

TRANSPORTA UN LOĢISTIKAS NOZARES KVALIFIKĀCIJU STRUKTŪRA

1. Nozares profesiju vispārīgs raksturojums	
1.1. Kvalifikācijas līmenis*	1.2. Nozares profesiju kvalifikācijas līmeņa raksturojums (sasniedzamie mācīšanās rezultāti: zināšanas, prasmes, kompetence, autonomija un atbildība)
1. LKI	Nav attiecināms.
2. LKI	Individuāli vai grupā speciālista uzraudzībā pēc norādījumiem veikt vienkāršus kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas darbus zināmās un noteiktās situācijās, uzņemoties atbildību par sev uzdoto darbu izpildi. Pildīt vadītāja rīkojumus un norādījumus attiecībā uz konkrēto darbu un darba aizsardzības līdzekļu lietošanu, ievērot vispārējās un profesionālās ētikas pamatprincipus. Apzināties savas darbības sekas attiecībā uz sevi. Atbilstoši norādījumiem un instrukcijām, ar speciālista iepriekš sagatavotiem instrumentiem, materiāliem un noteiktām metodēm, veikt vienkāršus kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas darbus, lietojot roku darbu un fizisko spēku vai vienkāršus līdzekļus un mehānismus. Norādīto kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas darbu veikšanai nepieciešamo jēdzienu, standarta procedūru, darba līdzekļu un mehānismu atšķirību un pielietošanas iespēju, drošu darba izpildes paņēmieni zināšanas.
3. LKI	Nemainīgā un stabilā vidē individuāli vai grupā, mainīgā vidē sadarbībā ar nozares speciālistu veikt kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas darbus, apzināties un uzņemties atbildību par savu darbu veikšanu skaidri definētu uzdevumu robežās. Veicot darbu, pielāgot savu rīcību apstākļiem un atbildēt par sava darba rezultātu, ievērot darba drošības un vides aizsardzības, ugunsdrošības un elektrodrošības prasības, vispārējās un profesionālās ētikas pamatprincipus. Atbilstoši darbu veidam un instrukcijām, piemērojot pamata metodes un izmantojot iekārtas, kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas tehniskos līdzekļus, instrumentus, materiālus un informācijas tehnoloģijas, patstāvīgi veikt kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas darbus un risināt vienkāršas problēmas, ievērojot tehnoloģiskās prasības un dokumentāciju. Sazināties ar transporta un loģistikas nozares procesos iesaistītajām personām multikulturālā vidē.

	Darba uzdevumu veikšanai nepieciešamo kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas tehnoloģiju, metožu, instrumentu un materiālu pielietojuma, nepieciešamo instrumentu, iekārtu un tehnikas uzbūves, darbības principu un lietošanas noteikumu, transporta un loģistikas procesos iesaistīto personu pienākumu un atbildības zināšanas.
4. LKI	Individuāli, komandā vai uzraugot citu ikdienas darbu, plānot, organizēt un izvērtēt savu vai savā atbildības zonā esošās komandas darbu un darbības prioritātes, uzņemties pilnīgu atbildību par savu darba rezultātu kvantitāti un kvalitāti, lai nodrošinātu kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas procesu posmu paredzamā un mainīgā vidē, elektrodrošības un ugunsdrošības noteikumu, darba tiesisko attiecību normu, vides aizsardzības normatīvo aktu un vispārējās un profesionālās ētikas principu ievērošanu attiecībā uz sevi un citām ikdienas darbā uzraugamajām personām, izvēlēties un lietot atbilstošos darba aizsardzības līdzekļus. Plānot, organizēt un kontrolēt kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas procesu posma darbu izpildi, izmantojot dažādas metodes un tehnoloģijas atbilstoši situācijai, tai skaitā informācijas un komunikācijas tehnoloģijas. Nodrošināt preču un kravas pārvietošanas un uzglabāšanas, pasažieru pārvadājumu plūsmu vai transporta infrastruktūras, vai transporta līdzekļu uzturēšanas procesu posmus un noformēt atbilstošos dokumentus, analizēt procesu posma datus. Atrast, izvērtēt un radoši izmantot informāciju transporta un loģistikas nozares procesu posma darba izpildei un problēmu risinājumiem, sazināties ar transporta un loģistikas nozares procesos iesaistītajām personām starptautiskā vidē. Darba uzdevumu veikšanai nepieciešamo kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras un transportlīdzekļu uzturēšanas teoriju un likumsakarību, līdzekļu, tehnoloģiju, darba metožu, noteikumu un procedūru vispusīgas zināšanas. Transporta līdzekļu uzbūves, iekārtu, palīgmehānismu un sistēmu ekspluatācijas, apkopes un remonta, kravu un pasažieru pārvadājumu tehnoloģiju un drošības vai preču un kravu aprites un pasažieru maršrutu un grafiku plānošanas, organizēšanas un nodrošināšanas, kravu un pasažieru plūsmas uzskaites un izmaksu analīzes, vai transporta infrastruktūras uzbūves, tehnoloģisko iekārtu un sistēmu ekspluatācijas un drošības jēdzienu, principu un procesu izpratne darba uzdevumu jomā standarta un nestandarta situācijās.
5. LKI	Vadīt un pārraudzīt kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas procesu posmu, uzņemties atbildību par sava un kolektīvā darba izpildi un kvalitāti situācijās, kurās iespējamās neprognozējamās pārmaiņas un dažādi risinājumi. Nodrošināt darba tiesisko attiecību normu, starptautisko un nacionālo reglamentējošo dokumentu ievērošanu, darba un vides aizsardzības normatīvo aktu prasību izpildi attiecībā uz sevi un pakļauto personālu. Formulēt, aprakstīt un analizēt praktiskas preču un kravas pārvietošanas un uzglabāšanas, pasažieru pārvadājumu, transporta infrastruktūras vai transporta līdzekļu uzturēšanas procesu problēmas savā profesijā, atlasīt nepieciešamo informāciju un izmantot to skaidri definētu problēmu risināšanai, rast radošus problēmu risinājumus, plānojot un organizējot operatīvajā līmenī preču un kravas pārvietošanas un uzglabāšanas, pasažieru pārvadājumu vai transporta infrastruktūras vai transporta līdzekļu uzturēšanas procesus. Pārrunāt un argumentēti apspriest praktiskus transporta un loģistikas nozares jautājumus un risinājumus ar kolēģiem, klientiem un vadību starptautiskā vidē, ievērojot profesionālās un vispārējās ētikas principus. Izvērtēt un pilnveidot savu un citu transporta un loģistikas nozares darbinieku darbu, strādāt sadarbībā ar citiem, piedalīties kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras un transportlīdzekļu uzturēšanas jomas attīstībā. Darba uzdevumu veikšanai nepieciešamo transporta līdzekļu uzbūves, iekārtu, palīgmehānismu un sistēmu ekspluatācijas, apkopes un remonta, kravu un pasažieru

