



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

Profesionālās kvalifikācijas eksāmena satura TITULLAPA

Nozares/sekтора nosaukums	Transporta un loģistikas nozare
Profesionālā kvalifikācija	"Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieks"
Latvijas kvalifikāciju ietvarstruktūras līmenis	4. LKI līmenis

Pasūtītājs:

Valsts izglītības satura
centrs

Metodiskais atbalsts:

Projekts "Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide
profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai"
Ingrīda Šahta

Literārā redaktore:

Agita Kazakeviča

Izpildītājs:

SIA "AC Konsultācijas"

Darba grupas vadītāja:

Svetlana Valdmane

Darba grupa:

Ģirts Kaucis, Reinis Auziņš, Karmena Freimane, Māra Birze

Vērtētāji:

Latvijas Darba devēju konfederācija
Nozares eksperts: Ivo Ošenieks

Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība
Nozares eksperts: Ingus Cīrulis

Profesionālās kvalifikācijas eksāmena PROGRAMMA
Transporta un loģistikas nozare, profesionālā kvalifikācija
"Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieks", 4. LKI līmenis

Mērķis	Pārbaudīt un novērtēt eksaminējamā profesionālās kompetences atbilstoši profesijas standarta prasībām vai profesionālās kvalifikācijas prasībām.	
Darba uzbūve	Uzdevumu skaits	8
	Uzdevumu veidi	Plānošana, darbs ar profesionālo dokumentāciju, praktiskais darbs, atbildes uz atvērtajiem jautājumiem, mutiska situāciju analīze
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	370 min.
Uzdevumu apraksts	1. Plānot un organizēt kravas transportēšanu atbilstoši klienta pasūtījumam (informācija par kravu, maršruta galapunktiem un piegādes termiņiem). 1.1. Plānot divus transportēšanas variantus un izvēlēties optimālo piegādes maršrutu (transportēšanas veidu, piegādes laiku un transportlīdzekli, kravas uzglabāšanas un/vai pārkraušanas vietu). 1.2. Sagatavot informāciju klientam, aizpildot transporta pasūtījuma līguma formu. 1.3. Aizpildot iesniegumu, pieteikt kravu komercpārvadājuma licences kartītes pagarināšanu transportlīdzeklim. <i>(izpildes laiks 90 min.)</i> 2. Sagatavot 1. uzdevumā izvēlētajam kravas transportēšanas variantam dokumentu aprites shēmu un noformēt dokumentus. 2.1. Aizpildīt kravas transportēšanas dokumentu – CMR. 2.2. Aizpildīt kravas pavaddokumentu – pavadzīmi. 2.3. Aizpildīt pilnvaru autovadītājam kravas saņemšanai. 2.4. Sagatavot rēķinu klientam par transporta pakalpojumiem atbilstoši Latvijas Republikas nodokļu sistēmai. <i>(izpildes laiks 60 min.)</i> 3. Mutiski pamatot optimālā kravas transportēšanas varianta izvēli 1. uzdevumā un paskaidrot veicamās darbības dotajā situācijā (kravu transportēšanas plānošana, organizēšana, nepieciešamie dokumenti vai kravas transportēšanas risku faktori). <i>(izpildes laiks 10 min.)</i> 4. Sagatavoties un mutiski analizēt divas situācijas (attēls vai apraksts par kravu transportēšanas procesa uzraudzību un nestandarta situācijām). <i>(izpildes laiks 30 min.)</i> 5. Izstrādāt jaunu pilsētas nozīmes maršrutu atbilstoši dotajiem datiem (pieturu skaits, distance, laika patēriņš, iegūstamais intervāls, pārvadājama pasażieru apjoms). 5.1. Aprēķināt maršruta garumu, atiešanas laikus,	

	transportlīdzekļu skaitu. 5.2. Izvēlēties atbilstošas ietilpības transportlīdzekli maršruta apkalpošanai. 5.3. Aprēķināt transportlīdzekļu vadītāju nedēļas darba stundu skaitu un nepieciešamo transportlīdzekļu vadītāju skaitu maršruta apkalpošanai. 5.4. Aprēķināt maršruta apkalpošanas izmaksas nedēļā atbilstoši dotajiem datiem (transportlīdzekļa vadītāja stundas likme, dīkstāves procenti, transportlīdzekļu amortizācija, degvielas izmaksas). 5.5. Izstrādāt maršruta informatīvo kustības sarakstu pasažieriem galapunktā nedēļai. (izpildes laiks 90 min.) 6. Izveidot autobusa vadītāju darbu grafiku un kontrolēt autobusa vadītāju darba un atpūtas laika ievērošanu. 6.1. Izstrādāt autotransportlīdzekļa vadītāju darba grafiku starptautiskam neregulārajam pasažieru autopārvadājumam atbilstoši situācijas aprakstam un dotajiem datiem (dienu skaits, kilometru skaits dienā). 6.2. Nolasīt autobusa tahogrāfa rādītājus un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas kartes, novērtēt datu atbilstību normatīvo aktu prasībām. (izpildes laiks 60 min.) 7. Nolasīt autobusa tahogrāfa rādītājus no izlozes kārtībā noteiktas tahogrāfa rādītāja izdrukas un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas kartes, novērtēt datu atbilstību normatīvā akta (AETR) prasībām. Atbildēt mutiski. (izpildes laiks 10 min.) 8. Mutiski analizēt divas situācijas (pasažieru autopārvadājumu procesa uzraudzība un kontrole). 8.1. Risināt pasažieru autopārvadājumu problēmsituāciju. 8.2. Identificēt izlozes kārtībā noteiktu dokumentu un skaidrot informāciju tajā. (izpildes laiks 20 min.) Uzdevumi izpildāmi eksāmena laikā. Ja eksaminējamais ir iepriekš ieguvis "Loģistikas darbinieka" profesionālo kvalifikāciju, "Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieka" profesionālās kvalifikācijas ieguvei jāizpilda tikai 5., 6., 7. un 8. uzdevums.*
Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi	Eksāmena norisei nepieciešama telpa ar atsevišķu darba vietu katram eksaminējamam. Katram eksaminējamajam nepieciešams: • dators ar profesionālajām datorprogrammām un lietojumprogrammām un pieeju internetam; • sagatavota un uz datora darbvirsmas novietota mape Eksamens ar uzdevumu izpildei izmantojamajām

		elektroniskajām sagatavēm; • pildspalva, A4 formāta lapas.								
Vērtēšanas kārtība		Uzdevumu izpildi vērtē eksaminācijas komisija. Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 284, kas atbilst 100%. Eksāmens ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Eksāmena vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–42	43–84	85–127	128–169	170–192	193–215	216–238	239–260	261–274	275–284
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

* Vērtēšanas skala pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieka specializācijas iegūšanai

Vērtēšanas kārtība		5., 6., 7. un 8. uzdevuma izpildi vērtē eksaminācijas komisija atbilstoši vērtēšanas kritērijiem. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 105, kas atbilst 100%. Eksāmens ir nokārtots, ja uzdevuma izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Eksāmena vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–15	16–31	32–46	47–62	63–70	71–79	80–87	88–96	97–101	102–105
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Profesionālās kvalifikācijas eksāmena uzdevumu izpildei nepieciešamo
MATERIĀLO LĪDZEKĻU PAPLAŠINĀTS SARAKSTS
"Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieks", 4. LKI līmenis**

Tehnoloģiskās iekārtas, aprīkojums un darba instrumenti	Atsevišķa darba vieta katram eksaminējamam: • galds un krēsls; • dators ar profesionālajām datorprogrammām un lietojumprogrammām, piekļuvi internetam un izdrukāšanas iespēju; • sagatavota un uz datora darbvirsmas novietota mape Eksamens ar uzdevumu izpildē izmantojamajām elektroniskajām sagatavēm <i>Dokumentu veidlapu komplekts</i> un <i>8. pielikums</i>. Eksaminācijas komisijai: • dators ar piekļuvi internetam un izdrukāšanas iespēju; • printeris; • sagatavota un uz datora darbvirsmas novietota mape Eksamens ar uzdevumu izpildē izmantojamajām elektroniskajām sagatavēm; • piekļuve eksaminējamo izveidotajām mapēm ar uzdevumu izpildes rezultātiem <i>Dokumentu veidlapu komplekts</i> un <i>8. pielikums</i>.
Materiāli, palīgmateriāli u.tml.	Katram eksaminējamajam: • pildspalva – 1 gab.; • zīmulis – 1 gab.; • dzēšgumija – 1 gab.; • lineāls – 1 gab.; • kalkulators – 1 gab.; • A4 formāta balts papīrs – 3 gab. Eksaminācijas komisijai: • 7. uzdevuma izlozes materiālu izdrukas (10 tahogrāfa datu kopijas (tahogrāfa datu piemērs) un 10 vadītāja darba laika karšu kopijas (vadītāja darba laika kartes piemērs)) – 2 komplekti; • 8.2. uzdevuma izlozes materiālu izdrukas (10 dažādi dokumenti) (piemērs) – 2 komplekti.

**Profesionālās kvalifikācijas eksāmena
UZDEVUMU KOMPLEKTS**

**Transporta un loģistikas nozare, profesionālā kvalifikācija
"Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieks", 4. LKI līmenis**

1. uzdevums. Plānot kravas transportēšanu atbilstoši informācijai par klienta pasūtījumu un tā izpildi 1. pielikumā un aizpildīt ar transportēšanas organizēšanu saistītos dokumentus.

(izpildes laiks 90 min.)

1.1. Plānot divus transportēšanas variantus un izvēlēties optimālo piegādes maršrutu (transportēšanas veidu, piegādes laiku un transportlīdzekli, kravas uzglabāšanas un/vai pārkraušanas vietu), izmantojot 2. pielikuma datus, aizpildīt 1.1. tabulu:

- aprēķināt kopējo transportēšanas laiku no kravas iekraušanas brīža līdz piegādei katram transportēšanas variantam;
- aprēķināt transportēšanas izmaksas katram transportēšanas variantam (iekraušanas/izkraušanas izmaksas un darba/atpūtas režīmu attiecībā uz transporta veidiem neņemot vērā);
- pieņemt lēmumu, ar kuru transportēšanas variantu kravu piegādāt ir izdevīgāk.

1.1. tabula

Maršrutu aprēķinu varianti

Kritēriji	1. variants	2. variants
1. Maršruta garums ar autotransportu, km		
Vidējais braukšanas ātrums, km/h		
Tiešās transportēšanas laiks ar autotransportu, h, min		
Laiks ceļā ar prāmi, h		
Iekraušanas laiks, h		
Izkraušanas laiks, h, min	2 h 20 min	2 h 20 min
Gaidīšanas laiks pie robežas, h	1 h	1,5 h

2. Transportēšanas laiks kopā, h, min		
Transportēšanas izmaksas ar prāmi, EUR		
Transporta izmaksas ar autotransportu katrā maršruta posmā, EUR/km		
3. Kopējās transportēšanas izmaksas, EUR		
4. Secinājumi		

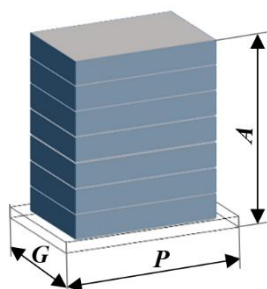
1.2. Aprēķināt izvēlētajā transportlīdzekļa noslogojuma efektivitāti, aizpildīt 1.2. tabulu.

1.2. tabula

Transportlīdzekļa kravas telpas noslogojums

Aprēķināmie lielumi	Palešu vietas (gab.)	Tilpums (m ³)	Kraušanas metri (LDM)
Kravas telpas kopējā ietilpība			
Kravas telpas aizņemtā daļa			
Kravas telpas brīvā daļa			

Aprēķinu daļa



G = _____ mm

P = _____ mm

A = _____ mm

Paletes izmēri (G × P × A):

Paletes tilpums ar kravu (m³):

Kopējais kravas apjoms (m³):

Kravas telpas kopējā ietilpība (m³):

1 EUR palete = 0,4 LDM

Kravas telpas kopējie kraušanas metri (LDM):

Automašīnas kravas telpas kopējā ietilpība (palešu vietas):

Kravas telpas aizņemtā daļa (LDM):

Kravas telpas brīvā daļa (LDM):

1.3. Sagatavot informāciju pārvadātājam, aizpildot transporta pasūtījuma formu līgumam Nr. KE001.

Transporta pasūtījums – Līgums Nr.

Pušu informācija		
	Ekspeditors	Pārvadātājs
Nosaukums	SIA EKSPEDITORS-1	
Reģistrācijas Nr.	EEEEEEEEEEEE	
Juridiskā adrese	Ielas nosaukums-E 32, Daugavpils, Latvija, LV-EEEE	
Faktiskā adrese	Ielas nosaukums-FF 25, Rīga, Latvija, LV-FFFF	
Banka, kods	A/S Bankas nosaukums-E SWIFT: EGLE LV22	
Konta Nr.	LVEEEGLEEEEEEEEEEEEE	
Telefons	+371 EEEEEEEE	
E-pasts	info@ekspeditors1.lv	
Informācija par pārvadājumu		
Iekraušanas vieta		
Datums, laiks		
Izkraušanas vieta		
Kravas nosaukums		
Informācija par kravu		
Kravas apjoms (pll, LDM, m ³)		
Pārvadājuma maksa		
Samaksas termiņš		
Īpaši norādījumi		
Līguma noteikumi		
- Ekspeditors apņemas samaksāt par pārvadājumu pilnā apmērā un norādītajā termiņā. - Sodus, kas saistīti ar apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpumu, maksā Pārvadātājs. - Atsaucot pasūtījumu mazāk nekā 24 stundas līdz paredzamajam uzkraušanās laikam, Ekspeditors maksā soda naudu 50,- EUR apmērā. - Veicot pārvadājumus, Pārvadātājs darbojas pēc CMR konvencijas un Incoterm 2010 noteikumiem un citiem LR spēkā esošajiem tiesību aktiem. - Visi strīdi vai nesaskaņas noregulējamās divpusēju pārrunu ceļā. Ja to izdarīt nav iespējams, strīds risināms LR tiesā saskaņā ar LR spēkā esošajiem likumiem vai jebkurā LR reģistrētā šķīrējtiesā pēc pušu vienošanās, saskaņā ar šķīrējtiesas reglamentu. - Ekspeditors kā pārvadātājs darbojas pēc Latvijas Nacionālās kravas ekspeditoru un loģistikas asociācijas LAFF ģenerālajiem noteikumiem. - Ekspeditors uzņemas pilnu atbildību un sedz zaudējumus par Pārvadātāja kavējumiem, ja tie radušies iekraušanas vai izkraušanas procesā – Ekspeditora darbības vai bezdarbības rezultātā. - Ekspeditora pienākums ir kompensēt Pārvadātāja izdevumus par bojājumiem vai kaitējumu pārvadātāja īpašumam (autotransportam), ja tādi radušies Ekspeditora vainas pēc šī pārvadājuma sakarā, saskaņā ar bojājuma aktu un kaitējuma novērtējuma tāmi vai rēķinu. - Ekspeditors garantē Pārvadātājam samaksu par sniegtajiem pakalpojumiem pilnā apmērā un noteiktajā termiņā. Ja šī prasība nav bijusi izpildīta, Pārvadātājs ir tiesīgs iekasēt līgumsodu 0,5 % apmērā no pārvadājuma cenas par katru nokavēto dienu. - Ja Ekspeditors nav samaksājis par pārvadātāja sniegtajiem pakalpojumiem 30 dienu laikā kopš pēdējā rēķinā noteiktā termiņa, pārvadātājs ir tiesīgs nodot Ekspeditoru trešajām personām – parāda piedziņai.		

