.25	str.pr.	74,8	-	-	-			132	koka	1600	smiltis
12	Pievedceļš EP (EPK-4)	25	-	atb.	128,5	k.s.25	str.pr.	74,8	-	-	-			129	koka	1600	smiltis
	Pāreja 1-3 (galv.)	1	-	3	75,8	-	-	-	-	-	-			76	koka	1840	šķembas
	Pāreja 5-7 (galv.)	5	-	7	78,7	-	-	-	-	-	-			79	koka	1840	šķembas
	Pāreja 17-19 (galv.)	17	-	19	78,7	-	-	-	-	-	-			79	koka	1840	šķembas
	Pāreja 10-12 (stac.)	10	nekust.kr.	12	74,2	-	-	-	-	-	-			74	koka	1600	smiltis
	KOPĀ stacijas ceļu:				4191,0							1114		3077			
	tai skaitā p/n:				1619,9							655		965			
	pievedceļi:				260,9									261			

VAS "Latvijas dzelzceļš" Sliežu ceļu pārvalde

Slokas
stacijas shēma

M 1:3500

CPE-9

V.Uzvārds1

Pārbaudīja

V.Uzvārds2

Sastādīja

V.Uzvārds3

01.07.2021.g.



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālā kvalifikācija "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" (4. LKI)**Obligātās izvēles daļa (B daļa)****Modulis "Komercedarba nodrošināšana dzelzceļa kravu pārvadājumos"**

Uz sākumu

Pārbaudījuma programma

Mērķis		Pārbaudīt un novērtēt izglītojamā sasniegamo rezultātu apguvi atbilstoši modulī noteiktajam.								
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	3								
	Uzdevumu veidi	Aprēķinu uzdevums, rakstiskas atbildes uz atvērtajiem zināšanu pārbaudes un atbilžu izvēles jautājumiem.								
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	65 min.								
Uzdevumu apraksts		1. Rakstiski atbildēt uz trīs atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par pareizu kravas iekraušanu, vagonu pieņemšanu iekraušanai un nosūtīšanai un maksājumu dokumentāciju noformēšanu dzelzceļa kravu pārvadājumos. 2. Rakstiski atbildēt uz 12 atbilžu izvēles jautājumiem par kravas bojājuma un zādzības pazīmēm, kravas pārkraušanu no bojāta vagona dzelzceļa kravu pārvadājumos un kravas pārvadājumu dokumentāciju. 3. Aprēķināt iekšzemes kravu pārvadājumu maksu.								
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi		Norises vieta: mācību klase. Katram izglītojamajam nepieciešams: dators ar piekļuvi interneta pieslēgumam, rakstāmpiederumi.								
Vērtēšanas kārtība		Pārbaudījuma uzdevumu izpildi vērtē pedagogs(-i). Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 50, kas atbilst 100%. Pārbaudījums ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Pārbaudījuma vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–7	8–14	15–22	23–29	30–33	34–37	38–41	42–45	46–48	49–50
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uzdevumi, to izpildes vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz trīs atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par pareizu kravas iekraušanu, vagonu pieņemšanu iekraušanai un nosūtīšanai un maksājumu dokumentāciju noformēšanu dzelzceļa kravu pārvadājumos.
(izpildes laiks 30 min.)

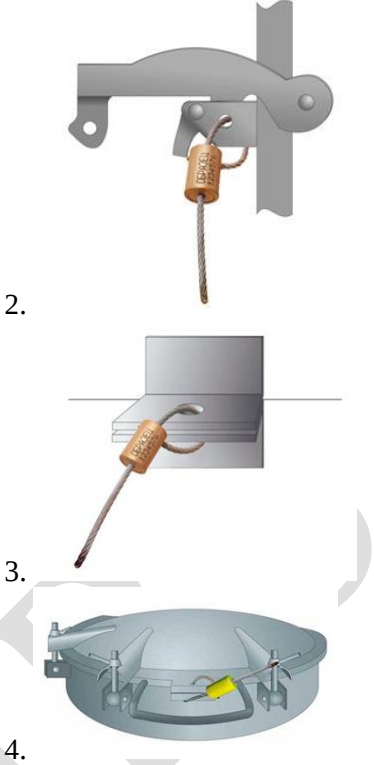
Rakstiski atbildēt uz jautājumiem.