	pārvadājumu tehnoloģiju un drošības vai preču un kravu aprites un pasažieru maršrutu un grafiku plānošanas, organizēšana un nodrošināšanas, kravu un pasažieru plūsmas uzskaites un izmaksu analīzes, vai transporta infrastruktūras uzbūves, tehnoloģisko iekārtu un sistēmu ekspluatācijas un drošības faktu, teoriju, likumsakarību un tehnoloģiju vispusīgas un specializētas zināšanas.
6. LKI	Uzņemties atbildību un iniciatīvu par kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas procesu nodrošināšanu un rezultātu, veicot darbu individuāli, komandā vai vadot citu speciālistu darbu. Patstāvīgi iegūt, atlasīt un analizēt informāciju un izmantot to, pieņemot lēmumus un risinot problēmas, izmantot transporta un loģistikas nozares zinātnes pieejas, lai risinātu konkrētas darba problēmas neprognozējamās situācijās. Nodrošināt un uzņemties atbildību par darba tiesisko attiecību normu, starptautisko un nacionālo reglamentējošo dokumentu ievērošanu, darba un vides aizsardzības normatīvo aktu prasību, un vispārējās un profesionālās ētikas principu ievērošanu. Vadīt sarežģītas profesionālās transporta un loģistikas nozares darbības, noteikt transporta un loģistikas nozares procesu politiku, pieņemt lēmumus un rast radošus risinājumus mainīgos vai neskaidros apstākļos un pārraudzīt procesu kvalitāti. Formulēt un analītiski aprakstīt informāciju, problēmas un risinājumus kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas procesu jomā, izskaidrot un argumentēti diskutēt par tiem gan ar speciālistiem, gan ar nespeciālistiem starptautiskā vidē. Virzīt savu un padoto tālāku mācīšanos, izmantot zinātnisku pieeju transporta un loģistikas problēmu risināšanā, izvērtēt savas profesionālās darbības ietekmi uz vidi un sabiedrību un piedalīties transporta un loģistikas nozares profesionālās jomas attīstībā. Darba uzdevumu veikšanai nepieciešamo transporta un loģistikas zinātnes nozares vai profesionālās jomas svarīgāko jēdzienu, likumsakarību un vadības sistēmu dziļa izpratne, specializētu kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras un transportlīdzekļu uzturēšanas procesu jomai vai profesijai raksturīgu zināšanu kritiska izpratne, kombinēšana un lietošana.
7. LKI	Vadīt un pārraudzīt sarežģītus, neprognozējamus kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras vai transportlīdzekļu uzturēšanas procesu apstākļus, kas prasa jaunas stratēģiskas pieejas, uzņemties atbildību par kolektīviem darba rezultātiem, formulēt un kritiski analizēt transporta un loģistikas nozares zinātniskas un profesionālas problēmas, pamatot lēmumus un, ja nepieciešams, veikt papildus analīzi. Izprast un uzņemties ētisko atbildību par savas zinātniskās vai profesionālās darbības iespējamo ietekmi uz vidi un sabiedrību. Uzņemties atbildību par personāla grupu darba rezultātiem un to analīzi. Nodrošināt un uzņemties atbildību par darba tiesisko attiecību normu, starptautisko un nacionālo reglamentējošo dokumentu ievērošanu, darba un vides aizsardzības normatīvo aktu prasību izpildi un vispārējās un profesionālās ētikas principu ievērošanu. Veikt profesionālo darbību profesijā vai pētniecībā transporta un loģistikas jomā sarežģītos un neprognozējamos apstākļos un, ja nepieciešams, tos pārveidot, lietojot jaunas pieejas, piedāvāt jaunus risinājumus, metodoloģiju vai tehnoloģiju kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras un transportlīdzekļu uzturēšanas procesu nodrošināšanai. Argumentēti izskaidrot un diskutēt par sarežģītiem vai sistēmiskiem transporta un loģistikas nozares vai profesionālās jomas aspektiem gan ar speciālistiem, gan ar nespeciālistiem starptautiskā vidē.. Identificēt, analizēt un risināt problēmas, kuras saistītas ar transporta un loģistikas nozares procesu projektēšanu, ieviešanu, ekspluatāciju un vadīšanu, izvēlēties piemērotāko risinājumu konkrētas problēmas risināšanai ņemot vērā vispārējās vadības koncepcijas, cilvēkresursu, vides aizsardzības jautājumus, tehniskus, tehnoloģiskus un ekonomiskus aspektus. Dot ieguldījumu jaunu zināšanu radīšanā transporta un loģistikas nozares procesu pētniecības vai profesionālās darbības metožu attīstībā.

