



Valsts izglītības  
satura centrs

NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA  
Eiropas Sociālais  
fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Nr. 8.5.2.0/16/I/001

«Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai»

## Profesionālās kvalifikācijas eksāmena satura TITULLAPA

<b>Nozares/sekтора nosaukums</b>	Būvniecības nozare
<b>Profesionālā kvalifikācija</b>	"Ceļu būves strādnieks"
<b>Latvijas kvalifikāciju ietvarstruktūras līmenis</b>	3. LKI līmenis

**Pasūtītājs:**

Valsts izglītības satura centrs

**Metodiskais atbalsts:**

Projekts "Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai"  
Elita Skrupska

**Izpildītājs:**

Latvijas Būvniecības nozares arodbiedrība

**Darba grupas vadītājs:**

Inga Pujate

**Darba grupa:**

Boriss Davidovs, Ģirts Patriks Kronbergs, Pēteris Bužers,  
Agris Strazdiņš, Dace Linga Bērziņa, Pēteris Alksnis,  
Zigurds Purmalis, Nikolajs Tukišs

**Vērtētāji:**

Latvijas Darba devēju konfederācija  
Nozares eksperts: Guntis Beļickis

Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība  
Nozares eksperts: Kaspars Kalniņš

**Profesionālās kvalifikācijas eksāmena PROGRAMMA**  
**Būvniecības nozare,**  
**profesionālā kvalifikācija "Ceļu būves strādnieks", 3. LKI līmenis**

<b>Mērķis</b>	Pārbaudīt un novērtēt eksaminējamā profesionālās kompetences atbilstoši profesijas standarta prasībām vai profesionālās kvalifikācijas prasībām.	
<b>Darba uzbūve</b>	Uzdevumu skaits	3
	Uzdevumu veidi	Praktiskais darbs, situācijas analīze, mutiskas un rakstiskas atbildes uz atvērtiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.
	Uzdevumu izpildes kopējais laiks minūtēs	210 min.
<b>Uzdevumu apraksts</b>	<p>1. Iepriekš sagatavotā būvbedrē ar pa perimetru slīpumā izbūvētām norobežojošām betona apmalēm izbūvēt ietves posma pamata kārtas bruģa seguma iekļāšanai.  <i>(izpildes laiks 150 min.)</i></p> <p>2. Analizēt transportbūves objekta satiksmes organizēšanas shēmu un mutiski atbildēt uz zināšanu pārbaudes jautājumiem par satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu veidiem un uzstādīšanas tehnoloģiju.  <i>(izpildes laiks 30 min.)</i></p> <p>3. Rakstiski atbildēt uz zināšanu pārbaudes jautājumiem par:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūves tehnoloģiju;</li> <li>• betona un/vai dabīgā akmens bruģa seguma izbūves tehnoloģiju;</li> <li>• ceļa seguma remontu un uzturēšanu;</li> <li>• ūdens novades sistēmu remontu un uzturēšanu.</li> </ul> <p><i>(izpildes laiks 30 min.)</i></p> <p>Uzdevumi izpildāmi eksāmena laikā.  Eksāmena 1. uzdevumu izpildei nepieciešams palīgs – ceļu būves strādnieks vai uzdevumu eksaminējamie kārtā pāri.</p>	
<b>Norises vieta un nepieciešamie materiālie līdzekļi</b>	<p>Eksāmena norisei nepieciešama telpa ar atsevišķu darba vietu katram eksaminējamam, mācību poligons celiņa posma pamata kārtas izbūvei.</p> <p>Eksāmena norisei nepieciešami materiāli un aprīkojums:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• materiāli: smilts, dažādu frakciju šķemba, šķembu izsijas, ģeotekstils, ģeorežģis;</li> <li>• aprīkojums: rokāmā lāpsta, kaprona aukla, mērlente, līmeņrādis, celtniecības nazis, ūdens šļūtene ar laistīšanas uzgali, izlīdzinošā lata, celtniecības ķerra, optiskais nivelieris, reversējamā vibrobliete.</li> </ul> <p>Katram eksaminējamajam nepieciešama pildspalva, A4 formāta baltas lapas, individuālo aizsardzības līdzekļu komplekts: darba apavi ar metāla purngalu, darba cimdi, austiņas vai ausu aizbāžņi, atstarojošā veste.</p>	