Jautājums	Atbilde
1.1. Kādas ir negabaritātes pakāpes 1. pielikuma 1., 2. un 3. attēlā attēlotajām kravām?	1. attēls:
	2. attēls:
	3. attēls:
1.2. Aprēķināt kopējo maksu par visu vagonu padošanu un novākšanu uz/no pievedceļiem atbilstoši 2. pielikumā norādītajiem datiem, ja: - pirmajā padošanā un novākšanā ir četri vagoni un otrajā padošanā un novākšanā ir 13 vagoni; - abas padošanas izpildītas uz Ziemeļblāzmas stacijai pievienoto Pārvaldītājs⁸ pievedceļu.	
1.3. Kādi ir dzelzceļa pārvadātāja pienākumi, pieņemot bīstamās kravas pārvadāšanai saskaņā ar noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem?	Vizuāli pārbaudīt vagonus vai konteinerus un, kur tas nepieciešams, arī kravu, pārlicināties:

2. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz 12 atbilžu izvēles jautājumiem par kravas bojājuma un zādzības pazīmēm, kravas pārkraušanu no bojāta vagona dzelzceļa kravu pārvadājumos un kravas pārvadājumu dokumentāciju.
(izpildes laiks 20 min.)

Katram jautājumam ir tikai viena pareiza atbilde. Pareizās atbildes numuru apvilkt ar "O".

Nr. p.k.	Jautājums	Atbilžu varianti
1.	Kurā attēlā ir redzama segta vagona noplombēšana?	 1.

		 2. 3. 4.
2.	Kādu galvojumu iesniedz preču (kravas) tranzīta procedūras izmantotājs Eiropas Savienības (ES) muitas teritorijā?	1. Galvojumu, ka tiks samaksāti nodokļi, ja pārvadājamās ārpussavienības preces (kravas) laistu brīvā apgrozībā ES muitas teritorijā 2. Galvojumu, ka pārvadājamās ārpussavienības preces (kravas) atbilst ES prasībām 3. Galvojumu, ka pārvadājamās preces (kravas) ir labā kvalitātē un sertificētas 4. Galvojumu, ka pārvadājamās preces (kravas) nepaliks Latvijā
3.	Kādā gadījumā kravas pārvadātājs sastāda komercaktu?	1. Ja pārvadātājs konstatē faktu, ka atrasta krava bez dokumentiem vai pārvadājuma dokumenti bez kravas 2. Ja pārvadātājs konstatē faktu, ka kravas kvalitāte neatbilst Eiropas Savienības prasībām 3. Ja pārvadātājs konstatē faktu, ka kravas saņēmējs neizpilda maksājumus noteiktā laikā 4. Ja pārvadātājs konstatē faktu, ka vagoni pēc kravas izkraušanas ir ar kravas atlikumiem
4.	Kādus vagonus atļauts padot bīstamo kravu iekraušanai un pieņemt tos iekšzemes dzelzceļa pārvadājumiem?	1. Vagonus, kuriem līdz starpremontu normatīvu beigām atlicis mazāk par 5 diennaktīm 2. Vagonus, kuriem līdz starpremontu normatīvu beigām atlicis mazāk par 15 diennaktīm 3. Vagonus, kuriem līdz starpremontu normatīvu beigām atlicis mazāk par 25 diennaktīm