Ekspeditors

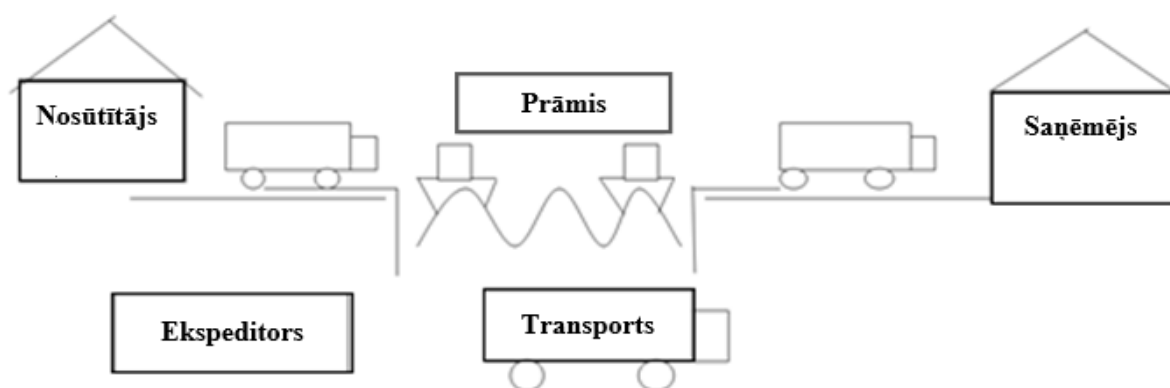
Pārvadātājs

1.4. Aizpildīt iesniegumu par kravu komercpārvadājuma licences kartītes pagarināšanu transportlīdzeklim uz 10 mēnešiem, ņemot vērā, ka licences kartītes darbības sākuma datums ir nākamā mēneša 1. datums, [3. pielikumā](#) elektronisko sagatavju failā *Dokumentu_veidlapu_komplekts.xlsx* uz datora darbvirsmas novietotajā mapē *Eksamens*.

2. uzdevums. Sagatavot 1. uzdevumā izvēlētajam kravas transportēšanas variantam dokumentu aprites shēmu 1. attēlā un noformēt dokumentus, izmantojot elektroniskās sagataves *Dokumentu_veidlapu_komplekts.xlsx* uz datora darbvirsmas novietotajā mapē *Eksamens*.

(izpildes laiks 60 min.)

2.1. Sagatavot dokumentu aprites shēmu ar darījumā iesaistītajām pusēm un savilkt bultiņas 1. attēlā, norādot, kuri transportēšanas procesa dalībnieki slēdz līgumus, un pierakstot, kādus līguma veidus slēdz.



1. attēls. Darījumā iesaistītās puses

2.2. Aizpildīt kravas transportēšanas dokumentu – CMR LV-32/1134 [4. pielikumā](#) elektronisko sagatavju failā *Dokumentu_veidlapu_komplekts.xlsx*.

2.3. Aizpildīt kravas pavaddokumentu – Invoice Nr. SA44/981 [5. pielikumā](#) elektronisko sagatavju failā *Dokumentu_veidlapu_komplekts.xlsx*.

2.4. Aizpildīt pilnvaru Nr. 211 autovadītājam kravas saņemšanai [6. pielikumā](#) elektronisko sagatavju failā *Dokumentu_veidlapu_komplekts.xlsx*.

2.5. Sagatavot rēķinu Nr. 01/121 klientam (nosūtītājam) par transporta pakalpojumiem atbilstoši Latvijas Republikas nodokļu sistēmai, pieskaitot ekspeditora plānoto peļņu 13 % [7. pielikumā](#) elektronisko sagatavju failā *Dokumentu_veidlapu_komplekts.xlsx*.

3. uzdevums. Mutiski pamatot optimālā kravas transportēšanas varianta izvēli 1. uzdevumā, nosaukt un paskaidrot piecas darbības preču pieņemšanas procesā noliktavā.

(izpildes laiks 10 min.)

4. uzdevums. Sagatavoties un mutiski analizēt divas situācijas.

(izpildes laiks 30 min.)

4.1. Ekspeditors ir saņēmis e-pastu no pārvadātāja, ka saskaņotais kravas piegādes laiks tiks pārsniegts un kravas piegāde saņēmējam kavēsies par 12 stundām. Paskaidrot, kā būtu jārikojas loģistikas darbiniekam.

4.2. Atverot kravas telpu, konstatē attēlā redzamo kravas stāvokli (2. attēls). Paskaidrot, kā būtu jārīkojas loģistikas darbiniekam.



2. attēls. Krava uz paletēm

5. uzdevums. Izstrādāt jaunu pilsētas nozīmes maršrutu no galapunkta A uz galapunktu B un no galapunkta B uz galapunktu A atbilstoši failā [8. pielikums.xlsx](#) uz datora darbvirsmas novietotajā mapē *Eksamens* dotajiem izejas datiem un maršruta parametriem.

(izpildes laiks 90 min.)

5.1. Izveidot sabiedriskā transporta maršruta kustības sarakstu (8. pielikuma 1. tabula), aprēķinot braukšanas laikus starp pieturvietām, ņemot vērā braukšanas ātrumu, pieturvietā pavadīto laiku un attālumu starp pieturvietām.

5.2. Izstrādāt maršruta informatīvo kustības sarakstu pasažieriem galapunktos un noteikt maršruta pamatrādītājus (reisu skaits, nobraukums). Sastādīt racionālāko kustības sarakstu maršrutam no galapunkta A un galapunkta B (8. pielikuma 2. tabula), ievērojot maršruta veidošanas nosacījumus un aprēķinātos datus par reisa izpildes laiku.

5.3. Izvēlēties atbilstošas ietilpības transportlīdzekļus maršruta apkalpošanai (5.1. tabula), ja reisā lielākais cilvēku skaits ir 145 pasažieri, bet vidēji reisā ir 20 pasažieri.

5.1. tabula

Autobusu veidi

Attēls	Apraksts	Transportlīdzekļi maršruta apkalpošanai (atzīmēt)
	Mercedes Benz, Solaris Urbino Pasažieru sēdvietas: 35–42 Pasažieru skaits kopā: 149–172 Garums: 18 metri	

	Mercedes Benz, Solaris Urbino 12 m Pasažieru sēdvietas: 26–28 Pasažieru skaits kopā: 101–112 Garums: 12 metri	
	Mercedes Benz, Solaris Urbino Pasažieru sēdvietas: 36–43 Pasažieru skaits kopā: 145–153 Garums: 15 metri	
	Mercedes Benz Tourino Pasažieru sēdvietas: 34 Pasažieru skaits kopā: 50 Garums: 9 metri	
	Ikarus E91 Pasažieru sēdvietas: 21 Pasažieru skaits kopā: 40 Garums: 8 metri	

5.4. Noteikt maršruta apkalpošanas pastāvīgās un mainīgās izmaksas atbilstoši izmaksu pozīcijām 5.2. tabulā, atzīmējot tabulā ar X atbilstošo izmaksu veidu – pastāvīgās izmaksas (FC) vai mainīgās izmaksas (VC).

5.2. tabula

Izmaksu veidi

Nr. p. k.	Izmaksu pozīcija	FC	VC
1.	Autobusa vadītāja pamatalga		
2.	Autotransporta remonta izmaksas		
3.	Sabiedriskā transportlīdzekļa nolietojums		
4.	Administratīvās izmaksas		
5.	Degvielas izmaksas		
6.	Rezerves daļu izmaksas		
7.	OCTA		
8.	Piemaksas autovadītājam par darba kvalitāti		
9.	Maksa par bagāžas pārvadāšanu		
10.	Autobusa nomas maksa		

13

7. uzdevums. Nolasīt autobusa tahogrāfa rādītājus no izlozes kārtībā noteiktas tahogrāfa rādītāja izdrukas un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas kartes*, novērtēt datu atbilstību normatīvā akta (AETR) prasībām. Atbildēt mutiski.**
(izpildes laiks 10 min.)

** Tahogrāfa rādītāja izdruku un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas karti katram eksaminējamajam izlozes kārtībā nosaka eksaminācijas komisija.*

*** Eiropas līgums attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR). [skatīts 2022. gada 19. jūlijā] Pieejams: <https://m.likumi.lv/doc.php?id=266275>*

8. uzdevums. Mutiski analizēt situāciju un identificēt informāciju dokumentā, paskaidrot tā nozīmi pārvadājumu nodrošināšanā.
(izpildes laiks 20 min.)

8.1. Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieks saņēmis sūdzību, ka maršruta autobusa Rīga–Ādaži–Carnikava vadītājs pieturā *K. Barona iela*, plkst. 17.20 it kā nedaudz piebremzēja autobusu, bet, durvis neatvēris, aizbrauca tālāk. Informācija liecina, ka šajā maršruta autobusā neiekļuva pasažieris, kurš atradās pieturā.
Kā jārikojas loģistikas darbiniekam?

8.2. Identificēt izlozes kārtībā noteikta dokumenta* nosaukumu, dokumenta izdevējiestādi, paskaidrot dokumenta nozīmi, tā derīgumu un atjaunošanas termiņus.

** Dokumenta izdruku katram eksaminējamajam izlozes kārtībā nosaka eksaminācijas komisija.*

Informācija par klienta pasūtījumu un tā izpildi

SIA EKSPEDITORS-1 klienta vārdā organizē kravas piegādi no Kuldīgas (Latvija) uz Šverīni (Vācija), izvēloties izdevīgāko kravas pārvadājuma maršruta variantu:

- 1) tikai ar autotransportu pa sauszemi: Kuldīga–Kaunas–Warsaw–Schwerin (DE);
- 2) kombinētais pārvadājums: autotransports–prāmis–autotransports: Kuldīga–Klaipēda–Rostock–Schwerin (DE).

Krava – brokastu pārslas uz 30 EUR paletēm, kravas vienības augstums kopā ar paleti 1,80 m. Paletes pirms iekraušanas jānotin, izmantojot melno plēvi. Krava jāšargā no mitruma. Bruto svars 12 000 kg.

Kravas piegādi no Kuldīgas (Latvija) uz Šverīni (Vācija) veic SIA TRANSPORTS-1, kura rīcībā ir divi transportlīdzekļu tipi (1. un 2. attēls).

Pārvadājamās kravas svars nedrīkst pārsniegt pieļaujamo transportlīdzekļa kravnesību.



1. attēls. Transportlīdzekļa tips 1

Kravas telpas ietilpība 13,62 LDM
Augstums līdz 2,40 m
Garums 13,62 m
Platums 2,45 m
Kravnesība līdz 22 t



2. attēls. Transportlīdzekļa tips 2

Kravas telpas ietilpība 6,5 LDM
Augstums līdz 2,30 m
Garums 6,5 m
Platums 2,45 m
Kravnesība līdz 7,5 t

Pārvadātāja informācija

SIA TRANSPORTS-1,
Ielas nosaukums-T 5
Mārupe, Mārupes novads, Latvija, LV-*TTTT*
Reģ. Nr. *TTTTTTTTTTTT*
Bankas nosaukums-T AS SWIFT: PABLV22
LV~~TT~~PABL*TTTTTTTTTTTTTTTT*
tālr.: +371 *TTTTTTTT*
e-pasts: info@transports1.lv

Autovadītājs: *Vārds-T Uzvārds-T*, automašīnas marka MERCEDES BENZ un piekabe SCHMITZ. Automašīnas reģistrācijas Nr. *ZI TTTT*, piekabe *Z TTT*, izsniegta ceļazīme Nr. 31/6671.

Samaksu par transporta pakalpojumu un ekspeditora izrakstīto rēķinu veikt 20 darbdienu laikā no rēķina izrakstīšanas datuma.

Nosūtītāja informācija

SIA NOSŪTĪTĀJS-1
Ielas nosaukums-N 15, LV-*NNNN*
Kuldīga, Latvija
Reģ. Nr. *NNNNNNNNNN*
Bankas nosaukums-N AS SWIFT: OZBALV22
LV~~NN~~OZBAN*NNNNNNNNNNNNNNNN*
tālr.: + 371 *NNNNNNNN*

Informācija CMR aizpildīšanai

Sanēmējs

"SAŅĒMĒJS-1" (*Firmenname Ltd*), *Schwerin, Strassenname-1 Str. 223, SSSSS, Germany.*
Izkraušanas vieta: *Schwerin, Strassenname-2 Str.15, Germany.*

Produkcija: brokastu pārslas kartona kastēs uz 30 EUR paletēm, kravas bruto svars 12 000 kg.

Kopā ar produkciju noliktava izsniedz šādus dokumentus:

- *Packing list* Nr. BG 120, 08.07.2021.;
- *Invoice* Nr. VC44/923 ar preču kopējo vērtību 21 000,00 EUR, 09.07.2021.

Prece iekraušanai atradās noliktavā Kuldīgā, *Ielas nosaukums-I 317*, LV-*IIII*, iekraušana sākās 09.07.2021. plkst. 8.00 un tika pabeigta 10.00.

Krava no Latvijas izsūtīta 09.07.2021., bet saņemta Vācijā, norādītajā adresē 11.07.2021., plkst. 21.15.