<b>Vērtēšanas kārtība</b>		Uzdevumu izpildi vērtē eksaminācijas komisija. Vērtēta tiek katra uzdevuma izpilde. Maksimāli iegūstamais punktu skaits ir 150, kas atbilst 100%. Eksāmens ir nokārtots, ja uzdevumu izpildes apjoms nav zemāks par 60%. Eksāmena vērtējums tiek izteikts ballēs atbilstoši vērtēšanas skalai:								
Iegūto punktu skaits	1–22	23–44	45–66	67–89	90–101	102–113	114–125	126–137	138–145	146–150
Uzdevumu izpildes apjoms (%)	1–14	15–29	30–44	45–59	60–67	68–75	76–83	84–91	92–96	97–100
Vērtējums ballēs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Profesionālās kvalifikācijas eksāmena uzdevumu izpildei nepieciešamo  
MATERIĀLO LĪDZEKĻU PAPLAŠINĀTS SARAKSTS  
Būvniecības nozare,  
profesionālā kvalifikācija "Ceļu būves strādnieks", 3 LKI līmenis**

<p align="center"><b>Tehnoloģiskās iekārtas, aprīkojums un darba instrumenti</b></p>	<p>Eksāmena norisei nepieciešama telpa ar atsevišķu darba vietu katram eksaminējamam, mācību poligons ar iepriekš sagatavotu būvbedri ar pa perimetru 1% slīpumā izbūvētām norobežojošām betona apmalēm (būvbedres platums – 2 m, garums – 2 m, dziļums – 0,45 m).</p> <p>Katram eksaminējamam:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● rokamā lāpsta – 1 gab.;</li> <li>● liekšķere – 1 gab.;</li> <li>● kaprona aukla D1 – 10 m;</li> <li>● mērlente <math>\leq 3</math>m – 1 gab.;</li> <li>● līmeņrādis <math>\leq 1</math>m – 1 gab.;</li> <li>● asināms celtniecības nazis – 1 gab.;</li> <li>● ūdens šļūtene ar laistīšanas uzgali (materiāla mitrināšanai karstā laikā un smilts blīvēšanai) – 1 gab.;</li> <li>● planēšanas lineāls – 1 gab.;</li> <li>● ielas birste – 1 gab.;</li> <li>● celtniecības ķerra, divratu – 1 gab.;</li> <li>● optiskais nivelieris – 1 kompl.;</li> <li>● reversējamās vibroblietes <math>\geq 150</math>kg – 1 kompl. (iebūvēts blīvējuma indikators, noņemama gumija bruģa blietēšanai, tehniskie šķidrums, papildus jābūt iespējai, mehāniski iecelt/izcelt vibroblieti no būvbedres).</li> </ul>
<p align="center"><b>Materiāli, palīgmateriāli u.tml.</b></p>	<p>Katram eksaminējamajam nepieciešams:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● pildspalva – 1 gab.,</li> <li>● A4 balta lapa – 2 gab.;</li> <li>● paliktnis dokumentiem – 1 gab.;</li> <li>● individuālo aizsardzības līdzekļu komplekts: darba apavi ar metāla purngalu, darba cimdi, ausiņas vai ausu aizbāžņi, atstarojošā veste, ķivere – regulējama ar stiprināmu zoda siksnu);</li> <li>● smilts, vidēji rupja (salizturīgai kārtai) – 0,8 m<sup>3</sup>;</li> <li>● dolomīta šķembas fr.0/32 – 0,8 m<sup>3</sup>;</li> <li>● granīta šķembas fr.0/45 – 0,8 m<sup>3</sup>;</li> <li>● austs ģeotekstils – 10 m<sup>2</sup>;</li> <li>● ģeorežģis – 10 m<sup>2</sup>.</li> </ul>

**Profesionālās kvalifikācijas eksāmena  
UZDEVUMU KOMPLEKTS  
Būvniecības nozare,  
profesionālā kvalifikācija "Ceļu būves strādnieks", 3. LKI līmenis**

**1. uzdevums. Iepriekš sagatavotā būvbedrē (2 x 2 x 0,45 m) ar pa perimetru slīpumā izbūvētām norobežojošām betona apmalēm izbūvēt ietves posma pamata kārtas bruģa seguma ieklāšanai.**