	Darba uzdevumu veikšanai nepieciešamās padziļinātās vai paplašinātās zināšanas transporta un loģistikas nozarē, nozares procesu tehnoloģiju izpratne un lietošana, tai skaitā zināšanas par zinātnes vai profesionālās jomas jaunākajiem atklājumiem, kuras nodrošina pamatu radošai domāšanai vai pētniecībai. Dažādu transporta un loģistikas nozares jomu zināšanu integrēšana. Specializētas kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai loģistikas risinājumu nodrošināšanas, vai transporta infrastruktūras un transportlīdzekļu uzturēšanas procesu sistēmu, to darbības, pārraudzības un vadības, plānošanas metožu zināšanas. Sarežģītu, progresīvu un/vai inovatīvu problēmu risināšanas paņēmieni un metožu kritiska novērtēšana un piemērošana.
8. LKI	Nav attiecināms.

* Latvijas kvalifikāciju ietvarstruktūras (LKI) līmenis, Izglītības likuma 8.¹ pants. Atbilstoši Profesionālās izglītības likuma 5. pantam 1. un 8. LKI līmenis nav attiecināms.

2. Nozares profesiju, tajās ietilpstošo specializāciju, saistīto profesiju pārskats

2.1. Profesijas nosaukums		2.2. Kvalifikācijas līmenis	2.3. Profesijas kods	2.4. Profesijas raksturojums**	2.5. Profesijas specializācijas	2.6. Saistītās profesijas, profesionālās kvalifikācijas līmenis***	
2.1.1.	Pastnieks.	3. LKI	4412 03	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Pastnieks veic visu veidu kravu/preču un citu sūtījumu pieņemšanu un nodošanu adresātiem noteiktā laikā, veic ar kravu pieņemšanu/nodošanu saistīto dokumentu pārbaudi atbilstoši instrukcijām. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Nav. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Kurjers. EN: Postman (ISCO, ESCO), Courier (ISCO, ESCO).	Nav.	Nav.	Nav.
2.1.2.	Noliktavas darbinieks.	3. LKI	4321 08	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Noliktavas darbinieks veic preču aprites darbus, kas ietver preču saņemšanu, kvalitātes pārbaudi, pakošanu, šķirošanu, izvietojumu uzglabāšanai noliktavā, komplektēšanu, izsniegšanu, uzglabāšanas apstākļu kontrolēšanu, kā arī atbilstošu dokumentu noformēšanu, atbilstoši instrukcijām. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Kraušanas tehnikas vadītāja apliecība. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Warehouse clerk (ESCO), Storage personnel (ESCO).	Nav.	Krāvējs (mehанизēta darba).	2. PKL atbilst 3. LKI
						Loģistikas darbinieks.	3. PKL atbilst 4. LKI