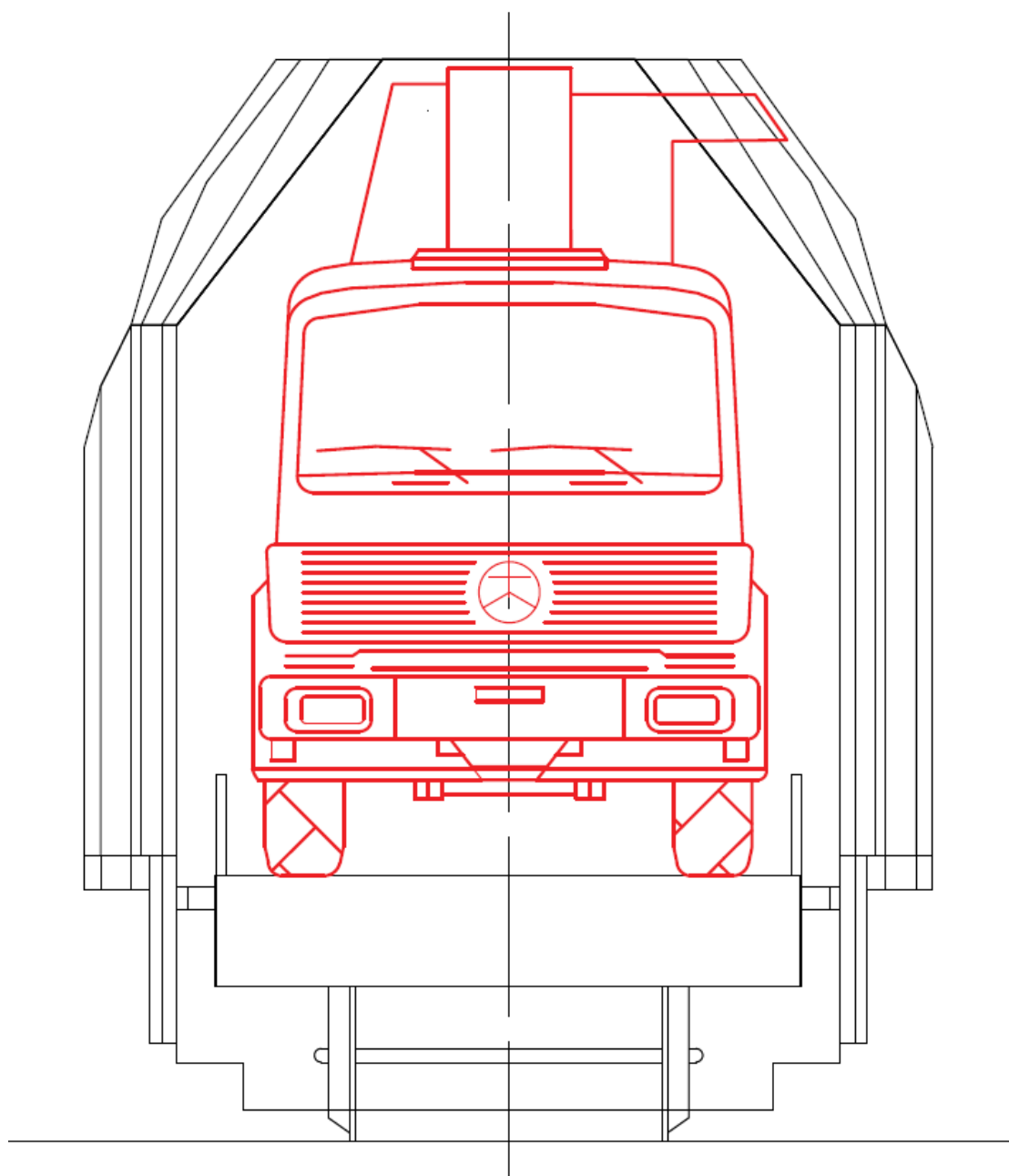
		4. Vagonus, kuriem līdz starpremontu normatīvu beigām atlicis mazāk par 30 diennaktīm
5.	Kādā veidā pārvadātājs papīra pavadzīmē veic ierakstīto ziņu grozījumus?	1. Sākotnējās ziņas pavadzīmē aizkrāso ar korektoru tā, lai tās nevarētu izlasīt, ieraksta jaunas ziņas un apliecina minētos grozījumus ar parakstu 2. Izraksta jaunu pavadzīmi ar jaunām ziņām, bet iepriekšējo pavadzīmi pārsvīturo pa diagonāli un pievieno pavaddokumentiem 3. Izveido pavadzīmes pielikumu – "pavadzīmes papildinājums" ar jaunām ziņām – un pievieno esošai pavadzīmei 4. Sākotnējās ziņas pavadzīmē nosvīturo tā, lai tās varētu izlasīt, blakus uzraksta jaunas ziņas un apliecina minētos grozījumus ar pārvadātāja spiedoga nospiedumu
6.	Ko nozīmē cipars bīstamības zīmes apakšpusē?	1. Bīstamo kravu iepakojšanas grupa 2. Vagonu ar bīstamajām kravām maksimālais skaits vienā grupā 3. Bīstamo kravu klases numurs 4. Vagonu skaits piesegumā
		