Piegādes dati pa sauszemi

Maršruts		Maršruta garums, km	Izmaksas uz 1 km, EUR/km (bez PVN)	Vidējais ātrums, km/h
no	līdz			
Krāslava	Pleskava (<i>Pskov</i>)	262	0,90	65
Sanktpēterburga (<i>St. Petersburg</i>)	Pleskava (<i>Pskov</i>)	291	0,80	65
Sanktpēterburga (<i>St. Petersburg</i>)	Tihvina (<i>Tihvin</i>)	217	0,75	65
Rīga	Tallina (<i>Tallinn</i>)	309	0,85	70
Rīga	Pleskava (<i>Pskov</i>)	278	0,80	67
Tihvina (<i>Tihvin</i>)	Pleskava	432	0,90	67
Jelgava	Rīga	45	0,75	67
Pleskava	Volhova (<i>Volhov</i>)	412	0,80	70
Sanktpēterburga	Volhova	131	0,85	67
Kuldīga	Klaipēda (<i>Klaipēda</i>)	185	0,85	55
Rostoka (<i>Rostock</i>)	Šverīne (<i>Schwerin</i>)	90	0,90	67
Kuldīga	Kauņa (<i>Kaunas</i>)	310	0,75	67
Kauņa	Varšava (<i>Warsaw</i>)	431	0,80	70
Varšava	Berlīne (<i>Berlin</i>)	572	0,90	70
Berlīne (<i>Berlin</i>)	Šverīne	225	0,75	70
Diseldorfa (<i>Düsseldorf</i>)	Trāveminde (<i>Travemünde</i>)	477	0,80	67
Varšava	Diseldorfa	1100	0,75	70
Varšava	Minstere (<i>Münster</i>)	1011	0,80	70
Trāveminde	Minstere	357	0,85	70
Helsinki (<i>Helsinki</i>)	Sortavala (<i>Sortavala</i>)	499	0,90	70
Tallina (<i>Tallinn</i>)	Valmiera	216	0,75	65
Sortavala	Sanktpēterburga	270	0,80	65
Pleskava	Valmiera	192	0,85	65
Suojarvi (<i>Suojarvi</i>)	Sanktpēterburga	413	0,90	65
Rīga	Bauska	80	0,85	65
Suojarvi	Helsinki	369	0,80	70
Brocēni	Ventspils	115	0,75	65
Noršēpinga (<i>Norrköping</i>)	Upsāla (<i>Uppsala</i>)	228	0,90	70
Brocēni	Rīga	112	0,85	65
Stokholma (<i>Stockholm</i>)	Upsāla	72	0,90	65
Jēkabpils	Rīga	138	0,80	65
Stokholma	Vesterosa	109	0,75	65

	<i>(Västerås)</i>			
Rīga	Ventspils	189	0,90	70
Noršēpinga	Vesterosa	149	0,85	65
Krāslava	Tallina	308	0,80	65
Helsinki (<i>Helsinki</i>)	Segeža (<i>Segeža</i>)	928	0,90	65
Sanktpēterburga	Segeža	672	0,75	65

2. tabula

Prāmju izmaksas un ceļā pavadītais laiks

Nr. p. k.	Atiešanas osta	Pienākšanas osta	Pārvadājuma izmaksas		Pārvadājuma ilgums, stundas
			Kravas auto līdz 7,5 t, EUR (bez PVN)	Kravas auto virs 7,5 t, EUR (bez PVN)	
1.	Tallina (<i>Tallinn</i>)	Sanktpēterburga (<i>St. Petersburg</i>)	150	300	15
2.	Klaipēda (<i>Klaipėda</i>)	Rostoka (<i>Rostock</i>)	300	520	20
3.	Tallina	Helsinki (<i>Helsinki</i>)	80	115	8
4.	Ventspils	Noršēpinga (<i>Norrköping</i>)	100	350	16
5.	Rīga	Stokholma (<i>Stockholm</i>)	150	300	16

**Profesionālās kvalifikācijas eksāmena uzdevumu izpildes
VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJI**

**Transporta un loģistikas nozare, profesionālā kvalifikācija
"Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieks", 4. LKI līmenis**

Vērtēšanas kritēriji

Uzdevums	Veicamās darbības	Maksimāli iegūstamais punktu skaits
1. Plānot kravas transportēšanu atbilstoši informācijai par klienta pasūtījumu un tā izpildi 1. pielikumā un aizpildīt ar transportēšanas organizēšanu saistītos dokumentus. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 63)	1.1. Divu transportēšanas variantu plānošana un optimālā piegādes maršruta izvēlēšanās.	21
	1.2. Izvēlētajā transportlīdzekļa noslogojuma efektivitātes aprēķināšana.	15
	1.3. Informācijas sagatavošana pārvadātājam, aizpildot transporta pasūtījuma līguma formu.	15
	1.4. Kravu komercpārvadājuma licences kartītes pagarināšanas iesnieguma aizpildīšana transportlīdzeklim.	12
2. Sagatavot 1. uzdevumā izvēlētajam kravas transportēšanas variantam dokumentu aprites shēmu 1. attēlā un noformēt dokumentus, izmantojot elektroniskās sagataves <i>Dokumentu_veidlapu_komplekts.xlsx</i> . uz datora darbvirsmas novietotajā mapē <i>Eksamens</i> . (maksimāli iegūstamais punktu skaits 91)	2.1. Kravas transportēšanas dokumentu aprites shēmas ar darījumā iesaistītajām pusēm sagatavošana.	11
	2.2. Kravas transportēšanas dokumenta – <i>CMR</i> – aizpildīšana.	19
	2.3. Kravas pavaddokumenta – <i>Invoice</i> – aizpildīšana.	15
	2.4. Pilnvaras kravas saņemšanai autovadītājam aizpildīšana.	19
	2.5. Rēķina sagatavošana klientam (nosūtītajam) par transporta pakalpojumiem.	27
3. Mutiski pamatot optimālā kravas transportēšanas varianta izvēli 1. uzdevumā, nosaukt un paskaidrot darbību secību preču pieņemšanas procesā noliktavā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 15)	3.1. Optimālā kravas transportēšanas varianta izvēles pamatošana.	10
	3.2. Piecu darbību nosaukšana un paskaidrošana par preču pieņemšanas procesu noliktavā.	5
4. Sagatavoties un mutiski analizēt divas situācijas. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)	4.1. Situācijas analīze.	5
	4.2. Situācijas analīze.	5
5. Izstrādāt jaunu pilsētas nozīmes maršrutu no <i>galapunkta A uz galapunktu B</i> un no <i>galapunkta B uz galapunktu A</i> atbilstoši failā	5.1. Maršruta reisu garuma un braukšanas laiku starp pieturvietām aprēķināšana.	16
	5.2. Maršruta informatīvā kustības saraksta izstrādāšana pasažieriem galapunktos un atbilstoši tam maršruta pamatrādītāju	26

8. pielikums.xlsx uz datora darbvirsma novietotajā mapē Eksamens dotiem izejas datiem un maršruta parametriem. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 54)	noteikšana (reisu skaits, nobraukums).	
	5.3. Atbilstošas ietilpības transportlīdzekļu izvēlēšanās maršruta apkalpošanai.	2
	5.4. Maršruta apkalpošanas pastāvīgo un mainīgo izmaksu noteikšana atbilstoši izmaksu pozīcijām.	10
6. Izveidot autobusa vadītāju darba grafiku, darba un atpūtas režīma karti atbilstoši situācijas aprakstam un prasībām normatīvajā aktā (AETR). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 29)	6.1. Tiešās transportēšanas laiku aprēķināšana noteiktajā maršrutā.	8
	6.2. Autobusa vadītāja darba un atpūtas režīma kartes uzzīmēšana atbilstoši situācijas aprakstam, ievērojot normatīvā akta (AETR) prasības.	21
7. Nolasīt autobusa tahogrāfa rādītājus no izlozes kārtībā noteiktas tahogrāfa rādītāja izdrukas un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas kartes, novērtēt datu atbilstību normatīvā akta (AETR) prasībām. Atbildēt mutiski. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)	7.1. Autobusa tahogrāfa rādītāju un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas karšu nolasīšana, datu atbilstības novērtēšana atbilstoši normatīvā akta prasībām.	10
8. Analizēt dotās situācijas un mutiski atbildēt uz jautājumiem. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)	8.1. Pasažieru autopārvadājumu problēmsituācijas risināšana.	5
	8.2. Dotā dokumenta nosaukuma, dokumenta izdevējstādes identificēšana, dokumenta nozīmes, tā derīgumu un atjaunošanas termiņu paskaidrošana.	7
Kopējais maksimāli iegūstamais punktu skaits		284

Paplašināts vērtēšanas kritēriju apraksts

1. uzdevums. Plānot kravas transportēšanu atbilstoši informācijai par klienta pasūtījumu un tā izpildi 1. pielikumā un aizpildīt ar transportēšanas organizēšanu saistītos dokumentus. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 63)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
1.1. Divu transportēšanas variantu plānošana un optimālā piegādes maršruta izvēlēšanās (pareizās atbildes skaits 1.1. tabulā). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 21)	Aritmētiski pareizi aprēķina maršruta garumu 1. variantam.	2
	Aritmētiski pareizi aprēķina brauciena laiku 1. variantam.	3
	Aritmētiski pareizi aprēķina kopējās izmaksas 1. variantam.	4
	Aritmētiski pareizi aprēķina maršruta garumu 2. variantam.	2
	Aritmētiski pareizi aprēķina brauciena laiku 2. variantam.	3
	Aritmētiski pareizi aprēķina kopējās izmaksas 2. variantam.	4
	Izvēlas optimālo pārvadājuma veidu.	3

1.2. Izvēlētā transportlīdzekļa noslogojuma efektivitātes aprēķināšana (<i>pareizās atbildes skatīt 1.2. tabulā</i>). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 15)	Aritmētiski pareizi aprēķina kravas telpas kopējo ietilpību.	6
	Aritmētiski pareizi aprēķina kravas telpas aizņemto daļu.	6
	Aritmētiski pareizi aprēķina kravas telpas brīvo daļu.	3
1.3. Informācijas sagatavošana pārvadātājam, aizpildot transporta pasūtījuma līguma formu (<i>pareizās atbildes skatīt 1.3. tabulā</i>). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 15)	Aizpilda <i>Transporta pasūtījums – līgums</i> veidlapu, ierakstot: • līguma numuru; • pārvadātāja rekvizītus: nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, faktiskā adrese, bankas nosaukums, bankas kods, konta numurs, telefons, e-pasts; • iekraušanas vietu; • datumu, laiku; • izkraušanas vietu; • kravas nosaukumu; • informāciju par kravu; • samaksas termiņu; • īpašus norādījumus; • ekspeditoru un pārvadātāju. (1 punkts par katru pareizu ierakstu)	10
	Aritmētiski pareizi aprēķina un ieraksta kravas apjomu pll.	1
	Aritmētiski pareizi aprēķina un ieraksta kravas apjomu LDM.	1
	Aritmētiski pareizi aprēķina un ieraksta kravas apjomu m ³ .	1
	Aritmētiski pareizi aprēķina un ieraksta pārvadājuma maksu.	2
1.4. Kravu komercpārvadājuma licences kartītes pagarināšanas iesnieguma aizpildīšana transportlīdzeklim (<i>pareizās atbildes skatīt 3. pielikumā</i>). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)	Aizpilda iesniegumu kravu komercpārvadājuma licences kartītes pagarināšanas pieteikšanai, ierakstot: • datumu; • pārvadātāja nosaukumu; • juridisko adresi; • reģistrācijas numuru; • tālruņa numuru; • e-pastu; • transportlīdzekļa marku; • transportlīdzekļa reģistrācijas numuru; • pieprasītā dokumenta veidu; • dokumenta sākuma datumu; • mēnešu skaitu; • eksaminējamā vārdu, uzvārdu un parakstu. (1 punkts par katru pareizu ierakstu)	12

2. uzdevums. Sagatavot 1. uzdevumā izvēlētajam kravas transportēšanas variantam dokumentu aprites shēmu 1. attēlā un noformēt dokumentus, izmantojot elektroniskās sagataves *Dokumentu_veidlapu_komplekts.xlsx* uz datora darbvirsmas novietotajā mapē *Eksamens*. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 91)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
2.1. Kravas transportēšanas dokumentu aprites shēmas ar darījumā iesaistītajām pusēm sagatavošana (pareizās atbildes skatīts 1. attēlā). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 11)	Shematiskajā attēlā pareizi atzīmē visas iesaistītās / neatzīmē neiesaistītās darījuma puses (nosūtītājs, saņēmējs, ekspeiditors, transports, prāmis). (1 punkts par katru pareizi identificētu darījumā iesaistīto pusi)	5
	Shematiskajā attēlā pareizi savelk bultiņas, norādot, kuri transportēšanas procesa dalībnieki slēdz līgumus. (1 punkts par katrām divām pareizi norādītām līgumslēdzēju pusēm)	3
	Pareizi uzraksta līgumu veidus. (1 punkts par katru pareizi uzrakstītu līguma veidu).	3
2.2. Kravas transportēšanas dokumenta – CMR aizpildīšana (pareizās atbildes skatīt 4. pielikumā). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 19)	Aizpilda CMR veidlapas 1.–5., 11., 12., 16., 17., 22.–26. aili atbilstoši CMR konvencijas nosacījumiem*. (1 punkts par katru pareizi, pilnībā aizpildītu sadaļu)	14
	Aizpilda CMR veidlapu atbilstoši CMR konvencijas nosacījumiem*, ierakstot: • CMR numuru, • kravas nosaukumu un vietu skaitu (6.–9. aile); • samaksas noteikumus (15. aile); • sastādīšanas vietu (21. aile); • sastādīšanas datumu (21. aile). (1 punkts par katru pareizu ierakstu)	5
2.3. Kravas pavaddokumenta (Invoice) aizpildīšana (pareizās atbildes sk. 5. pielikumā). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 15)	Pareizi un pilnībā aizpilda nosūtītāja rekvizītu ailes.	2
	Pareizi un pilnībā aizpilda saņēmēja rekvizītu ailes.	2
	Pareizi ieraksta kravas pavaddokumenta Invoice veidlapā: • pavadzīmes numuru; • preces aprakstu; • izcelsmes valsti; • cenu par vienību; • daudzumu; • kopējo vērtību; • valūtas kodu; • kopējo darījuma summu; • norādīto izkraušanas vietu; • aizpildīšanas vietu un datumu. (1 punkts par katru pareizu ierakstu)	10
	Pareizi iezīmē atbilstošo Incoterms piegādes noteikumu terminu ar X.	1
2.4. Pilnvaras kravas saņemšanai autovadītājam aizpildīšana (pareizās atbildes sk. 6. pielikumā). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 19)	Aizpilda pilnvaru kravas saņemšanai autovadītājam, ierakstot: • pilnvaras numuru; • izsniegšanas datumu; • derīguma termiņu; • pārvadātāja nosaukumu; • pārvadātāja reģistrācijas numuru; • pārvadātāja adresi; • pilnvarotās personas vārdu un uzvārdu;	14

	• pilnvara uzrādāma – nosūtītāja nosaukumu; • pilnvara uzrādāma – nosūtītāja reģistrācijas numuru; • pilnvara uzrādāma – nosūtītāja juridisko adresi; • preces nosaukumu; • mērvienību; • daudzumu vārdiem; • pilnvarotās personas parakstu. <i>(1 punkts par katru pareizu ierakstu)</i>	
	Aizpilda pilnvaras pasakni, ierakstot: • pilnvaras numuru; • izsniegšanas datumu; • derīguma datumu; • pilnvaras saņēmēja amatu, vārdu, uzvārdu; • parakstu par pilnvaras saņemšanu. <i>(1 punkts par katru pareizu ierakstu)</i>	5
2.5. Rēķina sagatavošana klientam (nosūtītājam) par transporta pakalpojumiem (pareizās atbildes sk. 7. pielikumā). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 27)	Pareizi un pilnībā aizpilda ekspeditora rekvizītus.	2
	Pareizi un pilnībā aizpilda nosūtītāja rekvizītus.	2
	Rēķina veidlapā pareizi ieraksta: • datumu; • rēķina numuru; • rēķina samaksas termiņu; • transporta pakalpojuma Nr. 1 nosaukumu; • transporta pakalpojuma Nr. 1 daudzumu; • transporta pakalpojuma Nr. 1 cenu; • transporta pakalpojuma Nr. 1 summu; • transporta pakalpojuma Nr. 2 nosaukumu; • transporta pakalpojuma Nr. 2 daudzumu; • transporta pakalpojuma Nr. 2 cenu; • transporta pakalpojuma Nr. 2 summu; • transporta pakalpojuma Nr. 3 nosaukumu; • transporta pakalpojuma Nr. 3 daudzumu; • transporta pakalpojuma Nr. 3 cenu; • transporta pakalpojuma Nr. 3 summu; • transporta pakalpojuma Nr. 4 nosaukumu; • transporta pakalpojuma Nr. 4 daudzumu; • transporta pakalpojuma Nr. 4 cenu; • transporta pakalpojuma Nr. 4 summu; • summu kopā; • PNA 21 %; • summu samaksai; • summu vārdiem. <i>(1 punkts par katru pareizu ierakstu)</i>	23