2.1.3.	Krāvējs (mehанизēta darba).	3. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Krāvējs (mehанизēta darba) atbilstoši darba uzdevumam, ievērojot tehnoloģiskās prasības un dokumentāciju ar stacionāru vai mobilo (pārvietojamu) celšanas iekārtu palīdzību pārvieto kravas. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Kraušanas tehnikas vai traktortehnikas vadītāja apliecība. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Celtņa operators, Kuģa /celtņa operators, Dokers, Pacēlāja mašīnists, Iekraušanas iekārtas apkalpotājs, Hidrokrāvēja mašīnists, Dzelzceļa celtņa vadītājs. EN: Loader driver (ESCO).	Dokers.	Noliktavas darbinieks.	2. PKL atbilst 3. LKI
2.1.4.	Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgs.	3. LKI	8311 06	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgs piedalās vilces līdzekļa vadīšanā vadītāja (mašīnista) vadībā, palīdz kontrolēt vilces līdzekļa darbību, novērtē vilces līdzekļa tehnisko stāvokli un iespēju robežās novērš vilces līdzekļa bojājumus. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. Obligāta psihofizioloģiskās piemērotības pārbaude. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u>	Dīzeļlokomotīves vadītāja (mašīnista) palīgs. Elektrolokomotīves vadītāja (mašīnista) palīgs. Dīzeļvilciena vadītāja (mašīnista) palīgs. Elektrovilciena vadītāja (mašīnista) palīgs. Sliežu motortransporta	Lokomotīvu saimniecības tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI

				EN: Railway-engine driver assistant (ISCO), Train driver assistant (ISCO).	vadītāja (mašīnista) palīgs.		
					Dzelzceļa nepašgājējas mašīnas un to sastāvu operatora (mašīnista) palīgs.		
2.1.5.	Sliežu ceļu brigadieris.	3. LKI	7233 44	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Sliežu ceļu brigadieris veic dzelzceļa sliežu ceļu uzturēšanai nepieciešamos remontdarbus atbilstoši normatīvajos aktos par dzelzceļa tehnisko ekspluatāciju noteiktajām prasībām. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Railway rail layer (ESCO).	Nav.	Sliežu ceļu saimniecības tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI
2.1.6.	Vagonu apskatītājs – remontētājs.	3. LKI	8312 07	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Vagonu apskatītājs – remontētājs augstākas kvalifikācijas speciālista vadībā veic dzelzceļa vagonu apskati un uzturēšanai nepieciešamos remontdarbus atbilstoši normatīvajos aktos par dzelzceļa tehnisko ekspluatāciju noteiktajām prasībām. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Train carriage mechanic (ESCO).	Nav.	Transporta vagonu tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI

2.1.7.	Ritošā sastāva atslēdznieks.	3. LKI	7233 33	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Ritošā sastāva atslēdznieks augstākas kvalifikācijas speciālista vadībā veic ritošā sastāva tehnisko apkopi, montē, remontē, pārbauda, regulē ritošā sastāva agregātus un mezglus, ievērojot dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumus. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Train engine repairer (ISCO, ESCO).	Nav.	Transporta vagonu tehniks.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Lokomotīvu saimniecības tehniks.	3. PKL atbilst 4. LKI
2.1.8.	Kuģa vadītājs uz kuģiem, mazākiem par 50 BT.	3. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģa vadītājs uz kuģiem, mazākiem par 50 BT var strādāt uz dažādu tipu kuģiem, kuru bruto tilpība ir mazāka par 50 BT. Nodrošina kuģa, kravas, pasažieru un apkopes drošību, plāno, organizē kuģa pārgājieni un patstāvīgi vada kuģi, nodrošina radiosakarus un sardzes pienākumu pildīšanu, kuģa tehnisko ekspluatāciju, kravas operācijas un citas ar kuģa darbību saistītas operācijas. Ievēro darba drošības, labas darba prakses, vides aizsardzības un saistošo nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasības. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Ship navigator on ships of less than 50 GT. Qualifications: Boatmaster on ships less than 50 GT.	Nav.	Nav.	Nav.