7.	Kādas kravas pārvadāšanai izmanto cisternu, uz kuras ir trafaretuzraksts "Benzīns"?	1. Tikai benzīna pārvadāšanai 2. Tikai gaišo naftas produktu pārvadāšanai 3. Tikai bīstamo kravu pārvadāšanai 4. Jebkurai naftas kravas pārvadāšanai
8.	Kādiem pārvadājumiem paredzēta fitingu platforma?	1. Fitingu pārvadājumiem 2. Konteinerpārvadājumiem 3. Speciektārtu pārvadājumiem 4. Universāliem pārvadājumiem
		
9.	Kādi ir normatīvi kravas piegādes aprēķinātā termiņa noteikšanai uz visu pārvadāšanas ceļa garumu saskaņā ar Nolīguma par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi (SMGS) prasībām?	1. Jebkādai kravai – 100 km/diennaktī 2. Jebkādai kravai – 500 km/diennaktī 3. Konteineru pārvadājumiem – 150 km/diennaktī, citiem sūtījumiem – 200 km/diennaktī 4. Konteineru pārvadājumiem – 250 km/diennaktī, citiem sūtījumiem – 150 km/diennaktī
10.	Kāda ir kravas zādzības pazīme dzelzceļa kravu	1. Plombas neesamība

	pārvadājumos?	2. Vagona sašķiebums 3. Riteņpāra izrāvums 4. Bremžu savienotājšļūtenes bojājums
11.	Kā tiek aprēķināta maksa par vagonu dīkstāvi starpstacijā, ja galastacijas darbā rodas traucējumi, jo kravas saņēmējs nenodrošina viņam pienākošo kravu izkraušanu tādā apmērā, kādā tās pienāk dzelzceļā?	1. Tas ir laiks starp aizturēto vagonu nosūtīšanu no formēšanas stacijas līdz vagonu nosūtīšanai no starpstacijas uz galastaciju, kas reizināts ar stundas likmi un vagonu skaitu 2. Tas ir laiks starp aizturēto vagonu nosūtīšanu no formēšanas stacijas līdz vagonu pienākšanai galastacijā, ieskaitot dīkstāvi starpstacijā, kas reizināts ar stundas likmi 3. Tas ir laiks starp aizturēto vagonu pienākšanu starpstacijā un vagonu nosūtīšanu no starpstacijas, kas reizināts ar stundas likmi un vagonu skaitu 4. Tas ir summētais laiks, kad kravas saņēmēja vagoni stāv starpstacijās vilciena braukšanas laikā un kas reizināts ar stundas likmi un vagonu skaitu vilcienā
12.	Kāds procentuālais lielums no muitas deklarācijā norādītā nefasētā kravas daudzuma, kas pārvadāts ar dzelzceļa transportu starptautiskajos dzelzceļa pārvadājumos, netiek uzskatīts par muitas parādu, bet tiek saukts par "faktisko zudumu"?	1. 0,2 % 2. 0,4 % 3. 0,8 % 4. 1 %