* Konvencija par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR). [skatīts:2022. gada 19. jūlijā]
Pieejams: <https://likumi.lv/ta/lv/starptautiskie-ligumi/id/673-konvencija-par-kravu-starptautisko-autoparvadajumu-ligumu-cmr-un-parakstisanas-protokols>

3. uzdevums. Mutiski pamatot optimālā kravas transportēšanas varianta izvēli 1. uzdevumā, nosaukt un paskaidrot piecas darbības preču pieņemšanas procesā noliktavā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 15)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
3.1. Optimālā kravas transportēšanas varianta izvēles pamatošana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)	Optimālā kravas transportēšanas varianta izvēli pamato ar kopējo izmaksu aprēķina rezultātiem.	3
	Optimālā kravas transportēšanas varianta izvēli pamato ar kopējā laika aprēķina rezultātiem, drošumu u. c. objektīviem argumentiem.	2
	Pamatojums liecina par kravas transportēšanas procesu izpratni.	3
	Lieto pareizu nozares profesionālo terminoloģiju.	2
3.2. Piecu darbību nosaukšana un paskaidrošana par preču pieņemšanas procesu noliktavā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 5)	Nosauc un pēc būtības pareizi paskaidro piecas darbības preču pieņemšanas procesā noliktavā, piemēram:	
	- pēc preču pavadzīmes jāpārbauda, vai prece piegādāta pareizam adresātam; - vizuāli jānovērtē piegādāto preču iepakojumu veselums; - jāsalīdzina preces, to daudzums, skaits ar pavadzīmē norādīto; - jāsalīdzina gabalpreču kodi ar pasūtīto; - jāizkrauj krava uz rampas vai jānovieto noliktavā preču pieņemšanas zonā saskaņā ar piegādes līgumu (izkraušanu veic piegādātājs pats vai saņēmējs ar saviem resursiem); - pavadzīmē jāatzīmē neatbilstības, ja tādas konstatē; - jāparaksta ienākošo preču pavadzīme, un viens eksemplārs jāatdod piegādātājam; - pavadzīmes oriģināls jānodod grāmatvedībā samaksai. <i>(1 punkts par katru nosauktu un paskaidrotu darbību)</i>	5

4. uzdevums. Sagatavoties un mutiski analizēt divas situācijas. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
4.1. Mutiska situācijas analīze: ekspeditors ir saņēmis e-pastu no pārvadātāja, ka saskaņotais kravas piegādes laiks tiks pārsniegts un kravas piegāde saņēmējam kavēsies par 12 stundām. Paskaidrot, kā būtu jārikojas loģistikas darbiniekam. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 5)	Pēc būtības pareizi paskaidro loģistikas darbinieka rīcību nokavētas piegādes gadījumā:	
	nosūtītājs un piegādātājs ir atbildīgi par kravas piegādi laikus;	1
	jāsažinās ar nosūtītāju un saņēmēju par kravas stāvokli (vai aizkavēšanās dēļ nav sākusi bojāties);	1
	jānoskaidro, vai kravu nepieciešams iekraut vai nosūtīt atpakaļ piegādātājam;	1
	noskaidrojot iemeslu konkrētai piegādei, jāaprēķina zaudējumi, ja tādi radušies;	1
	jāsaskaņo maksa par zaudējumiem.	1
4.2. Mutiska situācijas analīze: Atverot kravas telpu, konstatē attēlā redzamo	Pēc būtības pareizi paskaidro loģistikas darbinieka rīcību 2. attēlā redzamās kravas piegādes gadījumā:	
	jāiegūst nepieciešamie pierādījumi par kravas	1

kravas stāvokli (2. attēls). Paskaidrot, kā būtu jārikojas loģistikas darbiniekam.  (maksimāli iegūstamais punktu skaits 5)	bojājumiem (foto, apraksts, kvalitātes pārbaude);	
	• transporta vadītāja klātbūtnē jāsastāda akts par bojāto preci;	1
	• jāsažinās ar nosūtītāju par kravas stāvokli, jāsaskaņo pavadzīmes labojumi;	1
	• noskaidrojot iemeslu, konkrētai piegādei jāaprēķina zaudējumi, ja tādi radušies;	1
	• jāsažinā turpmākā rīcība (preču apmaiņa, zaudējumu atlīdzināšana).	1

5. uzdevums. Izstrādāt jaunu pilsētas nozīmes maršrutu no galapunkta A uz galapunktu B un no galapunkta B uz galapunktu A atbilstoši failā 8. pielikums.xlsx uz datora darbvirsmas novietotajā mapē Eksamens dotiem izejas datiem un maršruta parametriem. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 54)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
5.1. Maršruta reisu garuma un braukšanas laiku starp pieturvietām aprēķināšana (pareizās atbildes sk. 8. pielikuma 1. tabulā). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 16)	Pareizi aprēķina braukšanas laiku starp pieturvietām reisā A–B. (1 punkts par katru 8. pielikuma 1. tabulā pareizi aprēķināto un aizpildīto iezīmēto rindiņu)	7
	Pareizi aprēķina reisa A–B garumu.	1
	Pareizi aprēķina braukšanas laiku starp pieturvietām reisā B–A. (1 punkts par katru 8. pielikuma 1. tabulā pareizi aprēķināto un aizpildīto iezīmēto rindiņu)	7
	Pareizi aprēķina reisa B–A garumu.	1
5.2. Maršruta informatīvā kustības saraksta izstrādāšana pasažieriem galapunktos un atbilstoši tam maršruta pamatrādītāju noteikšana (reisu skaits, nobraukums) (pareizās atbildes skatīt 8. pielikuma 2. tabulā). (maksimāli iegūstamais punktu skaits 26)	Pareizi aprēķina vidējo maršruta garumu.	1
	Sastāda kustības sarakstu maršrutam no galapunkta A un galapunkta B, ievērojot maršruta veidošanas nosacījumus, dotos un aprēķinātos datus (8. pielikums 2. tabula).	10
	Racionāli noteikti braukšanas kārtas numuri – transportlīdzekļu skaits.	5
	Pareizi nosaka kopējo reisu skaitu.	1
	Pareizi nosaka reisu skaitu turpceļā.	3
	Pareizi nosaka reisu skaitu atpakaļceļā.	3
	Pareizi aprēķina kopējo maršrutu garumu.	3
5.3. Atbilstošas ietilpības transportlīdzekļu izvēlēšanās maršruta apkalpošanai. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 2)	Izvēlas Mercedes Benz, Solaris Urbino, pasažieru skaits kopā: 149–172 (5.1. tabula).	1
	Izvēlas Mercedes Benz, Solaris Urbino, pasažieru skaits kopā: 145–153 (5.1. tabula).	1
5.4. Maršruta apkalpošanas pastāvīgo un mainīgo izmaksu noteikšana atbilstoši izmaksu pozīcijām. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)	Pareizi nosaka izmaksu veidus (5.2. tabula). (1 punkts par katru pareizi noteiktu izmaksu veidu)	10

6. uzdevums. Izveidot autobusa vadītāja darba grafiku, darba un atpūtas režīma karti atbilstoši situācijas aprakstam un prasībām normatīvajā aktā (AETR). (Maksimāli iegūstamais punktu skaits 29)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
6.1. Tiešās transportēšanas laiku aprēķināšana noteiktajā maršrutā. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 8)	Pareizi aprēķina braukšanas laikus. (2 punkti par katru pareizi aprēķinātu maršruta posma braukšanas laiku 6.1. tabulas 4. ailē)	8
6.2. Autobusa vadītāja darba un atpūtas režīma kartes uzzīmēšana atbilstoši situācijas aprakstam, ievērojot normatīvā akta (AETR) prasības. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 21)	Iezīmē maršruta posmus transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas režīma kartē, ievērojot normatīvā akta (AETR) prasības. (2 punkti par katru pareizi iezīmētu posmu (kopā 10 posmi))	20
	Pareizi nosaka un ieraksta autobusa pienākšanas laiku galapunktā.	1

7. uzdevums. Nolasīt autobusa tahogrāfa rādītājus no izlozes kārtībā noteiktas tahogrāfa rādītāja izdrukas un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas kartes*, novērtēt datu atbilstību normatīvā akta (AETR) prasībām. Atbildēt mutiski. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)**

* Tahogrāfa rādītāja izdruku un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas karti katram eksaminējamajam izlozes kārtībā nosaka eksaminācijas komisija.

** Eiropas līgums attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR). [skatīts 2022. gada 19. jūlijā] Pieejams: <https://m.likumi.lv/doc.php?id=266275>

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
7.1. Autobusa tahogrāfa rādītāju un autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datu reģistrācijas karšu nolasīšana, datu atbilstības novērtēšana atbilstoši normatīvā akta prasībām. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)	Nolasa autobusa tahogrāfa rādītājus (tahogrāfa izdrukas laika intervāls, nobrauktie kilometri, darba uzsākšana un darba pabeigšana). (1 punkts par katru pareizi nolasīto datu veidu)	4
	Nolasa autobusa vadītāja darba un atpūtas laika datus no reģistrācijas kartes (pārtraukums un nakts atpūta). (1 punkts par katru pareizi nolasīto datu veidu)	2
	Novērtē nolasīto datu – tiešās vadīšanas laika un atbilstošās atpūtas periodu – atbilstību normatīvā akta prasībām*. (2 punkti par katru pareizi novērtēto datu veidu)	4

8. uzdevums. Analizēt situāciju un identificēt informāciju dokumentā, paskaidrot tā nozīmi pārvadājumu nodrošināšanā, atbildot mutiski. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
8.1. Pasažieru autopārvadājumu problēmsituācijas risināšana: Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieks saņēmis	Pēc būtības pareizi paskaidro turpmāko rīcību:	1
	ja sūdzība saņemta tūlīt pēc problēmsituācijas, cik iespējams, jāizvērtē, vai esošā reisa transportlīdzeklis ir atgriežams problēmas	

sūdzību, ka maršruta autobusa Rīga–Ādaži–Carnikava vadītājs pieturā K. Barona iela plkst. 17.20 it kā nedaudz piebremzēja autobusu, bet, durvis neatvēris, aizbrauca tālāk. Informācija liecina, ka šajā maršruta autobusā neiekļuva pasažieris, kurš atradās pieturā. Kā jārikojas loģistikas darbiniekam? (maksimāli iegūstamais punktu skaits 5)	novēršanai;	
	ja maršrutā ir pietiekami bieža kustība, kā alternatīva jāpiedāvā nākamais reiss, neveicot izmaiņas reisos;	1
	ja situācija jau nokavēta, jāatvainojas pasažierim, jāapzina radušies zaudējumi un atbilstoši uzņēmuma politikai jākompensē radušās neērtības;	1
	jāanalizē situācija iekšēji uzņēmumā (paskaidrojums no sabiedriskā transportlīdzekļa vadītāja, videoieraksts) un jāpieņem lēmumi, kas preventīvi novērstu līdzīgas sūdzības;	1
	ja ir regulāras sūdzības par līdzīgām situācijām, neatkarīgi no sabiedriskā transportlīdzekļa vadītāja padziļināti jāizpēta problēmas.	1
8.2. Dokumenta nosaukuma un izdevējiestādes identificēšana, dokumenta nozīmes, tā derīguma un atjaunošanas termiņu paskaidrošana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 7)	Identificē dokumenta nosaukumu.	1
	Identificē dokumenta izdevējiestādi.	1
	Paskaidro, ka bez šī dokumenta nevar veikt vietējos vai/un starptautiskos komercpārvadājumus.	2
	Identificē dokumenta derīguma termiņu.	1
	Paskaidro dokumenta atjaunošanas termiņu nosacījumus atbilstoši normatīvajiem aktiem.*	2

* Normatīvie akti:

- Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1071/2009 (2009. gada 21. oktobris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (Dokuments attiecas uz EEZ) – Publications Office of the EU (europa.eu) [Skatīts 21.07.2022.] Pieejams: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:32009R1071&forward=true&qid=1437375386263&type=expert>
- Autopārvadājumu likums. (23.08.1995.) [Skatīts 21.07.2022.] Pieejams: <https://likumi.lv/doc.php?id=36720>
- Ministru kabineta noteikumi Nr. 194 (Rīgā 2020. gada 7. aprīlī) Kārtība, kādā izsniedz, uz laiku aptur vai anulē speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu un izsniedz pārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikātus. [Skatīts 21.07.2022.] Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/313824-kartiba-kada-izsniedz-uz-laiku-aptur-vai-anule-specialas-atlaujas-licences-un-licences-kartites-komercparvadajumu-veiksanai>
- Ministru kabineta noteikumi Nr. 339 (Rīgā 2005. gada 17. maijā) Kārtība, kādā atļauts veikt pasažieru un kravas pārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem. [Skatīts 21.07.2022.] Pieejams: <https://likumi.lv/doc.php?id=108617>

Pareizās atbildes

1. uzdevums

1.1. tabula

Maršrutu aprēķinu varianti

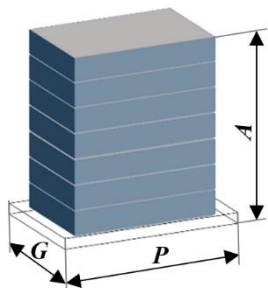
Kritēriji	1. variants	2. variants
1. Maršruta garums ar autotransportu, km	Kuldīga–Kaunas–Warsaw–Berlin–Schwerin $310 + 431 + 572 + 225 = 1\,538\text{ km}$	Kuldīga–Klaipēda = 185 Rostock–Schwerin = 90 $185 + 90 = 275\text{ km}$
Vidējais braukšanas ātrums, km/h	Kuldīga–Kaunas = 67 km/h Kaunas–Warsaw–Berlin–Schwerin = 70 km/h	Kuldīga–Klaipēda = 55 km/h Rostock–Schwerin = 67 km/h
Tiešās transportēšanas laiks ar autotransportu, h, min	$310 / 67 = 4,63\text{ h} = 4\text{ h }38\text{ min}$ $(431 + 572 + 225) / 70 = 1228 / 70 = 17,54\text{ h} = 17\text{ h }33\text{ min}$	$185 / 55 = 3,36\text{ h} = 3\text{ h }22\text{ min}$ $90 / 67 = 1,34\text{ h} = 1\text{ h }21\text{ min}$
Laiks ceļā ar prāmi, h	-	Klaipēda–Rostock = 20 h
Iekraušanas laiks, h	2 h	2 h
Izkraušanas laiks, h, min	2 h 20 min	2 h 20 min
Gaidīšanas laiks pie robežas, h	1 h	1,5 h
2. Transportēšanas laiks kopā, h, min	$4\text{ h }38\text{ min} + 17\text{ h }33\text{ min} + 2\text{ h} + 2\text{ h }20\text{ min} = 26\text{ h }31\text{ min}$	$3\text{ h }22\text{ min} + 1\text{ h }21\text{ min} + 20\text{ h} + 2\text{ h} + 2\text{ h }20\text{ min} = 29\text{ h }3\text{ min}$
Transportēšanas izmaksas ar prāmi, EUR	-	520
Transporta izmaksas ar autotransportu katrā maršruta posmā, EUR/km	Kuldīga–Kaunas = 0,75 Kaunas–Warsaw = 0,80 Warsaw–Berlin = 0,90 Berlin–Schwerin = 0,75	Kuldīga–Klaipēda = 0,85 Rostock–Schwerin = 0,90
3. Kopējās transportēšanas izmaksas, EUR	$0,75 \times (310 + 225) + 0,80 \times 431 + 0,90 \times 572 = 401,25 + 344,80 + 514,80 = 1\,260,85\text{ EUR}$	$0,85 \times 185 + 0,90 \times 90 + 520 = 157,25 + 81 + 520 = 758,25\text{ EUR}$
4. Secinājumi Uzņēmumam SIA NOSŪTĪTĀJS-1 brokastu pārsļas no Kuldīgas uz Šverīni izdevīgāk nogādāt ar 2. variantu, jo kopējās transportēšanas izmaksas ir par $1\,260,85 - 758,25 = 502,60\text{ EUR}$ lētākas nekā 1. variantā.		