*(izpildes laiks 150 min.)*

*Uzdevumu izpildei nepieciešams palīgs – ceļu būves strādnieks vai uzdevumu eksaminējamie kārto pāri.*

- 1.1. Organizēt darba vietu ceļu būves strādnieka darbu izpildei.
- 1.2. Noteikt iebūvēto būvbedres apmaļu slīpumu un slīpuma virzienu, vadoties no apmaļu augstuma atzīmēm. Mērīšanai izmantot optiskā niveliera komplektu. Slīpumu izteikt procentos.
- 1.3. Izbūvēt salizturīgo kārtu:
  - 1.3.1. kārtas izbūvei izmantot smilti;
  - 1.3.2. iestrādāt un sablīvēt izvēlēto materiālu, nodrošinot kārtas biezumu 19 cm un grunts sablīvējuma pakāpi 60 – 90%, pamatojoties uz divvirziena vibroplates indikatora rādījumiem.
- 1.4. Ieklāt ģeotekstilu.
- 1.5. Ieklāt ģeorežģi.
- 1.6. Iestrādāt nesaistītu minerālmateriālu maisījumu:
  - 1.6.1. kārtas izbūvei izmantot dolomīta šķembas 0/32;
  - 1.6.2. iestrādāt un sablīvēt izvēlēto materiālu, nodrošinot kārtas biezumu 14 cm un grunts sablīvējuma pakāpi 30 – 60%, pamatojoties uz divvirziena vibroplates indikatora rādījumiem.

**2. uzdevums. Analizēt transportbūves objekta satiksmes organizēšanas shēmu (1. attēls) redzamajam ceļa posmam un mutiski atbildēt uz jautājumiem.**

*(izpildes laiks 30 min.)*

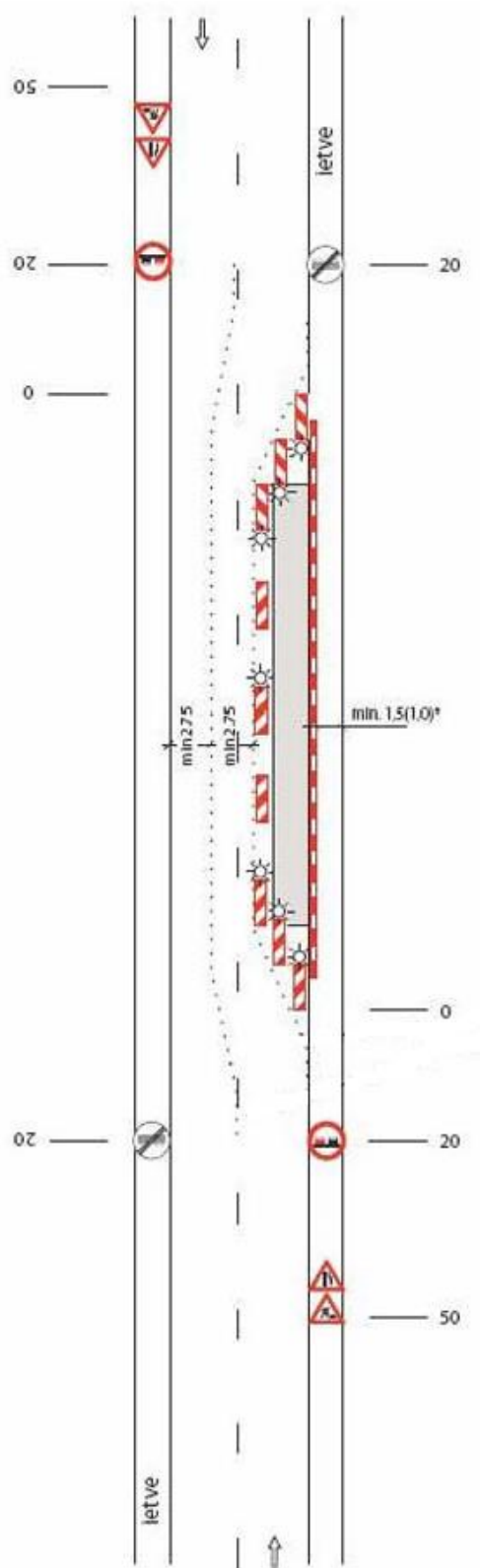
- 2.1. Uz kāda veida ceļa un kurā vietā paredzēts veikt remontdarbus?
- 2.2. Kā paredzēts organizēt satiksmi dotajā ceļa būvdarbu posma satiksmes organizēšanas shēmā?
- 2.3. Kādas ceļa zīmes un horizontālie apzīmējumi tiks izmantoti, organizējot satiksmi pēc dotās shēmas?
- 2.4. Kādi satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi tiks izmantoti šķērsnorobežojumam?
- 2.5. Kādi satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi tiks izmantoti garennorobežojumam?
- 2.6. Kādi attālumi un nosacījumi jāievēro uzstādot satiksmes organizēšanas tehniskos līdzekļus pēc dotās shēmas?
- 2.7. Kādi braukšanas joslu un ietvju platumi jāievēro organizējot satiksmi pēc dotās shēmas?