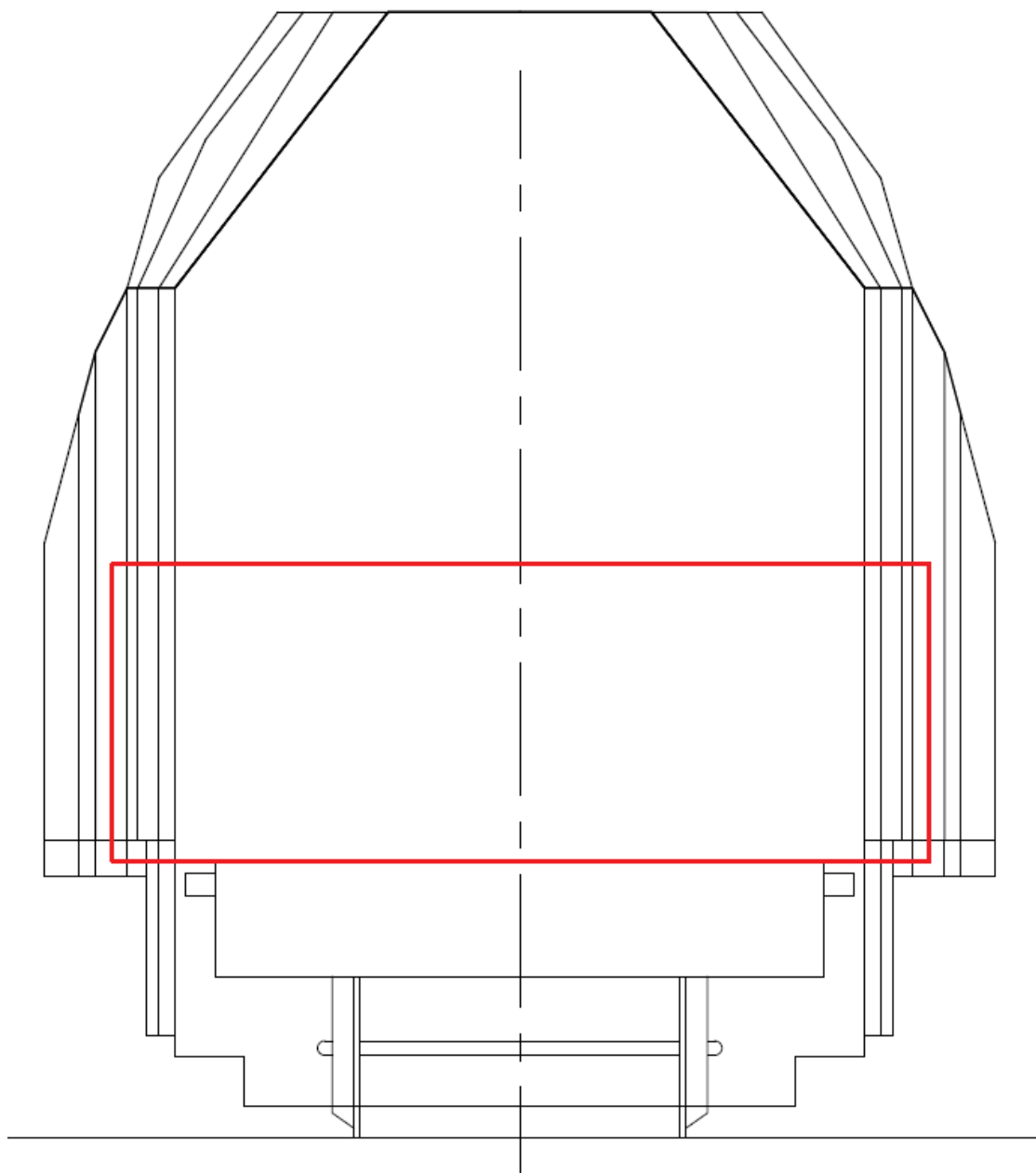
3. uzdevums. Izmantojot Dzelzceļa kravu pārvadājumu maksas aprēķinu kalkulatoru (piemēram, <https://ldzcargo.ldz.lv/lv/content/kravu-p%C4%81rvad%C4%81jumu-tarifi>), aprēķināt iekšzemes kravu pārvadājumu maksu starp stacijām Rēzekne II un Ventspils (eksp.) 3. attēlā norādītajam vagonam, kurā ir iekrautas 57 tonnas kravas. (izpildes laiks 15 min.)