2.1.9.	Kuģa motorists.	3. LKI	8350 06	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģa motorists strādā uz kuģiem bez galvenā dzinēja jaudas un kuģošanas rajona ierobežojumiem; pilda sardzes pienākumus, kuģim atrodoties gan jūrā un gan ostā; veic kuģa enerģētisko un mehānisko iekārtu tehniskās apkopes un remonta darbus; darbina kuģa mehānismus, glābšanās līdzekļus un ugunsdzēsšanas iekārtas; uztur kārtību un tīrību mašīntelpā, piedalās degvielas un citās pārsūkņēšanas operācijās; nepieciešamības gadījumā izmanto avārijas aprīkojumu, kā arī rīkojas saskaņā ar avārijas procedūrām. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Kvalifikācijas: Sardzes motorists, Kvalificēts sardzes motorists. EN: Engine rating, Motorman. Qualifications: Grade 1 motorman – Able seafarer engine, Grade 2 motorman – engineering watch rating.	Nav.	Nav.	2. PKL atbilst 3. LKI
2.1.10.	Kuģa matrozis.	3. LKI	8350 03	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģa matrozis strādā uz kuģiem bez kuģa tilpības un kuģošanas rajona ierobežojumiem; pilda sardzes pienākumus kuģim atrodoties gan jūrā, gan ostā; stūrē kuģi pēc kuģa vadītāja norādījumiem; strādā ar kuģa tauvošanas iekārtām un tauvām; darbina un izmanto kuģa mehānismus, kravas ierīces, glābšanās līdzekļus, ugunsdzēsšanas iekārtas, kā arī takelāžas aprīkojumu un veic to tehnisko apkopi; uztur kārtību un tīrību uz klāja	Nav.	Nav.	Nav.

				un kuģa telpās, veic nepieciešamos darbus kuģa korpusa un mehānismu aizsardzībai no korozijas; piedalās kravas operācijās; nepieciešamības gadījumā izmanto avārijas aprīkojumu, kā arī rīkojas saskaņā ar avārijas procedūrām. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Kvalifikācijas: Sardzes matrozis, Kvalificēts sardzes matrozis, Bocmanis. EN: Deck rating. Qualifications: Ordinary seaman – navigational watch rating, Able seafarer deck, Boatswain – Able seafarer deck.			
2.1.11.	Sauszemes mehāniskā transportlīdzekļa vadītājs.	3. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Sauszemes mehāniskā transportlīdzekļa vadītājs vada un apkalpo sauszemes mehāniskos transporta līdzekļus, kas pārvadā pasažierus un kravas, atbilstoši iegūtajai kategorijai. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Vecuma ierobežojumi atbilstoši transportlīdzekļa kategorijai. Sākotnējās profesionālās kategorijas iegūšana (95. kods). Transportlīdzekļu vadītāja tiesības bīstamu kravu pārvadāšanai. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Mehāniskā transportlīdzekļa vadītājs. EN: Driver (ISCO, ESCO).	Pasažieru autobusa vadītājs. Tramvaja vadītājs. Trolejbusa vadītājs. Kravu pārvadāšanas transporta līdzekļa vadītājs. Bīstamo kravu pārvadāšanas transportlīdzekļa vadītājs.	Autovadīšanas instruktors.	4. PKL atbilst 5. LKI

2.1.12.	Loģistikas darbinieks.*	4. LKI	3339 16	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Loģistikas darbinieks nodrošina kravas (preču) plūsmas transportēšanas vai pasažieru pārvadājumu fizisku izpildi, kas ietver plānošanu, organizēšanu un kontroli, lai nodrošinātu laicīgu un efektīvu kravas (preču) piegādes vai pasažieru pārvadājumu procesu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Nav. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Logistics clerk (ISCO, ESCO).	Ražošanas un noliktavu loģistikas darbinieks.	Noliktavas darbinieks.	2. PKL atbilst 3. LKI
					Transporta un apgādes loģistikas darbinieks.	Loģistikas speciālists.	4. PKL atbilst 5. LKI
					Pasažieru pārvadājumu loģistikas darbinieks		
					Dispečers autotransportā.		
2.1.13.	Lokomotīvu saimniecības tehniķis.	4. LKI	3115 39	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Lokomotīvu saimniecības tehniķis organizē un veic vilces līdzekļa tehnisko apkopi un remontu un nodrošina vilces līdzekļa ekspluatēšanu, kontrolē vilces līdzekļa darbību, novērtē vilces līdzekļa tehnisko stāvokli un iespēju robežās novērš sistēmu, agregātu un iekārtu bojājumus, vada vilces līdzekli atbilstoši specializācijai. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. Obligāta psihofizioloģiskās piemērotības pārbaude. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Vilces līdzekļa vadītājs/mašīnists.	Dīzeļlokomotīves vadītājs (mašīnists).	Ritošā sastāva atslēdznieks.	2. PKL atbilst 3. LKI
					Elektrolokomotīves vadītājs (mašīnists).	Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīgs.	2. PKL atbilst 3. LKI
					Dīzeļvilciena vadītājs (mašīnists).	Dzelzceļa transporta inženieris.	5. PKL atbilst 6. LKI
					Elektrovilciena vadītājs (mašīnists).		
					Sliežu motortransporta vadītājs (mašīnists).		