**3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz atvērtiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.**

*(izpildes laiks 30 min.)*

- 3.1. Kādas ir atšķirības starp SMA un AC markas asfaltbetoniem? Kādiem darbiem šādu marku asfaltbetons tiek izmantots?

- 3.2. No kā atkarīgs iekļājamā bruģakmens biežums? Minēt divus dažāda bruģakmens biežuma piemērus.
- 3.3. Kādi darbi ir jāveic, veicot bedrīšu remontu ar pilno tehnoloģiju?
- 3.4. Kādi darbi un kādā secībā ir jāveic, lai likvidētu izskalojumu ceļa nogāzē?



1. attēls. Satiksmes organizēšanas shēma

**Profesionālās kvalifikācijas eksāmena uzdevumu izpildes  
VĒRTĒŠANAS KRITĒRIJI**  
**Būvniecības nozare,**  
**profesionālā kvalifikācija "Ceļu būves strādnieks", 3. LKI līmenis**

**Vērtēšanas kritēriji**

<b>Uzdevums</b>	<b>Veicamās darbības</b>	<b>Maksimāli iegūstamais punktu skaits</b>
1. Iepriekš sagatavotā būvbedrē (2 x 2 x 0,45 m) ar pa perimetru slīpumā izbūvētām norobežojošām betona apmalēm izbūvēt ietves posma pamata kārtas bruģa seguma ieklāšanai. <i>(maksimāli iegūstamais punktu skaits 88)</i>	1.1. Darba vietas organizēšana ceļu būves strādnieka darbu izpildei	6
	1.2. Būvbedres apmaļu slīpuma leņķa un virziena noteikšana	12
	1.3. Salizturīgās kārtas izbūve	20
	1.4. Ģeotekstila ieklāšana	10
	1.5. Ģeorežģa ieklāšana	10
	1.6. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma iestrāde	20
	1.7. Darba un vides aizsardzības prasību ievērošana	10
2. Analizēt transportbūves objekta satiksmes organizēšanas shēmu redzamajam ceļa posmam un mutiski atbildēt uz jautājumiem. <i>(maksimāli iegūstamais punktu skaits 30)</i>	2.1. Atbildēšana uz 1. jautājumu	2
	2.2. Atbildēšana uz 2. jautājumu	2
	2.3. Atbildēšana uz 3. jautājumu	5
	2.4. Atbildēšana uz 4. jautājumu	3
	2.5. Atbildēšana uz 5. jautājumu	6
	2.6. Atbildēšana uz 6. jautājumu	10
	2.7. Atbildēšana uz 7. jautājumu	2
3. Atbildēt rakstiski uz atvērtiem zināšanu pārbaudes jautājumiem. <i>(maksimāli iegūstamais punktu skaits 32)</i>	3.1. Atbildēšana uz 1. zināšanu pārbaudes jautājumu	7
	3.2. Atbildēšana uz 2. zināšanu pārbaudes jautājumu	8
	3.3. Atbildēšana uz 3. zināšanu pārbaudes jautājumu	8
	3.4. Atbildēšana uz 4. zināšanu pārbaudes jautājumu	9
<b>Kopējais maksimāli iegūstamais punktu skaits</b>		<b>150</b>

## Paplašināts vērtēšanas kritēriju apraksts

**1. uzdevums. Iepriekš sagatavotā būvbedrē (2x2x0,45m) ar pa perimetru slīpumā izbūvētām norobežojošām betona apmalēm izbūvēt ietves posma pamata kārtas bruģa seguma ieklāšanai. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 88)**