1.2. tabula

Transportlīdzekļa kravas telpas noslogojums

Aprēķināmie lielumi	Palešu vietas (gab.)	Tilpums (m ³)	Kraušanas metri (LDM)
Kravas telpas kopējā ietilpība	34	80,086	13,62
Kravas telpas aizņemtā daļa	30	51,84	12
Kravas telpas brīvā daļa	4	28,246	1,62

Aprēķinu daļa



$G = 800 \text{ mm}$

$P = 1200 \text{ mm}$

$A = 1800 \text{ mm}$

Paletes izmēri ($G \times P \times A$): $0,8 \times 1,20 \times 1,8 \text{ m} = 800 \times 1200 \times 1800 \text{ mm}$

Paletes tilpums ar kravu (m^3): $0,8 \times 1,20 \times 1,8 = 1,728 \text{ m}^3$

Kopējais kravas apjoms (m^3): $1,728 \text{ m}^3 \times 30 \text{ paletes} = \mathbf{51,84 \text{ m}^3}$

Kravas telpas kopējā ietilpība (m^3): $13,62 \times 2,45 \times 2,4 \text{ m} = \mathbf{80,086 \text{ m}^3}$

1 EUR palete = 0,4 LDM

Kravas telpas kopējie kraušanas metri (LDM): **13,62 LDM**

Automašīnas kravas telpas kopējā ietilpība (palešu vietas): $13,62 : 0,4 = \mathbf{34 \text{ EUR}}$ paletes

Kravas telpas aizņemtā daļa (LDM): $30 \text{ EUR paletes} \times 0,4 = \mathbf{12 \text{ LDM}}$

Kravas telpas brīvā daļa (LDM): $13,62 - 12 = \mathbf{1,62 \text{ LDM}}$

Transporta pasūtījums – Līgums Nr. KE001

Pušu informācija		
	Ekspeditors	Pārvadātājs
Nosaukums	SIA EKSPEDITORS-1	SIA TRANSPORTS-1
Reģistrācijas Nr.	EEEEEEEEEEEE	TTTTTTTTTTTT
Juridiskā adrese	Ielas nosaukums-E 32, Daugavpils, Latvija, LV-EEEE	Ielas nosaukums-T 5 Mārupe, Mārupes novads, Latvija, LV-TTTT
Faktiskā adrese	Ielas nosaukums-FF 25, Rīga, Latvija, LV-FFFF	Ielas nosaukums-T 5 Mārupe, Mārupes novads, Latvija, LV-TTTT
Bankas kods	A/S Bankas nosaukums-E SWIFT: EGLE LV22	Bankas nosaukums-T AS SWIFT: PABLV22
Konta Nr.	LVEEEGLEEEEEEEEEEEEEEE	LVTT PABLTTTTTTTTTTTTTT
Telefons	+371 EEEEEEEE	tālr.: +371 TTTTTTTT
E-pasts	info@ekspeditors1.lv	info@transports1.lv
Informācija par pārvadājumu		
Iekraušanas vieta	Ielas nosaukums-I 317, Kuldīga, LV-III	
Datums, laiks	2021. gada 9. jūlijā, plkst. 8.00	
Izkraušanas vieta	"SAŅĒMĒJS-1" (Firmennam Ltd), Schwerin, Strassenname-1 Str. 223, SSSSS, Germany	
Kravas nosaukums	Brokastu pārsļas	
Informācija par kravu	Brokastu pārsļas uz 30 EUR paletēm, bruto svars 12 000 kg	
Kravas apjoms (pll, LDM, m^3)	30 EUR paletes, 12 LDM, $51,84 \text{ m}^3$	

Pārvadājuma maksa	758,25 + 21 % PVN = 758,25 + 159,23 = 917,48 EUR
Samaksas termiņš	Samaksu par pakalpojumu veikt 20 darba dienu laikā no rēķina izrakstīšanas datuma
Īpaši norādījumi	Paletes pirms iekraušanas jānotin, izmantojot melno plēvi Kravu sargāt no mitruma
Līguma noteikumi	
1. Ekspeditors apņemas samaksāt pārvadājumu pilnā apmērā un norādītajā termiņā. 2. Sodus, kas saistīti ar apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpumu, apmaksā Pārvadātājs. 3. Atsaucot pasūtījumu mazāk nekā 24 stundas līdz paredzamajam uzkraušanas laikam, Ekspeditors maksā naudas sodu 50,- EUR apmērā. 4. Veicot pārvadājumus, Pārvadātājs darbojas pēc CMR konvencijas un Incoterm 2010 noteikumiem un citiem LR spēkā esošajiem tiesību aktiem. 5. Visi strīdi vai nesaskaņas noregulējamās divpusēju pārrunu ceļā. Ja to izdarīt nav iespējams, strīds risināms LR tiesā saskaņā ar LR spēkā esošajiem likumiem vai jebkurā LR reģistrētā šķīrējtiesā pēc pušu vienošanās, saskaņā ar šķīrējtiesas reglamentu. 6. Ekspeditors kā pārvadātājs darbojas pēc Latvijas Nacionālās kravas ekspeditoru un loģistikas asociācijas LAFF ģenerālajiem noteikumiem. 7. Ekspeditors uzņemas pilnu atbildību un sedz zaudējumus par Pārvadātāja kavējumiem, ja tie radušies iekraušanas vai izkraušanas procesā – Ekspeditora darbības vai bezdarbības rezultātā. 8. Ekspeditora pienākums ir kompensēt Pārvadātāja izdevumus par bojājumiem vai kaitējumu pārvadātāja īpašumam (auto transportam), ja tādi radušies Ekspeditora vainas pēc šī pārvadājuma sakarā, saskaņā ar bojājuma aktu un kaitējuma novērtējuma tāmi vai rēķinu. 9. Ekspeditors garantē Pārvadātājam samaksu par sniegtajiem pakalpojumiem pilnā apmērā un noteiktajā termiņā. Ja dotā prasība nav bijusi izpildīta, Pārvadātājs ir tiesīgs iekasēt līgumsodu 0,5 % apmērā no pārvadājuma cenas par katru nokavēto dienu. 10. Ja Ekspeditors nav samaksājis par pārvadātāja sniegtajiem pakalpojumiem 30 dienu laikā kopš pēdējā rēķinā noteiktā termiņa, pārvadātājs ir tiesīgs nodot Ekspeditoru trešajām personām – parāda piedziņai.	

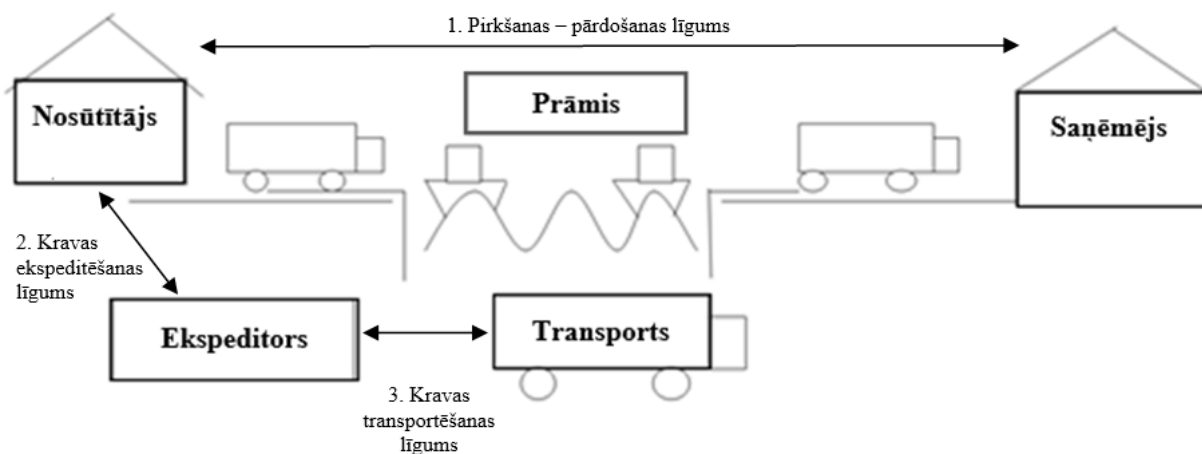
Ekspeditors

SIA EKSPEDITORS-1

Pārvadātājs

SIA TRANSPORTS-1

2. uzdevums



1. attēls. Darījumā iesaistītās puses

5. uzdevums

5.2. tabula

Izmaksu veidi

Nr. p. k.	Izmaksu pozīcija	FC	VC
1.	Autobusa vadītāja pamatalga	X	
2.	Autotransporta remonta izmaksas		X
3.	Sabiedriskā transportlīdzekļa nolietojums	X	
4.	Administratīvās izmaksas	X	
5.	Degvielas izmaksas		X
6.	Rezerves daļu izmaksas		X
7.	OCTA	X	
8.	Piemaksas autovadītājam par darba kvalitāti		X
9.	Maksa par bagāžas pārvadāšanu		X
10.	Autobusa nomas maksa	X	

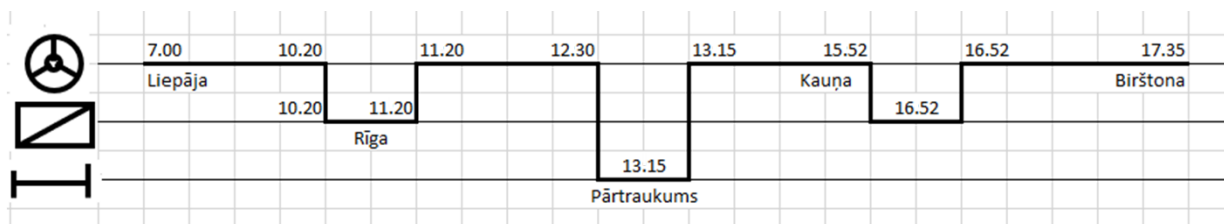
6. uzdevums

6.1. tabula

Transportēšanas laiki maršrutā

Maršruts	Attālums	Vidējais braukšanas ātrums	Pasažieru uzņemšana, bagāžas novietošana
1.	2.	3.	4.
Liepāja–Rīga	217 km	65 km/h	3 h 20 min
Rīgā			1 h
Rīga–Kauņa	265 km	70 km/h	3 h 47 min
Kauņā			1 h
Kauņa–Birštona	47 km	65 km/h	43 min

Autotransporta līdzekļa vadītāja darba un atpūtas režīma karte



Autobuss nonāks Birštonā plkst. 17.35

Uzziņu avoti

Autopārvadājumu likums [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/36720-autoparvadajumu-likums>

Autopārvadātāju asociācija "Latvijas Auto" [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <http://www.lauto.lv/>

Birze M., Kūms A. *Transporta mācība* 1. Liepāja: RTU, 2008.

Birzietis G. *Pārvadājumi: Mācību līdzeklis*. Jelgava: LLU, 2008.

Eiropas Kopienas (EK) atļauja starptautiskiem kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <http://www.atd.lv/lv/eiropas-kopienas-at%C4%BCauja-starptautiskiem-kravu-komercp%C4%81rvad%C4%81jumiem-ar-autotransportu>

Eiropas Kopienas atļauja starptautiskiem pasažieru komercpārvadājumiem ar autobusu [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <https://www.atd.lv/lv/eiropas-kopienas-at%C4%BCauja-starptautiskiem-pasa%C5%BEieru-komercp%C4%81rvad%C4%81jumiem-ar-autobusu>

Eiropas līgums attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <https://m.likumi.lv/doc.php?id=266275>

Eiropas nolīgums par starptautiskiem bīstamu kravu autopārvadājumiem (ADR) [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <http://likumi.lv/doc.php?id=224506/>

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 181/2011 (2011. gada 16. februārī) par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 2006/2004. [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2011/181/oj/?locale=LV>

European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: https://www.transportinfo.org/wp-content/uploads/2016/05/cargo_securing_guidelines_2014.pdf

<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:055:0001:0012:LV:PDF>

Konvencija par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR) [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <http://likumi.lv/ta/lv/starptautiskie-ligumi/id/673/>

Kopējā transporta politika: vispārīga informācija [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://www.europarl.europa.eu/factsheets/lv/sheet/123/kopeja-transporta-politika-vispariga-informacija>

Krūmiņš N. *Rokasgrāmata loģistikas sistēmas vadīšanai*. Rīga: Petrovskis & Ko, 2004.

Ķeniņš-Kings G. *Modernā apgāde*. Rīga: Valters un Rapa, 2000.