				EN: Locomotive (engines) engineering technician (ISCO), Railway engine driver (ISCO), Railway locomotive driver (ESCO), Locomotive engine driver (ESCO).	Dzelzceļa nepašgājējas mašīnas un to sastāvu operators (mašīnists).		
2.1.14.	Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis.	4. LKI	3115 41	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis uzrauga dzelzceļa transporta kustību savā iecirknī, ievērojot visus noteikumus, instrukcijas, grafikus un stingri izpildot dzelzceļa drošības prasības, nodrošina vilcienu kustības grafika ievērošanu, kravu pieņemšanu un izsniegšanu, noformē pārvadājumu dokumentus. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. Obligāta psihofizioloģiskās piemērotības pārbaude stacijas dežuranta specializācijai. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Railway traffic supervisor (ESCO).	Stacijas dežurants. Dzelzceļa kravu pieņēmējs/nosūtītājs.	Dzelzceļa transporta inženieris.	5. PKL atbilst 6. LKI
2.1.15.	Dzelzceļa transporta automātikas, telemehānikas un sakaru tehniķis.	4. LKI	3113 16	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Dzelzceļa transporta automātikas, telemehānikas un sakaru tehniķis pēc spēkā esošajām instrukcijām uzrauga dzelzceļa elektrosistēmu, sakaru un signalizācijas sistēmu uzturēšanas darbus, pārbauda, regulē un remontē signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas	Dzelzceļa elektromehānisko iekārtu elektromehāniķis. Dzelzceļa elektronikas mehāniķis.	Dzelzceļa elektrosistēmu inženieris.	5. PKL atbilst 6. LKI

				(SCB) iekārtas, veic elektromontāžas darbus un mērījumus atbilstoši darba uzdevumam. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Railway transport automation, telemechanics and communications technician.	Dzelzceļa elektrolīniju mehāniķis.		
2.1.16.	Sliežu ceļu saimniecības tehniķis.	4. LKI	3115 33	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Sliežu ceļu saimniecības tehniķis nodrošina sliežu ceļu ekspluatāciju, pēc spēkā esošajām instrukcijām uzrauga sliežu ceļu uzturēšanas un remonta darbus, novērtē sliežu ceļu bojājumus un novērš tos, nosaka darbu apjomus un darbu veikšanai nepieciešamos mehānismus un materiālus, izvērtē savu padoto darbu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Rail track technician.	Nav.	Sliežu ceļu brigadieris.	2. PKL atbilst 3. LKI
						Dzelzceļa transporta inženieris.	5. PKL atbilst 6. LKI

2.1.17.	Transporta vagonu tehniķis.	4. LKI	3115 40	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Transporta vagonu tehniķis veic un uzrauga dzelzceļa vagonu tehniskās uzturēšanas, apkopes un remonta darbus, palīdz organizēt un vadīt vagonu tehniskās apskates darbus, vagonu bojājumu identificēšanu un novērtēšanu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Train carriage mechanic (ESCO).	Nav.	Vagonu apskatītājs – remontētājs.	2. PKL atbilst 3. LKI
						Ritošā sastāva atslēdznieks.	2. PKL atbilst 3. LKI
						Dzelzceļa transporta inženieris.	5. PKL atbilst 6. LKI
2.1.18.	Kuģa vadītājs uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā.	4. LKI	3152 28	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģa vadītājs uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā vada kuģus vai citus peldlīdzekļus ar bruto tilpību līdz 500 BT piekrastes kuģošanā; pilda sardzi uz klāja un tiltiņa; organizē un veic kravas un citas ar kuģa darbību saistītas operācijas; kontrolē darba drošības pasākumu īstenošanu; nodrošina atbilstošu kuģa dokumentācijas uzturēšanu; pārraida un saņem ikdienas un ārkārtas informāciju, izmantojot radiosakarus ar citiem kuģiem un krasta stacijām; uzrauga kuģa apkopes locekļu un citu darbinieku darbu uz kuģa atbilstoši savam atbildības līmenim. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u>	Nav.	Sardzes stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT.	3. PKL atbilst 4. LKI

				LV: Kvalifikācijas: Sardzes stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 500 BT piekrastes kuģošanā, Kapteinis uz kuģiem, mazākiem par 200 BT, Kapteinis uz kuģiem, mazākiem par 500 BT. EN: Ship navigator on ships of less than 500 GT engaged on near-coastal voyages. Qualifications: Officer in charge of a navigational watch on ships of less than 500 GT engaged on near-coastal voyages, Master on ships of less than 200 GT, Master on ships of less than 500 GT.			
2.1.19.	Mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 750 kW.	4. LKI	3151 08	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 750 kW, strādā uz kuģiem, kuru galveno dzinēju kopējā jauda ir mazāka par 750 kW; pilda sardzes pienākumus; kontrolē un pieraksta iekārtu, mehānismu un sistēmu darba parametrus; plāno, organizē un veic kuģa mehānisko, elektrisko un elektronisko sistēmu ekspluatāciju; veic kuģa mašīnu, mehānismu un cita aprīkojuma apskati, apkopi un remontu; nodrošina degvielas, smērvielu un citu materiālu, kā arī rezerves daļu pasūtīšanu un saņemšanu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Engineer officer on ships with propulsion power less than 750kW.	Nav.	Sardzes mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000kW.	3. PKL atbilst 4. LKI