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķiramie punkti
1.1. Darba vietas organizēšana ceļu būves strādnieka darbu izpildei. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 6)	Sakārto darba vietu drošai darba veikšanai	1
	Sagatavo individuālos aizsardzības līdzekļus darbam	1
	Darba izpildes laikā uztur tīru darba vietu un sakopj darba vietu pēc darba pabeigšanas	1
	Pārbauda, vai ir brīvi pieejami visi nepieciešamie instrumenti un materiāli. Pārbauda instrumentu sagatavoību darbam	2
	Optimāli izvieto nepieciešamos materiālus un instrumentus, lai neapgrūtinātu savu vai apkārtējo darbu	1
1.2. Būvbedres apmaļu slīpuma leņķa un virziena noteikšana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 12)	Pareizi nosaka slīpuma procentus katrai būvbedres apmalei (2 punkti par katru pareizu atbildi)	8
	Pareizi nosaka slīpuma virzienu katrai būvbedres apmalei (1 punkts par katru pareizu atbildi)	4
1.3. Salizturīgās kārtas izbūve. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 20)	Izvēlas kārtas izbūvei smilti	2
	Izbūvē kārtas biežumu atbilstoši uzdevuma nosacījumiem (19 cm) Novirze līdz 1 cm (ieskaitot) – 9 punkti Novirze 2 cm – 8 punkti Novirze 3 cm – 7 punkti Novirze 4 cm – 6 punkti Novirze 5 cm – 5 punkti Novirze 6 cm – 4 punkti Novirze 7 cm – 3 punkti Novirze 8 cm – 2 punkti Novirze 9 cm – 1 punkts	9
	Izbūvē kārtu ar sablīvējuma pakāpi 60 – 90 % Novirzes sablīvējuma pakāpē nav – 9 punkti Novirze 30% – 4 punkti	9
1.4. Ģeotekstila ieklāšana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)	Izvēlas atbilstošu materiālu (ģeotekstilu)	2
	Materiālu nogriež racionāli, lai būtu izmantojams atgriezums ar ne vairāk kā vienu pārklājuma zonu	4
	Ieklāj materiālu ar platuma atkāpi ne vairāk kā 5 cm	4
1.5. Ģeorežģa ieklāšana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)	Izvēlas atbilstošu materiālu (ģeorežģi)	2
	Materiālu nogriež racionāli, lai būtu izmantojams atgriezums ar ne vairāk kā vienu pārklājuma zonu	4
	Ieklāj materiālu ar platuma atkāpi ne vairāk kā 5 cm	4
1.6. Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma iestrāde. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 20)	Izvēlas kārtas izbūvei atbilstošās frakcijas 0/32 dolomīta šķembu maisījumu no diviem piedāvātajiem variantiem	2
	Izbūvē kārtas biežumu atbilstoši uzdevuma nosacījumiem (14 cm) Novirze līdz 1 cm (ieskaitot) – 9 punkti Novirze 2 cm – 8 punkti Novirze 3 cm – 7 punkti Novirze 4 cm – 6 punkti	9



	Novirze 5 cm – 5 punkti Novirze 6 cm – 4 punkti Novirze 7 cm – 3 punkti Novirze 8 cm – 2 punkti Novirze 9 cm – 1 punkts	
	Izbūvē kārtu ar sablīvējuma pakāpi 30 – 60 %	9
1.7. Darba un vides aizsardzības prasību ievērošana. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)	Ievēro darba drošības noteikumus pirms darba uzsākšanas	2
	Ievēro darba drošības noteikumus darba izpildes laikā	2
	Ievēro darba drošības noteikumus, beidzot darba izpildi	2
	Darba laikā lieto individuālos aizsardzības līdzekļus	4

**2. uzdevums. Analizēt transportbūves objekta satiksmes organizēšanas shēmu (1. attēls) redzamajam ceļa posmam un mutiski atbildēt uz jautājumiem. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 30)**