Ministru kabineta 01.11.2005. noteikumi Nr. 836. Noteikumi par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšanu, anulēšanu un apturēšanu uz laiku [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/121315-noteikumi-par-transportlidzekla-vaditaja-darba-un-atputas-laika-uzskaites-digitalas-kontrolierices-tahografa-karsu-izsniegšanu>

Ministru kabineta 02.06.2015. noteikumi Nr. 279. Ceļu satiksmes noteikumi [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/274865-celu-satiksmes-noteikumi>

Ministru kabineta 03.07.2007. noteikumi Nr. 474. Transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanas, ievērošanas un uzskaites noteikumi [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/160663-transportlidzeklu-apkalpes-loceklu-darba-laika-organizšanas-ieverosanas-un-uzskaites-noteikumi>

Ministru kabineta 05.05.2020. noteikumi Nr. 263. Kārtība, kādā īsteno tahogrāfa inspicēšanas institūcijas (darbnīcas) darbību un tās uzraudzību, un tahogrāfa darbības papildu pārbaudes veikšanas kārtība [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/314491-kartiba-kada-isteno-tahografa-inspicesanas-institucijas-darbnicas-darbibu-un-tas-uzraudzibu-un-tahografa-darbibas>

Ministru kabineta 06.03.2018. noteikumi Nr. 146. Noteikumi par valsts nodevu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu komercpārvadājumiem ar autotransportu [skatīts 2022. gada

8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/297818-noteikumi-par-valsts-nodevu-par-specialas-atlaujas-licences-izsniegšanu-komercparvadajumiem-ar-autotransportu>
 Ministru kabineta 06.03.2018. noteikumi Nr. 149. Vadītāju reģistrācijas noteikumi pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru un vieglo automobili [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/297821-vaditaju-registracijas-noteikumi-pasazieru-komercparvadajumiem-ar-taksometru-un-vieglo-automobili>
 Ministru kabineta 07.04.2020. noteikumi Nr. 194. Kārtība, kādā izsniedz, uz laiku aptur vai anulē speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu un izsniedz pārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikātus [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/313824-kartiba-kada-izsniedz-uz-laiku-aptur-vai-anule-specialas-atlaujas-licences-un-licences-kartites-komercparvadajumu-veikšanai-ar-autotransportu-un-izsniedz-parvadajumu-vaditaja-profesionalas-kompetences-sertifikatus>
 Ministru kabineta 10.01.2012. noteikumi Nr. 37. Noteikumi par pasažieru starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, to organizēšanas, veikšanas, maršrutu atklāšanas, grozīšanas un slēgšanas kārtību [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/242654-noteikumi-par-pasazieru-starptautiskajiem-parvadajumiem-ar-autobusiem-to-organizēšanas-veikšanas-marsrutu-atklāšanas-grozīšanas>
 Ministru kabineta 10.12.2019. noteikumi Nr. 607. Pasažieru un kravas pašpārvadājumu veikšanas kārtība [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/311348-pasazieru-un-kravas-pasparvadajumu-veikšanas-kartiba>
 Ministru kabineta 11.05.1999. noteikumi Nr. 166. Noteikumi par gabalkravu izvietošanu un nostiprināšanu autopārvadājumos [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <http://likumi.lv/doc.php?id=24349/>
 Ministru kabineta 11.08.2015. noteikumi Nr. 461. Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/276061-vienotas-sabiedriskā-transporta-pakalpojumu-uzskaites-sistemas-izveidosanas-uzturesanas-un-attistisanas-kartiba>
 Ministru kabineta 13.07.2010. noteikumi Nr. 634. Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/214393-sabiedriskā-transporta-pakalpojumu-organizēšanas-kartiba-marsrutu-tikla>
 Ministru kabineta 17.05.2005. noteikumi Nr. 339. Kārtība, kādā atļauts veikt pasažieru un kravas komercpārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/108617-kartiba-kada-atlauts-veikt-pasazieru-un-kravasnbspparvadajumus-ar-citu-personu-ipasuma-esosiem-autotransporta-lidzekliem>
 Ministru kabineta 19.11.2019. noteikumi Nr. 541. Noteikumi par tīmekļvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzējiem pasažieru komercpārvadājumos ar taksometru un vieglo automobili [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/310793-noteikumi-par-timeklvietnu-vai-mobilo-lietotnu-pakalpojuma-sniedzējiem-pasazieru-komercparvadajumos-ar-taksometru-un-vieglo>
 Ministru kabineta 21.02.2012. noteikumi Nr. 122. Kārtība, kādā izsniedz, anulē vai uz laiku aptur Eiropas Kopienas atļaujas, Eiropas Kopienas atļauju kopijas un autovadītāja atestātus starptautiskajiem komercpārvadājumiem ar autotransportu Eiropas Savienības teritorijā [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/244502-kartiba-kada-izsniedz-anule-vai-uz-laiku-aptur-eiropas-kopienas-atlaujas-eiropas-kopienas-atlauju-kopijas-un-autovaditaja-atestatus-starptautiskajiem-komercparvadajumiem-ar-autotransportu-eiropas-savienibas-teritorija>

Ministru kabineta 22.06.2021. noteikumi Nr. 414. Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/324287-brauksanas-maksas-atvieglajumu-noteikumi>

Ministru kabineta 22.06.2021. noteikumi Nr. 414. Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/324287-brauksanas-maksas-atvieglajumu-noteikumi>

Ministru kabineta 23.12.2002. noteikumi Nr. 548. Prasības transportlīdzekļu aprīkošanai ar ātruma ierobežotājiem un šīs ierīces lietošanas kārtība [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/69766-prasibas-transportlidzeklu-aprikosanai-ar-atruma-ierobezotajierici-un-sis-ierices-lietosanas-kartiba>

Ministru kabineta 24.04.2007. noteikumi Nr. 279. Noteikumi par izņēmumiem, kad nepiemēro Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://www.vestnesis.lv/ta/id/156704-noteikumi-par-iznemumiem-kad-nepiemero-eiropas-parlamenta-un-padomes-2006-gada-15-marta-regulu-ek-nr-561-2006-ar-ko-paredz-dazu>

Ministru kabineta 24.05.2011. noteikumi Nr. 411. Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/231347-autoparvadajumu-kontroles-organizesanas-un-istenosanas-kartiba>

Ministru kabineta 26.05.2014. noteikumi Nr. 272. Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/266626-autocelu-lietosanas-nodevas-maksasanas-iekasesanas-un-administresanas-kartiba>

Ministru kabineta 27.08.2019. noteikumi Nr. 389. Noteikumi par pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/309032-noteikumi-par-pasazieru-komercparvadajumiem-ar-vieglo-automobili>

Ministru kabineta 28.07.2015. noteikumi Nr. 435. Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/275812-kartiba-kada-nosaka-un-kompense-ar-sabiedriski-transporta-pakalpojumu-sniegsanu-saistitos-zaudejumus-un-izdevumus-un-nosaka-sab>

Ministru kabineta 28.08.2012. noteikumi Nr. 599. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/251480-sabiedriski-transporta-pakalpojumu-sniegsanas-un-izmantosanas-kartiba>

Ministru kabineta 28.12.2010. Nr. 1228. Noteikumi par lielgabariņa un smagsvara pārvadājumu atļaujas izsniegšanas valsts nodevas apmēru, samaksas kārtību un atbrīvojumiem [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <http://likumi.lv/doc.php?id=223617/>

Ministru kabineta 29.04.2003. noteikumi Nr. 225. Kārtība, kādā veicami kombinētie komercpārvadājumi, kombinētie pašpārvadājumi vai kombinētie pārvadājumi ar iznomātu transportlīdzekli, kā arī prasības kombinēto pārvadājumu kravas pavaddokumentam [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/74479-kartiba-kada-veicami-kombinetie-komercparvadajumi-kombinetie-pasparvadajumi-vai-kombinetie-parvadajumi-ar-iznomatu>

Ministru kabineta 29.10.2019. noteikumi Nr. 502. Autoostu noteikumi [skatīts 2022. gada 8. augustā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/310352-autoostu-noteikumi>

Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumi Nr. 364. Kārtība, kādā veicami iekšzemes pasažieru neregulārie pārvadājumi un speciālie regulārie pārvadājumi [skatīts 2022. gada 8. augustā].

Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/275150-kartiba-kada-veicami-iekszemes-pasazieru-neregularie-parvadajumi-un-specialie-regularie-parvadajumi>

Nolīgums par ātri bojājošos pārtikas produktu starptautiskajiem pārvadājumiem un par speciālām iekārtām, kas izmantojamas šajos pārvadājumos (ATP konvencija) [skatīts 2022. gada 21. jūlijā]. Pieejams: <http://likumi.lv/doc.php?id=68162/>

Pasažieru pārvadājumiem. Pieejams: <http://www.atd.lv/lv/profesion%C4%81l%C4%81s-kompetences-sertifik%C4%81ts-0>

Profesionālās kompetences sertifikāts kravas autopārvadājumiem [skatīts 2022. gada 21. jūlijā].

Pieejams: <http://www.atd.lv/lv/profesion%C4%81l%C4%81s-kompetences-sertifik%C4%81ts-kravas-autop%C4%81rvad%C4%81jumiem>

Sprancmanis N. *Biznesa loģistika*. Rīga: Vaidelote, 2003.

Sprancmanis N., Birze M. *Uzņēmējdarbības loģistikas pamati*. Liepāja: RTU Liepājas filiāle, 2008.



Atpakaļ

CEMT/ECMT

Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

CONFÉRENCE EUROPÉENNE
DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Secrétariat
EUROPEAN CONFERENCE
OF MINISTERS OF TRANSPORT
Secretariat

CODE DU PAYS
QUI DÉLIVRE
L'AUTORISATION :
CODE OF THE COUNTRY
ISSUING THE LICENCE :
LV

Désignation de l'autorité ou
de l'organisme compétent
Designation of
the competent Organisation
or Authority
**Ministry of Transport
Republic of Latvia**

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2015

N°

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres² de la
Conférence Européenne des Ministres des Transports.

for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport².

Firmas nosaukums

Firmas juridiskā adrese, LV-0000, Latvija

3

est autorisé/this licence entitles :

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;



La présente autorisation est valable/This licence is valid

du/from⁴ **01** au/to⁴ **31**
January 2022 December 2022

Fait à/Issued at **Riga** le/on the **23.09.2021**

1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.

Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.

2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (LI), Lituanie (LT), Luxembourg (L), ERY Macédoine (MK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovénie (SLO), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).

Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRE), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (LI), Lithuania (LT), Luxembourg (L), FYR Macedonia (MK), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).

Le signe distinctif MK utilisé sur les autorisations de l'ERY Macédoine ne sous-entend pas la reconnaissance de sa validité par la Grèce.

The distinguishing sign MK on FYR Macedonia licences does not imply recognition by Greece of the validity of this sign.

3. Noms ou raison sociale et adresse complète du transporteur

Avots: <https://www.atd.lv/lv/etmk-at%C4%BCaujas-izsnieg%C5%A1ana-starptautiskajiem-p%C4%81rvad%C4%81jumiem-ar-kravas-automobi%C4%BCiem>

▼ 20/08/2021 20:03

24hA▼

A Y52RC
LV/HT

B Stoneridge Electronics
900208R7.3/05R01

T SIM "LMLSC"

TQ LV

T 04/08/2017

▼ TachoScan

13/06/2017 00:00

466779 - 467148 km

h 00:00 05:18 05h18

466779 km; 0 km

● S

● LV LV10000019190001

05/01/2018

466779 km

h 05:18 05:39 00h21

● 05:39 06:46 01h07

* 06:46 06:54 00h08

● 06:54 06:56 00h02

* 06:56 06:59 00h03

● 06:59 07:15 00h16

* 07:15 07:29 00h14

● 07:29 07:50 00h21

* 07:50 08:01 00h11

h 08:01 08:23 00h22

● 08:23 08:52 00h29

* 08:52 09:19 00h27

● 09:19 09:29 00h10

* 09:29 09:33 00h04

● 09:33 09:34 00h01

* 09:34 09:46 00h12

● 09:46 09:53 00h07

h 09:53 11:19 01h26

● 11:19 12:08 00h49

* 12:08 12:22 00h14

● 12:22 12:23 00h01

* 12:23 13:06 00h43

● 13:06 13:58 00h52

* 13:58 14:18 00h20

● 14:18 14:19 00h01

* 14:19 14:33 00h14

● 14:33 14:34 00h01

* 14:34 14:37 00h03

● 14:37 15:29 00h52

* 15:29 16:09 00h40

● 16:09 17:01 00h52

* 17:01 17:07 00h06

● 17:07 17:08 00h01

* 17:08 17:20 00h12

● 17:20 17:36 00h16

467148 km; 369 km

● 17:36 17:37 00h01

h 17:37 00:00 06h23

467148 km; 0 km

● 00:00 05:39 05h39

● 05:39 08:01 02h22

h 08:01 08:23 00h22

● 08:23 09:53 01h30

h 09:53 11:19 01h26

● 11:19 17:37 06h18

h 17:37 00:00 06h23

467148 km; 369 km

1 ● 06h19 369km

* 03h51 00h00

h 13h50

2 ● 00h00 10h10

h 13h50

● S

● LV LV1

● 05:18 LV

466779 km

17:36 LV

467148 km

! 07/10/2017 03:04
(1) 00h54

! 07/10/2017 03:04
(1) 00h54

! 06/10/2017 17:53
(1) 00h30

! 06/10/2017 17:53
(1) 00h30

! 03/10/2017 03:58
(1) 00h50

0+

0

0+

+0



Vadītājs: P. [redacted] TS

Datums 17.08.2021

Nobrauktie km 171,0

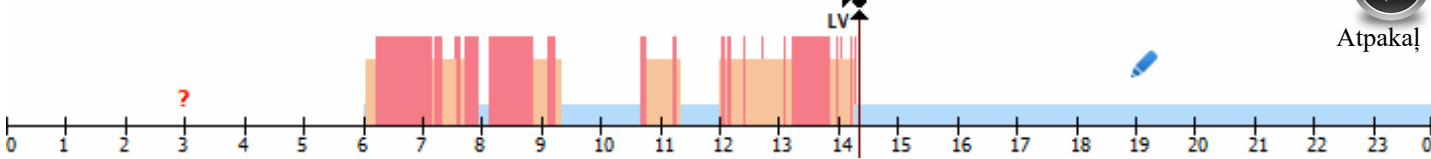
Transportlīdzeklis
[redacted]

No
17.08.2021 00:00

Līdz
18.08.2021 00:00

Km sākumā
448 163

Km beigās
448 334



Apzīmējumi

- km vidējā vērtība
- km vidējā vērtība ņemot vērā valstu ierakstus kartē
- km vidējā vērtība ņemot vērā valstu ierakstus tahogrāfā
- km, kas aprēķināti pamatojoties uz sīkiem ātruma datiem vai skaitītāja rādījumiem

vadīšana	darbs	Pieejamība	pārtraukums	karte izņemta
03:25	02:39	00:00	11:56	06:00

Kopsavilkums

Darbību saraksts

No	Līdz	Laiks	Km	Režīms	Apkalpe	Līgзда	14:17	14:20	00:03	0,0		Nē	1
00:00	06:00	06:00	0,0	?	Nē	1	14:20	14:21	00:01	0,0		Nē	1
06:00	06:03	00:03	0,0		Nē	1	14:21	00:00	09:39	0,0		Nē	1
Kartes darbība													
Laiks		Km		Transportlīdzeklis		Valsts		Režīms					
06:03		06:13		00:10		0,0							
06:13		07:11		00:58		48,4				0,0		Nē	
07:11		07:13		00:02		0,0				0,0		Nē	
07:13		07:20		00:07		5,8				0,0		Nē	
07:20		07:32		00:12		0,0				0,0		Nē	
07:32		07:33		00:01		0,8				0,0		Nē	
07:33		07:35		00:02		0,0				0,0		Nē	
07:35		07:39		00:04		3,3				0,0		Nē	
07:39		07:42		00:03		0,0				0,0		Nē	
07:42		07:58		00:16		13,3				0,0		Nē	
07:58		08:08		00:10		0,0				0,0		Nē	
08:08		08:52		00:44		36,7				0,0		Nē	
08:52		09:07		00:15		0,0				0,0		Nē	
09:07		09:14		00:07		5,8				0,0		Nē	
09:14		09:20		00:06		0,0				0,0		Nē	
09:20		10:41		01:21		0,0				0,0		Nē	
10:41		10:46		00:05		4,2				0,0		Nē	
10:46		11:13		00:27		0,0				0,0		Nē	
11:13		11:18		00:05		4,2				0,0		Nē	
11:18		11:21		00:03		0,0				0,0		Nē	
11:21		12:01		00:40		0,0				0,0		Nē	
12:01		12:02		00:01		0,0				0,0		Nē	
12:02		12:07		00:05		4,2				0,0		Nē	
12:07		12:09		00:02		0,0				0,0		Nē	
12:09		12:13		00:04		3,3				0,0		Nē	
12:13		12:24		00:11		0,0				0,0		Nē	
12:24		12:26		00:02		1,7				0,0		Nē	
12:26		12:42		00:16		0,0				0,0		Nē	
12:42		12:43		00:01		0,8				0,0		Nē	
12:43		13:05		00:22		0,0				0,0		Nē	
13:05		13:07		00:02		1,7				0,0		Nē	
13:07		13:13		00:06		0,0				0,0		Nē	
13:13		13:53		00:40		33,4				0,0		Nē	
13:53		13:59		00:06		0,0				0,0		Nē	
13:59		14:00		00:01		0,8				0,0		Nē	
14:00		14:02		00:02		0,0				0,0		Nē	
14:02		14:03		00:01		0,8				0,0		Nē	
14:03		14:13		00:10		0,0				0,0		Nē	
14:13		14:14		00:01		0,8				0,0		Nē	
14:14		14:16		00:02		0,0				0,0		Nē	
14:16		14:17		00:01		0,8				0,0		Nē	


KRAVU


IESNIEGUMS

LICENCES KARTĪTES / EIROPAS KOPIENAS ATĻAUJAS KOPIJAS SAŅEMŠANAI

Kravas komercpārvadājumiem

Valsts SIA "Autotransporta direkcija", adrese: Valņu iela 30, Rīga LV-1050, e-pasts: info@atd.lv

Rīga	Cēsīs	Daugavpils	Liepāja
Tālr. 67280485	64123812	65428212	63489516
Fakss: 67821107	-	-	-

Iesnieguma datums:

Pārvadātāja nosaukums:

Juridiskā adrese:

Reģistrācijas nr.:

reģ. datums:

Tālr.:

E-pasts:

**Lūdzu izsniegt sekojošiem transportlīdzekļiem
norādītos dokumentus:**

Aizpilda Valsts SIA "Autotransporta direkcija": Licence nr. _____ derīga līdz: _____ Eiropas kopienas atļauja nr: _____ derīga līdz: _____	
--	--

Nr. p.k.	Marka	Reģistrācijas nr.	KV	Dokumenta sākuma datums	Mēnešu skaits	Pilna masa, kg	Tehniskās apskates derīguma termiņš	Nomas līguma termiņš	Dokumenta derīguma termiņš	
			KS						no	līdz
			EK ¹							
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										

Ja vairāk nekā 5 transportlīdzekļi, tabulas turpinājums otrā lapā.