2.1.20.	Sardzes stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT.	4. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Sardzes stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT, var strādāt uz dažādu tipu kuģiem, tostarp iekšējo ūdeņu kuģiem, komercdarbībā iesaistītiem atpūtas kuģiem un zvejas kuģiem, kuru bruto tilpība ir mazāka par 3000 BT. Nodrošina kuģa, kravas, pasažieru un apkopes drošību, plāno, organizē kuģa pārgājienu un patstāvīgi vada kuģi, nodrošina radiosakarus un sardzes pienākumu pildīšanu, kuģa tehnisko ekspluatāciju, kravas operācijas un citas ar kuģa darbību saistītas operācijas. Ievēro darba aizsardzības, labas darba prakses, vides aizsardzības un saistošo nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasības. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Officer in charge of a navigational watch on ships of less than 3000 GT.	Nav.	Kuģa vadītājs uz kuģiem līdz 500 BT piekrastes kuģošanā.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Kuģu vadītājs (ekspluatācijas līmenī).	4. PKL atbilst 5. LKI
2.1.21.	Sardzes mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000 kW.	4. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Sardzes mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000 kW, var strādāt uz dažādu tipu kuģiem, tostarp uz iekšējo ūdeņu kuģiem, komercdarbībā iesaistītiem atpūtas kuģiem un zvejas kuģiem, kuru galveno dzinēju kopējā jauda ir mazāka par 3000 kW. Veic sardzes pienākumus mašīntelpās, kontrolē mehānismu un inženiertehnisko sistēmu darba parametrus un veic pierakstus mašīntelpas žurnālā, plāno, organizē un veic kuģa mehānismu un inženiertehnisko sistēmu, kā arī elektrisko, elektronisko un vadības sistēmu ekspluatāciju,	Nav.	Mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 750kW.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Kuģu mehāniķis (ekspluatācijas līmenī).	4. PKL atbilst 5. LKI

				tehnisko apkopi un remontu. Uzrauga un vada citu darbinieku darbu mašīntelpās, ievēro darba aizsardzības, kuģošanas drošības, vides aizsardzības, labas darba prakses un saistošo nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasības. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Officer in charge of an engineering watch on ships with propulsion power of less than 3000 kW.			
2.1.22.	Komercpilots (CPL).	4. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Komercpilots (CPL) vada gaisa transporta līdzekļus atbilstoši ekspluatācijas un kontroles procedūrām, kontrolē gaisa kuģu iekārtu darbību, nodrošinot pasažieru, pasta un kravas pārvadājumus, gatavo un apstiprina lidojuma plānu vai pieņem lidojuma standartplānu. Veic lidojumus gaisa kuģa pilota PIC (Pilot-in-Command) amatā ar mērķi veikt pasažieru, kravas un pasta komercaviopārvadājumus ar gaisa kuģi, kur ir pieļaujams, ka to vada viens pilots un veic lidojumus gaisa kuģa 2. pilota (Co-Pilot vai First Flight Officer) amatā ar mērķi veikt pasažieru, kravas un pasta aviokomercpārvadājumus ar gaisa kuģi, kur tās vadīšanu veic divi vai vairāki piloti vai lidojumu apkalpes locekļi. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija.	Nav.	Aviolīniju transporta pilots (ATPL).	4. PKL atbilst 5. LKI

				REGULATION (EC) No 216/2008 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC. COMMISSION REGULATION (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Aircraft pilot (ISCO, ESCO), Commercial pilot (ESCO).			
2.1.23.	Gaisa kuģa mehāniķis.	4. LKI	7232 01	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Gaisa kuģa mehāniķis sertificēta speciālista vadībā, individuāli vai darba grupas sastāvā, vadoties pēc spēkā esošajām reglamentējošajām instrukcijām, veic gaisa transportlīdzekļu tehnisko apkopi. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Gaisa kuģu tehniskās apkopes mehāniķis. EN: Aircraft mechanic (ISCO, ESCO), Aircraft engine mechanic (ESCO).	Nav.	Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas tehniķis.	4. PKL atbilst 5. LKI