Veicamā darbība	Vērtēšanas kritēriji	Piešķirjamie punkti
2.1. Atbildēšana uz 1. jautājumu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 2)	Pareizi nosauc ceļa veidu – ceļš apdzīvotā vietā ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā, abās ceļa malās ir gājēju ietve	1
	Pareizi nosaka vietu, kur paredzēts veikt remontdarbus – ceļa remontdarbus paredzēts veikt brauktuves malā, skarot pusi no vienas joslas platuma	1
2.2. Atbildēšana uz 2. jautājumu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 2)	Atbild, ka pēc dotās ceļa būvdarbu posma satiksmes organizēšanas shēmas satiksmi paredzēts organizēt pa 2 sašaurinātām braukšanas joslām, uzstādot nepieciešamās ceļa zīmes, šķērsnorobežojuma un garennorobežojuma elementus	2
2.3. Atbildēšana uz 3. jautājumu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 5)	Pareizi nosauc dotajā shēmā izmantojamās ceļa zīmes un horizontālos apzīmējumus: 1. Ceļa zīme "Uz ceļa strādā", pa vienai katrā braukšanas virzienā. 2. Ceļa zīme "Ceļa sašaurinājums", pa vienai katrā braukšanas virzienā. 3. Ceļa zīme "Apdzīt aizliegts", pa vienai katrā braukšanas virzienā. 4. Ceļa zīme "Apdzīšanas aizliegums beidzas", pa vienai katra braukšanas virzienā. 5. Horizontālais apzīmējums – nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija. (1 punkts par katru pareizi nosauktu ceļa zīmi vai horizontālo apzīmējumu)	5
2.4. Atbildēšana uz 4. jautājumu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 3)	Pareizi nosauc šķērsnorobežojumam dotajā shēmā izmantojamās satiksmes organizēšanas tehniskos līdzekļus – vienus vadstatņus ar vienus signāluguni uz tiem	3
2.5. Atbildēšana uz 5. jautājumu. (maksimāli iegūstamais punktu skaits 6)	Pareizi nosauc garennorobežojumam dotajā shēmā izmantojamās satiksmes organizēšanas tehniskos līdzekļus: 1. Vienpusīgie vadstatņi bez signāluguni. 2. Vienpusīgie vadstatņi ar vienus signāluguni uz tiem. 3. Palīgbarjera gar ietvi. (2 punkti par katru pareizi nosauktu satiksmes	6

	<i>organizēšanas tehnisko līdzekli</i>	
2.6. Atbildēšana uz 6. jautājumu. <i>(maksimāli iegūstamais punktu skaits 10)</i>	<p>Pareizi nosauc attālumus un nosacījumus, kuri jāievēro uzstādot satiksmes organizēšanas tehniskos līdzekļus pēc dotās shēmas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ceļa zīmes "Uz ceļa strādā" un "Ceļa sašaurinājums" uzstāda vienu virs otras katrā braukšanas virzienā 50 m attālumā līdz ceļa darbu sākuma vietai.</li> <li>2. Ceļa zīmi "Apdzīt aizliegts" uzstāda katrā braukšanas virzienā 20 m attālumā līdz ceļa darbu sākuma vietai.</li> <li>3. Ceļa zīmi "Apdzīšanas aizliegums beidzas" uzstāda katrā braukšanas virzienā 20 m attālumā no ceļa darbu beigšanas vietas.</li> <li>4. Vadstatņi šķērsnoroņbežojumā tiek uzstādīti maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (pieļaujama 1:2) pret brauktuves malu.</li> <li>5. Vadstatņi garennoroņbežojumā tiek uzstādīti maksimāli 10 m attālumā cits aiz cita, ieteicama vienpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.</li> </ol> <p><i>(2 punkti par katru pareizi nosauktu attālumu un nosacījumu)</i></p>	10
2.7. Atbildēšana uz 7. jautājumu. <i>(maksimāli iegūstamais punktu skaits 2)</i>	<p>Pareizi nosauc braukšanas joslu un ietvju platumus, kuri jāievēro organizējot satiksmi pēc dotās shēmas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Braukšanas joslu minimālais platums ir 2,75 m.</li> <li>2. Ietves minimālais platums ir 1,5 m, bet pagaidu ietves platumu atļauts samazināt līdz 1,0 m, ja gājēju plūsmas maksimālā intensitāte nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu ietves garums nav lielāks par 10 m.</li> </ol> <p><i>(1 punkts par katru pareizi nosauktu atbildi)</i></p>	2

**3. uzdevums. Rakstiski atbildēt uz atvērtiem zināšanu pārbaudes jautājumiem.**  
*(maksimāli iegūstamais punktu skaits 32)*