Pielikumā: nomas līguma apliecināta kopija(-as) _____ gab.²
☐ Eiropas Kopienas atļaujas kopijas(-u) vēlos saņemt pa pastu _____

_____ eksaminējamā Vārds Uzvārds, pilnvarota persona

(Iesniedzēja vārds, uzvārds, amats, paraksts)

Aizpilda Valsts SIA "Autotransporta direkcija": Iesniegumu pieņēma: _____ Pieņemšanas datums: _____ Reģ. nr. licences kartīte(s): 4.6/_____/21 Reģ. nr. EK kopija(s): 4.6/_____/21	Aizpilda Eiropas Kopienas atļaujas kopijas(-u) saņēmējs. Saņemts (gab.): _____ Saņemšanas datums: _____ Paraksts: _____ <i>(vārds, uzvārds, amats, ja atšķiras no iesnieguma iesniedzēja.)</i>
--	---

¹ KV—licences kartīte kravas komercpārvadājumiem Latvijas teritorijā. KS—licences kartīte kravas starptautiskajiem komercpārvadājumiem ar automobiļiem, kuru kopējā pieļaujamā masa nepārsniedz 3,5 tonnas, ieskaitot piekabes. EK—Eiropas Kopienas atļaujas kopijas starptautiskajiem kravas komercpārvadājumiem ar kravas automobiļiem.

² Ja pārvadātājs nav transportlīdzekļa īpašnieks vai nav minēts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, iesniedz apliecinātu

autotransporta līdzekļa nomas līguma kopiju.

Tabulas turpinājums

Aizpilda Valsts SIA “Autotransporta direkcija”:

Nr. p.k.	Marka	Reģistrācijas nr.	KV KS EK	Dokumenta sākuma datums	Mēnešu skaits	Pilna masa, kg	Tehniskās apskates derīguma termiņš	Nomas līguma termiņš	Dokumenta derīguma termiņš	
									no	līdz
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										
21.										
22.										
23.										
24.										
25.										
26.										
27.										
28.										
29.										
30.										

(Iesniedzēja paraksts)

IESNIEGUMS
LICENCES KARTĪTES / EIROPAS KOPIENAS ATĻAUJAS KOPIJAS SAŅEMŠANAI
Kravas komercpārvadājumiem

Valsts SIA "Autotransporta direkcija", adrese: Valņu iela 30, Rīga LV-1050, e-pasts: info@atd.lv

Rīga	Cēsis	Daugavpils	Liepāja
Tālr. 67280485	64123812	65428212	63489516
Fakss: 67821107	-	-	-

Iesnieguma datums: dd.mm.gggg.

Pārvadātāja nosaukums:

SIA TRANSPORTS-1

Juridiskā adrese:

Ielas nosaukums-T 5, Mārupe, Mārupes novads, Latvija, LV-TTTT

Reģistrācijas nr.:

TTTTTTTTTTT

reģ. datums:

12.10.2020.

Tālr.:

+371TTTTTTTTT

E-pasts:

info@transports1.lv
Lūdzu izsniegt sekojošiem transportlīdzekļiem norādītos dokumentus:

Aizpilda Valsts SIA "Autotransporta direkcija":

Licence nr. _____ derīga līdz: _____

Eiropas kopienas atļauja nr: _____ derīga līdz: _____

Nr. p.k.	Marka	Reģistrācijas nr.	KV	Dokumenta sākuma datums	Mēnešu skaits	Pilna masa, kg	Tehniskās apskates derīguma termiņš	Nomas līguma termiņš	Dokumenta derīguma termiņš	
			KS						no	līdz
			EK ¹							
1.	MERCEDES BENZ	ZI TTTT	EK	dd.mm.gggg.	10					
2.										
3.										
4.										
5.										

Ja vairāk nekā 5 transportlīdzekļi, tabulas turpinājums otrā lapā.

Pielikumā: nomas līguma apliecināta kopija(-as) _____ gab.²
☐ Eiropas Kopienas atļaujas kopijas(-u) vēlos saņemt pa pastu _____

_____ eksaminējamā Vārds Uzvārds, pilnvarota persona

(Iesniedzēja vārds, uzvārds, amats, paraksts)

Aizpilda Valsts SIA "Autotransporta direkcija": Iesniegumu pieņēma: _____ Pieņemšanas datums: _____ Reģ. nr. licences kartīte(s): 4.6/_____/21 Reģ. nr. EK kopija(s): 4.6/_____/21	Aizpilda Eiropas Kopienas atļaujas kopijas(-u) saņēmējs. Saņemts (gab.): _____ Saņemšanas datums: _____ Paraksts: _____ (vārds, uzvārds, amats, ja atšķiras no iesnieguma iesniedzēja.)
--	--

¹ KV—licences kartīte kravas komercpārvadājumiem Latvijas teritorijā. KS—licences kartīte kravas starptautiskajiem komercpārvadājumiem ar automobiļiem, kuru kopējā pieļaujamā masa nepārsniedz 3,5 tonnas, ieskaitot piekabes. EK—Eiropas Kopienas atļaujas kopijas starptautiskajiem kravas komercpārvadājumiem ar kravas automobiļiem.

² Ja pārvadātājs nav transportlīdzekļa īpašnieks vai nav minēts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, iesniedz apliecinātu autotransporta līdzekļa nomas līguma kopiju.

Tabulas turpinājums

Aizpilda Valsts SIA “Autotransporta direkcija”:

Nr. p.k.	Marka	Reģistrācijas nr.	KV KS EK	Dokumenta sākuma datums	Mēnešu skaits	Pilna masa, kg	Tehniskās apskates derīguma termiņš	Nomas līguma termiņš	Dokumenta derīguma termiņš	
									no	līdz
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										
21.										
22.										
23.										
24.										
25.										
26.										
27.										
28.										
29.										
30.										

(Iesniedzēja paraksts)



1 Nosūtītājs (nosaukums, adrese, valsts) Consignor (name, address, country)		Starptautiskā preču-transporta pavadzīme International Consignment note CMR Šis pārvadājums ir veicams saskaņā ar Konvenciju par starptautiskiem kravas pārvadājumiem (CMR), neskatoties ne uz kādiem citiem līgumiem. This transport operation has to be carried out according to the Convention on the contract for the international carriage of goods by road (CMR), irrespective of any other contracts.					
2 Saņēmējs (nosaukums, adrese, valsts) Consignee (name, address, country)		16 Pārvadātājs (nosaukums, adrese, valsts) Carrier/forwarder (name, address, state) SIA EKSPEDITORIS -					
3 Kravas izkraušanas vieta Place of delivery of the goods Vieta/Place Valsts/State		17 Turpmākais pārvadātājs (nosaukums, adrese, valsts) Successive carriers (name, address, state)					
4 Kravas iekraušanas vieta un datums Place and date of taking over of the goods Vieta/Place Valsts/State Datums/Date		18 Pārvadātāja aizrādījumi un piezīmes Carrier's reservations and observations					
5 Pievienotie dokumenti Documents attached							
6 Zīmes un numuri Marks and Nos	7 Vietu skaits Number of packages	8 Iepakojuma veids Method of packing	9 Kravas nosaukums Nature of the goods	10 Statist. Nr. Stat.Nr.	11 Bruto svars, kg Gross weight in kg	12 Apmoms. m³ Volume in m³	
CMR							
13 Nosūtītāja norādījumi (muitas u.c. formalitātes) Sender's instructions (Customs and other formalities)		19 Jaapmaksā To be paid by:		Sūtītājs Sender:		Valūta Currency:	
Norādītā kravas vērtība Cargo asset 25 000 EUR		Likme Carr. Charges Atlaides Deductions Starpība Balance Uzskaites izdevumi Supp.charges Papildu iekasējumi Other ch. Citi Miscellaneous Kopā Total					
14 Atmaksa Instructions as to payment for carriage							
15 Apmaksas noteikumi Cash on delivery Franko Franco Nefranko Non franco				20 Īpaši saskaņoti noteikumi Special agreements			
21 Sastādīts Established in		Datums Date		24 Krava saņemta Good received Tikhvin, Russia Datums Date 14.07.2021.			
22 Ierašanās iekraušanai Arrival for loading Aizbraukšana Departure Nosūtītāja paraksts un zīmogs Signature and stamp of the sender		23 Ceļazīmes Nr. Waybill Nr. Vadītāji Drivers Pārvadātāja paraksts un zīmogs Signature and stamp of the carrier		24 Ierašanās izkraušanai Arrival for unloading Aizbraukšana Departure Saņēmēja paraksts un zīmogs Signature and stamp of the consignee			
25 Reģistr. Nr./Registration Nr. Vilciņš/Truck Puspiekabe/Semitrailer		26 Marka/Type Vilciņš/Truck Puspiekabe/Semitrailer					



Atpakaļ

4. pielikums

1 Nosūtītājs (nosaukums, adrese, valsts) Consignor (name, address, country) SIA "NOSŪTĪTĀJS-1" Ielas nosaukums-N 15, Kuldīga, LV-NNNN Latvia Reģ.Nr.NNNNNNNNNNNN		Starptautiskā preču-transporta pavadzīme International Fconsignment note CMR LV- Nr.32/1134 Šis pārvadājums ir veikams saskaņā ar Konvenciju par starptautiskiem kravas pārvadājumiem (CMR), neskatoties ne uz kādiem citiem līgumiem. This transport operation has to be carried out according to the Convention on the contract for the international carriage of goods by road (CMR), irrespective of any other contracts				
2 Saņēmējs (nosaukums, adrese, valsts) Consignee (name, address, country) SAŅĒMĒJS-1" (Firmenname Ltd) Schwerin, Strassenname-1 Str. 223 SSSSSS, Germany.		16 Pārvadātājs (nosaukums, adrese, valsts) Carrier/forwarder (name, address, state) SIA EKSPEDITORS- 1 Ielas nosaukums-E 32, Daugavpils, LV-EEEE Latvia Reģ.Nr.EEEEEEEEEEEEE				
3 Kravas izkraušanas vieta Place of delivery of the goods Vieta/Place Schwerin, Strassenname-2 Str.15 Valsts/State Germany		17 Turpmākais pārvadātājs (nosaukums, adrese, valsts) Successive carriers (name, address, state) SIA TRANSPORTS- 1 Ielas nosaukums-T 5, Mārupe, Mārupes novads, LV-TTTT, Latvia Reģ.Nr.TTTTTTTTTTT				
4 Kravas iekraušanas vieta un datums Place and date of taking over of the goods Vieta/Place Ielas nosaukums-I 317, Kuldīga, LV-III Valsts/State Latvia Datums/Date 09.07.2021		18 Pārvadātāja aizrādījumi un piezīmes Carrier's reservations and observations				
5 Pievienotie dokumenti Documents attached Packing list Nr. BG 120, 08.07.2021. Invoice Nr. VC44/923, 09.07.2021						
6 Zīmes un numuri Marks and Nos	7 Vietu skaits Number of packages	8 Iepakojuma veids Method of packing	9 Kravas nosaukums Nature of the goods	10 Statist. Nr. Stat.Nr.	11 Bruto svars, kg Gross weight in kg	12 Apjoms, m³ Volume in m³
30 EUR pallets breakfast flakes					1 20 00	51,84
CMR						
13 Nosūtītāja norādījumi (muitas u.c. formalitātes) Sender's instructions/Customs and other formalities Norādītā kravas vērtība Cargo asset 25 003 EUR				19 Jaapmaksā To be paid by: Likme Carr. Charges Atlaides Deductions Starpība Balance Uzskaites izdevumi Supp.charges Papildu iekasējumi Other ch. Citi Miscellaneous Kopā Total	20 Īpaši saskaņoti noteikumi Special agreements	
14 Atmaksa Instructions as to payment for carriage						
15 Apmaksas noteikumi Cash on delivery DAP Schwerin						
21 Sasādīts Established in Kuldīga, Latvia				24 Krava saņemta Good received Tikhvin, Russia Datums Date 14.07.2021.		
22 Ierašanās iekraušanai Arrival for loading Aizbraukšana Departure Nosūtītāja paraksts un zīmogs Signature and stamp of the sender paraksts				23 Celazīmes Nr. Waybill Nr. 31/6671 Vadītāji Drivers Vārds-T Uzvārds-T Pārvadātāja paraksts un zīmogs Signature and stamp of the carrier Paraksts		
25 Reģistr.Nr./Registration Nr Vilciņš/Truck ZI TTTT Puspriekabe/Semitrailer Z TTT				26 Marka/Type Vilciņš/Truck MERCEDES BENZ Puspriekabe/Semitrailer SCHMITZ		
24 Ierašanās izkraušanai Arrival for unloading Aizbraukšana Departure Saņēmēja paraksts un zīmogs Signature and stamp of the consignee				21 15		



Atpakaļ

5.pielikums

"" - obligāti aizpildāmi lauki/ Mandatory fields

Invoice

*Nr. _____

*SENT BY	
Company name:	
Adress:	
City/Postal Code:	
Country:	
Tel./Fax.No:	

Reason for export (choose):

☐	Sale
☐	For customs purpose only/ No commercial
☐	Warranty
☐	Return
☐	Temporary export
☐	Other: _____

*SENT TO	
Company name:	
Adress:	
City/Postal Code:	
Country:	
Tel./Fax.No:	

*Full description of goods	*Country of Origin	*Unit Value	*Qty	*Sub Total value	*Currency

*Total value:

--	--

X

*Terms of delivery (choose and fill 1 of 3 fields):

☐ Transporta izmaksas sedz saņēmējs
vai rēķinā ir norādīta tīrā preces cena

EXW _____

*(pick up city)

☐ Transporta izmaksas sedz nosūtītājs
un iekļauj izmaksas rēķinā

DAP _____

*(destination/dlv city)

☐ Pēc nosūtītāja un saņēmēja savstarpējās
vienošanās (jāuzrāda piegādes nosacījumi)

*(Other terms of delivery with pick up/delivery city)

IF IT REGARDS:

The exporter of the products covered by this document (customs authorisation No. _____) declares that, except where otherwise clearly indicated, these products are of _____ preferential origin.