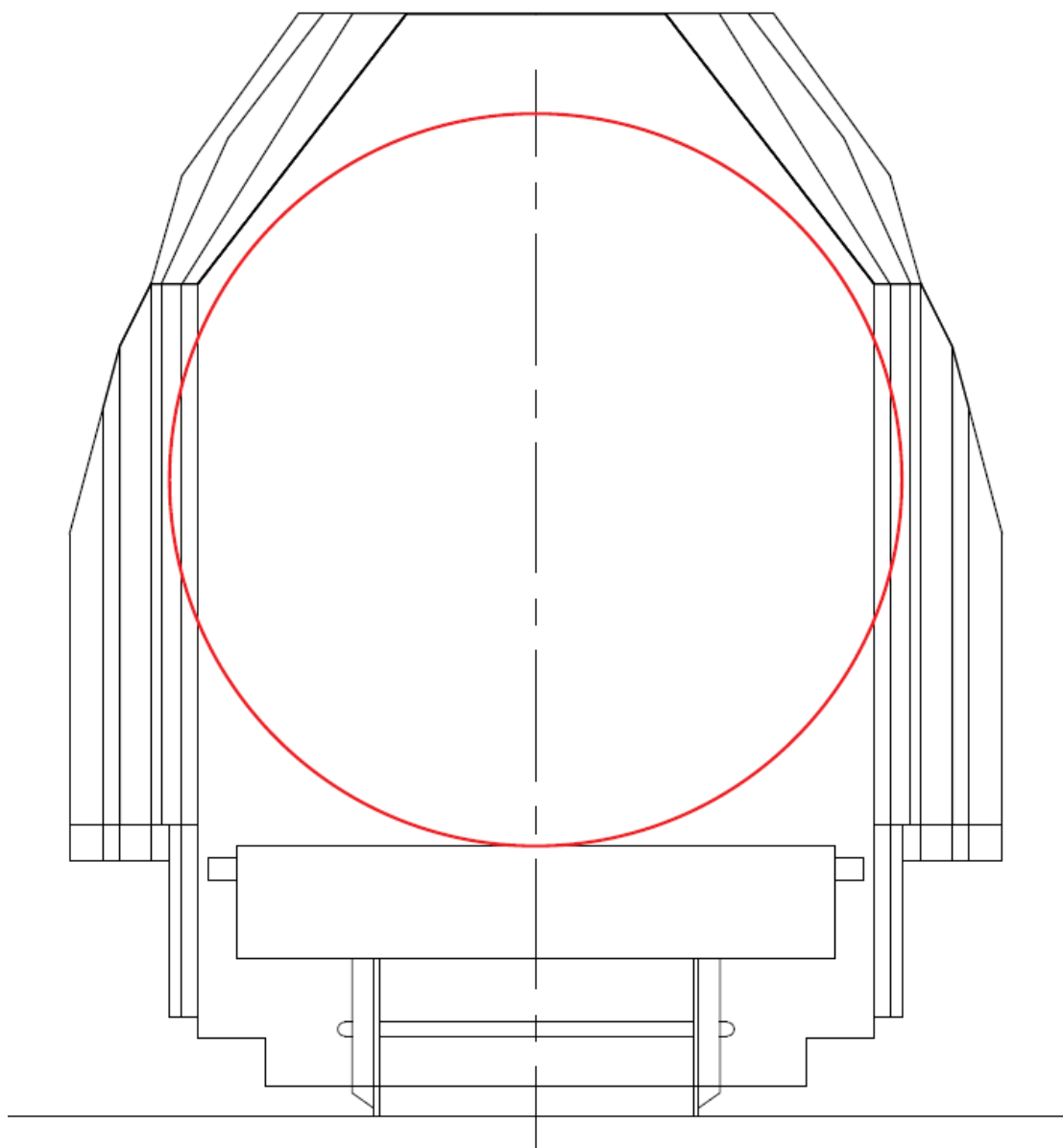
3. attēls. Kravas vagonis



1. attēls. Negabarīta krava



2. attēls. Negabarīta krava



3. attēls. Negabarīta krava

2. pielikums

1. tabula

Attālums, par kuru tiek iekasēta maksa par vagonu padošanu un novākšanu uz/no pievedceļu

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Pievedceļa pārvaldītājs	Attālums vienā virzienā, km	Attālums turp un atpakaļ, km
1	Daugavpils	<i>Pārvaldītājs1</i>	3,80	7,60
2	Liepāja	<i>Pārvaldītājs2</i>	6,40	12,80
3	Mangali	<i>Pārvaldītājs3</i>	1,20	2,40
4	Šķirotava	<i>Pārvaldītājs4</i>	1,10	2,20
5	Zemitāni	<i>Pārvaldītājs5</i>	9,25	18,50
6	Zemitāni	<i>Pārvaldītājs6</i>	0,95	1,90
7	Ziemeļblāzma	<i>Pārvaldītājs7</i>	3,25	6,50
8	Ziemeļblāzma	<i>Pārvaldītājs8</i>	3,45	6,90
9	Ventspils	<i>Pārvaldītājs9</i>	5,90	11,80
10	Ventspils	<i>Pārvaldītājs10</i>	0,90	1,80

2. tabula

Maksas par vagonu padošanu un novākšanu aprēķina tabula

(EUR par vagonu)