<b>Veicamā darbība</b>	<b>Vērtēšanas kritēriji/Pareizās atbildes</b>	<b>Piešķirjamie punkti</b>
3.1. Atbildēšana uz 1. zināšanu pārbaudes jautājumu. <i>(maksimāli iegūstamais punktu skaits 7)</i>	Atbild, ka atšķirības starp SMA un AC markas asfaltbetoniem ir bitumenā. SMA izmanto modificēto bitumenu. Šim asfaltbetonam gatavošanas procesā tiek pievienotas celulozes šķiedras. Savukārt AC markas asfaltbetonam izmanto parasto bitumenu bez papildus piedevām	5
	Atbild, ka abu marku asfaltbetonu izmanto dilumkārtās	2
3.2. Atbildēšana uz 2. zināšanu pārbaudes jautājumu. <i>(maksimāli iegūstamais punktu skaits 8)</i>	Atbild, ka iekļājamā bruģakmens biezums ir atkarīgs no paredzamās slodzes. Jo lielākai slodzei tiks pakļauta bruģētā virsma, jo biezāks bruģakmens nepieciešams	4
	Atbild, ka gājēju celiņa bruģakmens biezumam jābūt 5 – 6 cm. Vietās, kur pārvietojas autotransports, bruģakmens biezumam jābūt 8 – 10 cm	4
3.3. Atbildēšana uz 3. zināšanu pārbaudes jautājumu <i>(maksimāli iegūstamais punktu skaits 8)</i>	<p>Atbild, ka, veicot bedrīšu remontu ar pilno tehnoloģiju:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Veic bedrīšu aizpildīšanu ar asfalta maisījumu.</li> <li>2. Kad bedrītes ir sagatavotas, to malu kontūras apzāgē, izfrēzē vai atskalda.</li> </ol> <p><i>(4 punkti par katru pareizu atbildi)</i></p>	8
3.4. Atbildēšana uz 4. zināšanu	Atbild, ka izskalojuma likvidēšana ietver:	9

<p>pārbaudes jautājumu (maksimāli iegūstamais punktu skaits 9)</p>	<p>1. Esošā izskalojuma vietas sagatavošanu aizpildīšanai. 2. Nepieciešamo materiālu piegādi un iestrādi vai arī izskalojuma materiāla iestrādi. 3. Izskalojuma vietas un skartās teritorijas sakopšanu, nepieciešamības gadījumā aizvācot izskaloto materiālu. (3 punkti par katru pareizu atbildi)</p>	
--	--	--

### Uzziņu avoti

Ceļu satiksmes likums [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams:

<http://likumi.lv/doc.php?id=45467/>

Ceļu specifikāciju aktuālākā versija [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams:

[https://lvceli.lv/wp-content/uploads/2015/06/Celu\\_specifikācijas\\_2017-1.pdf](https://lvceli.lv/wp-content/uploads/2015/06/Celu_specifikācijas_2017-1.pdf)

Darba aizsardzības likums [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams:

<http://likumi.lv/doc.php?id=26020/>

Likums "Par autoceļiem" [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams:

<http://likumi.lv/doc.php?id=65363/>

LVS 77-2:2002/A1:2004 [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams:

<https://www.lvs.lv/en/products/15106/>

LVS 77-2:2002/A2:2007 [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams:

<https://www.lvs.lv/en/products/23236/>

Ministru kabineta 2003. gada 23. februāra noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams: <http://likumi.lv/doc.php?id=71958/>

Ministru kabineta 2003. gada 25. februāra noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams: <http://likumi.lv/doc.php?id=71958/>

Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumi Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" [skatīts 2020. gada 18. jūnijā]. Pieejams:

<https://m.likumi.lv/doc.php?id=54544>

Ministru kabineta 2009. gada 5. maija noteikumi Nr. 394 "Grozījumi Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumos Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem"" [skatīts 2020. gada 18. jūnijā]. Pieejams: <https://m.likumi.lv/doc.php?id=191672>

Ministru kabineta 2015. gada 16. jūnija noteikumi Nr. 325 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 305-15 "Ģeodēziskie darbi būvniecībā"" [skatīts 2020. gada 20. maijā].

Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/274935-noteikumi-par-latvijas-buvnormativu-lbn-305-15-geodeziskie-darbi-buvnieciba->

Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumi Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" [skatīts 2020. gada 20. maijā]. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/274865-celu-satiksmes-noteikumi>