All above information are true and correct.

*Signature: _____

*Name, last name: _____

*Place and date: _____



Atpakaļ

5. pielikums

*** - obligāti aizpildāmi lauki/ Mandatory fields

*SENT BY	
Company name:	SIA NOSŪTĪTĀJS- 1
Address:	Ielas nosaukums-N 15
City/Postal Code:	Kuldīga, LV-NNNN
Country:	Latvia
Tel./Fax.No:	+371 NNNNNNNN

Invoice

*Nr. SA44/981

*SENT TO	
Company name:	SANĒMĒJS-1 (Firmenname Ltd)
Address:	Strassenname-1 Str. 223
City/Postal Code:	Schwerin, SSSSSS
Country:	Germany
Tel./Fax.No:	

Reason for export (choose):

☐	Sale
☐	For customs purpose only/No commercial
☐	Warranty
☐	Return
☐	Temporary export
☐	Other:

*Full description of goods	*Country of Origin	*Unit Value	*Qty	*Sub Total value	*Currency
Breakfast flakes	Latvia	700,00	30	21000,00	EUR
*Total value:				21000,00	EUR



*Terms of delivery (choose and fill 1 of 3 fields):

☐

Transporta izmaksas sedz saņēmējs vai rēķinā ir norādīta tīrā preces cena

☒

Transporta izmaksas sedz nosūtītājs un iekļauj izmaksas rēķinā

☐

Pēc nosūtītāja un saņēmēja savstarpējās vienošanās (jāuzrāda piegādes nosacījumi)

EXW

*(pick up city)

DAP

Schwerin

*(destination/dlv city)

*(Other terms of delivery with pick up/delivery city)

IF IT REGARDS:

The exporter of the products covered by this document (customs authorisation No. _____) declares that, except where otherwise clearly indicated, these products are of _____ preferential origin.

All above information are true and correct.

*Signature:

*Name, last name:

*Place and date:

Kuldīga, 09.07.2021.



Atpakaļ

6.pielikums

PILNVARA Nr.

Izsniegta

Derīga līdz

Pārvadātājs

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

nosaukums un reģistrācijas Nr. Adrese

Adrese

Pilnvarotā persona

X	X	X	X	X	X
---	---	---	---	---	---

X	X	X	X	X
---	---	---	---	---

personas kods

Dokuments

pase

, sērija

PA

, Nr.

265781

PMLP Kurzemes nodaļa

, izdota

23	0	4	20	20
----	---	---	----	----

kur un kas izsniedzis

Pilnvara uzrādāma

Reģ. Nr.

, jurid. adrese

Saņemamo preču, materiālu un citu vērtību uzskaitījums

Nr.p.k.	Preces, materiāli un citas vērtības	Mervienība	Daudzums (vārdiem)
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Vadītājs

paraksts

Pilnvarotā persona

paraksts

Galvenais grāmatvedis

paraksts

Z. v.

Pilnvaras pasaknis

Pilnvaras numurs	Izsniegšanas datums	Pilnvara derīga līdz	Pilnvaras saņēmēja amats, vārds, uzvārds	Paraksts par pilnvaras saņemšanu



Atpakaļ

6. pielikums

PILNVARA Nr.**211**

Izsniegta	0	9	0	7	20	21
Derīga līdz	0	9	0	7	20	21

Pārvadātājs

SIA TRANSPORTS- 1nosaukums un reģistrācijas Nr.

T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Adrese

Ielas nosaukums-T 5, Mārupe, Mārupes novads, Latvija, LV-TTTT

Pilnvarotā persona

Vārds-T Uzvārds-Tvārds, uzvārds

X	X	X	X	X	X
---	---	---	---	---	---

 -

X	X	X	X	X
---	---	---	---	---

personas kods

Dokuments

pase

, sērija

PA

, Nr.

265781

PMLP Kurzemes nodaļa

, izdota

23	0	4	20	20
----	---	---	----	----

kur un kas izsniedzis

Pilnvara uzrādāma

SIA NOSŪTĪTĀJS- 1

Reģ. Nr.

NNNNNNNNNN

, jurid. adrese

Ielas nosaukums-N 15, Kuldīga, Latvija LV-NNNN**Saņemamo preču, materiālu un citu vērtību uzskaitījums**

Nr.p.k.	Preces, materiāli un citas vērtības	Mervienība	Daudzums (vārdiem)
1	30 EUR paletes Brokastu pārsļas	gab.	Trīdesmit
2			
3			
4			
5			
6			

Vadītājs

paraksts

paraksts

Pilnvarotā persona

Parakstsparaksts

Galvenais grāmatvedis

paraksts

paraksts

Z. v.

Pilnvaras pasaknis

Pilnvaras numurs	Izsniegšanas datums	Pilnvara derīga līdz	Pilnvaras saņēmēja amats, vārds, uzvārds	Paraksts par pilnvaras saņemšanu
211	09.07.2021.	09.07.2021.	šoferis, Vārds-T Uzvārds-T	Paraksts



Atpakaļ

7.pielikums

Datums: Rēķina numurs:

Piegādātājs

Reģ.Nr.

Adrese

Banka

Kods

Konts

Maksātājs

Reģ.Nr. vai pers.kods

Adrese

Banka

Kods

Konts

Rēķina apmaksas termiņš

Nr.	Transporta pakalpojums	Daudzums	Cena	Summa
1.				0,00
2.				0,00
3.				0,00
Kopā				0,00
PVN 21%*				0,00
Summa apmaksai				0,00

Summa vārdiem:

Rēķins sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta



Atpakaļ

7. pielikums

Datums: 09.07.2021.

Rēķina numurs: 01/121

Piegādātājs

Reģ.Nr.

Adrese

Banka

Kods

Konts

SIA EKSPEDITOR-1

EEEEEEEEEEEE

Ielas nosaukums-E 32, Daugavpils, Latvija, LV-EEEE

A/S Bankas nosaukums-E

EGLE LV22

LVEE EGLE EEEE EEEE EEEE E

Maksātājs

Reģ.Nr. vai pers.kods

Adrese

Banka

Kods

Konts

SIA NOSŪTĪTĀJS-1

NNNNNNNNNN

Ielas nosaukums-N 15, Kuldīga, Latvija, LV-NNNN

Bankas nosaukums-N AS

OZBALV22

LVNN OZBA NNNNNNNNNNNN

Rēķina apmaksa

Apmaksu veikt 20 darba dienu laikā no rēķina izrakstīšanas datuma

Nr.	Transporta pakalpojums	Daudzums	Cena	Summa
1.	Kuldīga–Klaipēda	185	0,85	157,25
2.	Klaipēda–Rostoka (prāmis)	1	520,00	520,00
3.	Rostoka–Šverīne	90	0,90	81,00
4.	Ekspeditora pakalpojumi	13%	758,25	98,57
Kopā				856,82
PVN 21%*				179,93
Summa apmaksai				1036,76

Summa vārdiem:

Viens tūkstotis trīsdesmit seši euro, 76 centi

Rēķins sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta



Atpakaļ

8.pielikums

5.1. Aprēķināt maršruta reisu garumu un braukšanas laikus starp pieturvietām.

Izejas dati	Vērtība
Braukšanas ātrums, km/h:	20
Pieturvietā pavadītais laiks, h:min:s	00:00:15

Informācija par reisu izpildi

- Aprēķinos braukšanas laiks jānoapaļo līdz veselai minūtei (sākot no 30 sekundes uz augšu, līdz 29 sekunde uz leju)
- Maršruta autobusa kustības ātrums starp visām pieturvietām ir vienāds. Lai apkalpotu pasažierus, autobuss katrā pieturvietā pavada vienādu laiku.

1.tabula

Reiss no A → B				
Nr.	Pieturvietā	Attālums starp pieturvietām, km	Aprēķins, h:min:sek	Noapaļots braukšanas laiks minūtēs, h:min
1	Pieturvietā 1	0,000	00:00:00	00:00
2	Pieturvietā 2	0,533		
3	Pieturvietā 3	0,770		
4	Pieturvietā 4	0,386		
5	Pieturvietā 5	0,726		
6	Pieturvietā 6	0,765		
7	Pieturvietā 7	0,697		
8	Pieturvietā 8	0,429		
Maršruta garums			00:00:00	00:00
Reiss no B → A				
Nr.	Pieturvietā	Attālums starp pieturvietām km	Aprēķins, h:min:sek	Noapaļots braukšanas laiks minūtēs, h:min
1	Pieturvietā 1	0,000	00:00:00	00:00
2	Pieturvietā 2	0,435		
3	Pieturvietā 3	0,826		
4	Pieturvietā 4	0,294		
5	Pieturvietā 5	0,767		
6	Pieturvietā 6	0,484		
7	Pieturvietā 7	0,693		
8	Pieturvietā 8	0,728		
Maršruta garums			00:00:00	00:00

Maršruta parametru tabula (tabulu var pārbīdīt uz vietu, kur ērtāk strādāt)

Parametri	Vērtība
Pirmā reisa atiešanas laiks no galapunkta A	7:00
Pirmā reisa atiešanas laiks no galapunkta B	7:00
Pēdējā reisa atiešanas laiks no galapunkta A	10:00
Pēdējā reisa atiešanas laiks no galapunkta B	10:00
Kustības intervāls no galapunkta A plkst.7:00 - 8:00; 9:00 -10:00	30 min
Kustības intervāls no galapunkta A plkst.8:00 - 09:00	10 min
Kustības intervāls no galapunkta B plkst.7:00 - 8:00; 9:00 -10:00	30 min
Kustības intervāls no galapunkta B plkst.8:00 - 9:00	10 min
Dīkstāves laiks galapunktā A:	nav nepieciešama, bet var stāvēt ja nepieciešams pārkārtot intervālu
Dīkstāves laiks galapunktā B:	ne mazāk par 5 min

5.2. Izstrādāt maršruta informatīvo kustības sarakstu pasažieriem galapunktos un atbilstoši tam noteikt maršruta pamatrādītājus (reisu skaits, nobraukums).

2.tabula

1. Vidējais maršruta garums:

2. Kustības saraksts:

Braukšanas kārtas numurs	galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B	
	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet
01																				
02																				
03																				
04																				

Braukšanas kārtas numurs	galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B	
	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet
01																				
02																				
03																				
04																				

3. Reisu skaits kopā:

3.1. reisu skaits turpceļā:

3.2. reisu skaits atpakaļceļā:

4. Kopējais maršrutu garums: km



Atpakaļ

8.pielikums

5.1. Aprēķināt maršruta reisu garumu un braukšanas laikus starp pieturvietām.

Izejas dati	Vērtība
Braukšanas ātrums, km/h:	20
Pieturvietā pavadītais laiks, h:min:s	00:00:15

Informācija par reisu izpildi

- Aprēķinos braukšanas laiks jānoapaļo līdz veselai minūtei (sākot no 30 sekundes uz augšu, līdz 29 sekunde uz leju)
- Maršruta autobusa kustības ātrums starp visām pieturvietām ir vienāds. Lai apkalpotu pasažierus, autobuss katrā pieturvietā pavada vienādu laiku.

1.tabula

Reiss no A → B				
Nr.	Pieturvietā	Attālums starp pieturvietām, km	Aprēķins, h:min:sek	Noapaļots braukšanas laiks minūtēs, h:min
1	Pieturvietā 1	0,000	00:00:00	00:00
2	Pieturvietā 2	0,533	00:01:51	00:02
3	Pieturvietā 3	0,770	00:02:34	00:03
4	Pieturvietā 4	0,386	00:01:24	00:01
5	Pieturvietā 5	0,726	00:02:26	00:02
6	Pieturvietā 6	0,765	00:02:33	00:03
7	Pieturvietā 7	0,697	00:02:20	00:02
8	Pieturvietā 8	0,429	00:01:32	00:02
Maršruta garums		4,306	00:14:40	00:15
Reiss no B → A				
Nr.	Pieturvietā	Attālums starp pieturvietām km	Aprēķins, h:min:sek	Noapaļots braukšanas laiks minūtēs, h:min
1	Pieturvietā 1	0,000	00:00:00	00:00
2	Pieturvietā 2	0,435	00:01:33	00:02
3	Pieturvietā 3	0,826	00:02:44	00:03
4	Pieturvietā 4	0,294	00:01:08	00:01
5	Pieturvietā 5	0,767	00:02:33	00:03
6	Pieturvietā 6	0,484	00:01:42	00:02
7	Pieturvietā 7	0,693	00:02:20	00:02
8	Pieturvietā 8	0,728	00:02:26	00:02
Maršruta garums		4,227	00:14:26	00:15

Maršruta parametru tabula (tabulu var pārbīdīt uz vietu, kur ērtāk strādāt)

Parametri	Vērtība
Pirmā reisa atiešanas laiks no galapunkta A	7:00
Pirmā reisa atiešanas laiks no galapunkta B	7:00
Pēdējā reisa atiešanas laiks no galapunkta A	10:00
Pēdējā reisa atiešanas laiks no galapunkta B	10:00
Kustības intervāls no galapunkta A plkst.7:00 - 8:00; 9:00 -10:00	30 min
Kustības intervāls no galapunkta A plkst.8:00 - 09:00	10 min
Kustības intervāls no galapunkta B plkst.7:00 - 8:00; 9:00 -10:00	30 min
Kustības intervāls no galapunkta B plkst.8:00 - 9:00	10 min
Dīkstāves laiks galapunktā A:	nav nepieciešama, bet var stāvēt ja nepieciešams pārkārtot intervālu
Dīkstāves laiks galapunktā B:	ne mazāk par 5 min

5.2. Izstrādāt maršruta informatīvo kustības sarakstu pasažieriem galapunktos un atbilstoši tam noteikt maršruta pamatrādītājus (reisu skaits, nobraukums).

2.tabula

1. Vidējais maršruta garums: 4,266 km

2. Kustības saraksts:

Braukšanas kārtas numurs	galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B	
	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet
01		07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:20	08:35	08:40	08:55	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15			
02		08:10	08:25	08:30	08:45	08:50	09:05													
03				07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:20	08:35	08:40	08:55	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	
04				08:10	08:25	08:30	08:45	08:50	09:05											

Braukšanas kārtas numurs	galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B		galapunkts A		galapunkts B	
	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet	pienāk	atiet
01																				
02																				
03																				
04																				

3. Reisu skaits kopā: 22
3.1. reisu skaits turpceļā: 11
3.2. reisu skaits atpakaļceļā: 11

4. Kopējais maršrutu garums: 93,863 km