Vagonu skaits vienā padevē	Vagonu padošanas un novākšanas attālums (turp un atpakaļ), km										
	līdz 1	vairāk par 1 līdz 2	vairāk par 2 līdz 3	vairāk par 3 līdz 4	vairāk par 4 līdz 5	vairāk par 5 līdz 6	vairāk par 6 līdz 7	vairāk par 7 līdz 8	vairāk par 8 līdz 9	vairāk par 9 līdz 10	vairāk par 10 (par katrām 5)
1	9,82	15,71	19,64	23,56	27,49	31,42	35,34	39,27	43,20	47,13	15,71
2	5,89	8,84	10,80	12,76	14,73	16,69	18,65	20,62	22,58	24,54	8,84
3	4,58	6,55	7,85	9,16	10,47	11,78	13,09	14,40	15,71	17,02	6,55
4	3,93	5,89	6,87	7,85	8,84	9,82	10,80	11,78	12,76	13,74	5,89
5	3,53	5,11	5,89	6,68	7,46	8,25	9,03	9,82	10,60	11,39	5,11
6	3,27	4,58	5,24	5,89	6,55	7,20	7,85	8,51	9,16	9,82	4,58
Par katru vagonu vis 6 vagoniem	2,75	4,12	4,71	5,50	6,28	6,87	7,46	8,05	8,84	9,62	4,12

Piezīme: aprēķinot maksu par vagonu padošanu un novākšanu attālumā vairāk par 10 km, likmei līdz 10 km pieskaita likmi no grupas par katrām 5 km, pie tam nepilnos 5 km noapaļo līdz pilniem.



Vērtēšanas kritēriji

1. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz trīs atvērtajiem zināšanu pārbaudes jautājumiem par pareizu kravas iekraušanu, vagonu pieņemšanu iekraušanai un nosūtīšanai un maksājumu dokumentāciju noformēšanu dzelzceļa kravu pārvadājumos. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 24)

Jautājums	Vērtēšanas kritēriji un pareizās atbildes		Piešķiramie punkti
1.1. Kādas ir negabaritātes pakāpes 1. pielikuma 1., 2. un 3. attēlā attēlotajām kravām?	1. attēls – 3. augšējā negabaritātes pakāpe.		2
	2. attēls – 4. sānu negabaritātes pakāpe un 4. apakšējā negabaritātes pakāpe.		2
	3. attēls – 2. sānu negabaritātes pakāpe.		2
1.2. Aprēķināt kopējo maksu par visu vagonu padošanu un novākšanu uz/no pievedceļiem, atbilstoši 2.pielikumā norādītajiem datiem, ja: - pirmajā padošanā un novākšanā ir četri vagoni un otrajā padošanā un novākšanā ir 13 vagoni; - abas padošanas izpildītas uz Ziemeļblāzmas stacijai pievienoto <i>Pārvaldītājs8</i> pievedceļu.	Izvēlas pareizos datus:	Nosaka, ka attālums turp un atpakaļ starp Ziemeļblāzmu un <i>Pārvaldītājs8</i> pievedceļu ir 6,90 km (2. pielikuma 1. tabula).	1
		Nosaka, ka 4 vagonu gadījumā izmaksas ir 10,80 EUR (2. pielikuma 2. tabula).	1
		Nosaka, ka 13 vagonu gadījumā izmaksas ir 7,46 EUR (2. pielikuma 2. tabula).	1
	Aprēķina kopējo summu: $(4 \cdot 10,80) + (13 \cdot 7,46) = 43,20 + 96,98 = \mathbf{140,18 \text{ EUR}}$		2
1.3. Kādi ir dzelzceļa pārvadātāja pienākumi, pieņemot bīstamās kravas pārvadāšanai saskaņā ar noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem?	Vizuāli pārbaudīt vagonus vai konteinerus un, kur tas nepieciešams, arī kravu, pārliecināties:	ka pārvadāšanai paredzētās bīstamās kravas ir atļauts pārvadāt saskaņā ar noteikumiem par bīstamās kravas pārvadāšanu.	2
		ka nosūtītājs pirms pārvadājuma uzsākšanas sniedzis visu noteikumus par bīstamās kravas pārvadāšanu paredzēto informāciju attiecībā uz pārvadājamajām bīstamajām kravām un ka paredzētā dokumentācija ir pievienota pārvadājuma dokumentam.	2
		vai vagoniem un kravām nav acīmredzamu defektu, noplūžu vai plaisu un netrūkst aprīkojuma sastāvdaļas utt.	2
		vai cisternvagoniem, ja tajos notiks pārvadājums, nav nokavēts nākamās inspicēšanas termiņš.	2
		vai vagoni nav pārslogoti.	2
		vai vagoniem ir piestiprinātas noteiktās:	
		transporta bīstamības zīmes.	1
		marķējuma zīmes.	1
		oranžas krāsas pazīšanas zīmes.	1

2. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz 12 atbilžu izvēles jautājumiem par kravas bojājuma un zādzības pazīmēm, kravas pārkraušanu no bojāta vagona dzelzceļa kravu pārvadājumos un kravas pārvadājumu dokumentāciju. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)

Par katru pareizu atbildi 1 punkts.

Pareizās atbildes					
1. 1 ☐ 2 × 3 ☐ 4 ☐	2. 1 × 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐	3. 1 × 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐	4. 1 ☐ 2 × 3 ☐ 4 ☐	5. 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ×	6. 1 ☐ 2 ☐ 3 × 4 ☐
7. 1 ☐ 2 × 3 ☐ 4 ☐	8. 1 ☐ 2 × 3 ☐ 4 ☐	9. 1 ☐ 2 ☐ 3 × 4 ☐	10. 1 × 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐	11. 1 ☐ 2 ☐ 3 × 4 ☐	12. 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ×

3. uzdevums. Izmantojot Dzelzceļa kravu pārvadājumu maksas aprēķinu kalkulatoru (piemēram, <https://ldzcargo.ldz.lv/lv/content/kravu-p%C4%81rvad%C4%81jumu-tarifi>), aprēķināt iekšzemes kravu pārvadājumu maksu starp stacijām Rēzekne II un Ventspils (eksp.) 3. attēlā norādītajam vagonam, kurā ir iekrautas 57 tonnas kravas. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 14)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Maksimāli iegūstamais punktu skaits
3.1. Iekšzemes kravu pārvadājumu maksas aprēķināšana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 14)	Pareizi izvēlas/ievada datus dzelzceļa kravu pārvadājumu maksas aprēķinu kalkulatorā (aprēķina piemēru skatīt 3. pielikumā). (par katru pareizi izvēlēto/ievadīto datu 2 punkti)	14

Dzelzceļa kravu pārvadājumu maksas aprēķinu kalkulatora aprēķina piemērs



Pārvadāšanas maksas aprēķins pa Latvijas dzelzceļu importa, eksporta un iekšzemes satiksmē

Aprēķins veikts 28.09.2021 16:16

LDz nosūtīšanas stacija vai ienākošā robežstacija	RĒZEKNE II	113105
LDz galastacija vai izejošā robežstacija	VENTSPILS (eksp.)	098306
Tarifa attālums, km:	434	

Kravas masa, t:	57
Bīstama krava:	Jā

Pārvadājuma veids:	Vagons (4 asu)
Vagona tips:	Specializētais (hoperdozators, termosvagons, cementa cisterna, u.c.)
Piederība:	Privātais (vagons)

Pārvadāšanas maksa par vagonu kopā (bez PVN)		915.09 EUR
Aprēķins par vagonu		
Turp kopā (bez PVN)		809.33 EUR
Tarifu shēmas likme		262.00 EUR
Bīstama krava	x 2.00	524.00 EUR
Indeksācijas koeficients	x 1.523	798.05 EUR
Mainīgā daļa (0.000456 x km x tonnas)	+ 11.28	809.33 EUR
Atpakaļ kopā (bez PVN)		105.76 EUR
Tukšā vagona/konteinera atgriešanas bāzes likme		69.44 EUR
Indeksācijas koeficients	x 1.523	105.76 EUR

Mainīgā daļa un indeksācijas koeficients aktualizēti uz 01.07.2021., aprēķinam ir tikai informatīvs raksturs un nevar tikt izmantots darbā ar faktiskajiem pārvadājumiem

Dotajam aprēķinam ir informējoša nozīme, faktiskās izmaksas var atšķirties.