2.1.24.	Loģistikas speciālists.	5. LKI	3323 02	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Loģistikas speciālists plāno un organizē preču un kravas pārvietošanas un uzglabāšanas procesus operatīvajā līmenī, koordinē preču un pasažieru plūsmas un krājumus, analizē uzņēmuma loģistikas izmaksas, veido loģistikas piedāvājumu pasūtījumu situācijās, kurās iespējamas neprognozējamās pārmaiņas un dažādi risinājumi, patstāvīgi veic maršrutu plānošanu, loģistikas izmaksu kalkulāciju, apstrādā loģistikas datus, analizē tos, uzrauga loģistikas procesu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Nav. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Logistics specialist.	Ražošanas un noliktavu loģistikas speciālists	Logistikas darbinieks.	3. PKL atbilst 4. LKI
					Transporta un apgādes loģistikas speciālists.		
					Kuģu aģents.		
					Deklarants	Logistikas vadītājs.	5. PKL atbilst 6. LKI
2.1.25.	Autovadīšanas instruktors.	5. LKI	5165 01	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Autovadīšanas instruktors apmāca vadīt sauszemes mehānisko transportlīdzekli un pieņem lēmumu par attiecīgo vadīšanas kategoriju piešķiršanu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura ir sasniegusi 24 gadu vecumu un kurai attiecīgās kategorijas transportlīdzekļa vadītāja stāžs ir vismaz trīs gadi. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Driving instructor (ISCO, ESCO).	Nav.	Sauszemes mehāniskā transportlīdzekļa vadītājs.	2. PKL atbilst 3. LKI

2.1.26.	Kuģu vadītājs (ekspluatācijas līmenī).	5. LKI	3152 31	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģa vadītājs (ekspluatācijas līmenī): vada kuģus vai citus peldlīdzekļus jūrā un iekšējos ūdeņos; pilda sardzi uz klāja un tiltiņa; veic manevrus ar kuģi, iebrucot un izbraucot no ostām, braucot pa kanāliem, šaurumiem un citos ūdeņos; uzrauga kravu iekraušanu, izvietošanu, nostiprināšanu un izkraušanu un veic pasākumus kravai nepieciešamo apstākļu nodrošināšanai reisa laikā; kontrolē darba drošības pasākumu īstenošanu; nodrošina pierakstu par veiktajām darbībām uzturēšanu; pārraida un saņem ikdienas un ārkārtas informāciju, izmantojot radiosakarus ar citiem kuģiem un krasta stacijām; uzrauga kuģa apkāpes locekļu un citu darbinieku darbu uz kuģa atbilstoši savam atbildības līmenim. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Kvalifikācijas: Sardzes stūrmanis uz kuģiem ar 500 BT un lielākiem, Vecākais stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT, Kapteinis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT. EN: Ship navigator at the operational level. Qualifications: Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 GT or more, Chief mate on ships of less than 3000 GT, Master on ships of less than 3000 GT.	Nav.	Sardzes stūrmanis uz kuģiem, mazākiem par 3000 BT.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Kuģu vadītājs (vadības līmenī).	5. PKL atbilst 6. LKI

2.1.27.	Kuģu mehāniķis (ekspluatācijas līmenī).	5. LKI	3151 22	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģu mehāniķis (ekspluatācijas līmenī) pilda sardzi mašīntelpās, kontrolē un pieraksta iekārtu, mehānismu un sistēmu darba parametrus; uzrauga citu darbinieku darbu mašīntelpās; plāno, organizē un veic kuģa mehānisko, elektrisko un elektronisko sistēmu ekspluatāciju; veic kuģa mašīnu, mehānismu un cita aprīkojuma apskati, apkopi un remontu; nodrošina degvielas un citu materiālu pasūtīšanu un saņemšanu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Kvalifikācijas: Sardzes mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 750 kW un lielāku, Otrais mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000 kW, Vecākais mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000 kW. EN: Ship engineer officer at the operational level. Qualifications: Engineer officer on ships with propulsion power 750 kW or more, Second engineer officer on ships with propulsion power less than 3000 kW, Chief engineer officer on ships with propulsion power less than 3000 kW.	Nav.	Sardzes mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu, mazāku par 3000 kW.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Kuģu mehāniķis (vadības līmenī).	5. PKL atbilst 6. LKI

2.1.28.	Kuģa elektroautomātiķis.	5. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģa elektroautomātiķis nodrošina kuģa elektrisko un elektronisko sistēmu ekspluatāciju, kontrolē elektrisko mašīnu, mehānismu un sistēmu darba parametrus, organizē un veic kuģa elektrisko mašīnu, mehānismu un cita elektriskā aprīkojuma apskates, apkopi un remontu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Ship electrical engineer, Electro-technical officer.	Nav.	Kuģa elektromehāniķis.	5. PKL atbilst 6. LKI
2.1.29.	Gaisa satiksmes vadības dispečers.	5. LKI	3154 03	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Gaisa satiksmes vadības dispečers veic lidojumu nodrošināšanu un gaisa satiksmes vadību lidlaukos un noteiktā gaisa telpā. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās. Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC. Commission Regulation (EU) 2015/340 of 20 February 2015 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and	Nav.	Nav.	Nav.

				certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011. Commission Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 of 17 October 2011 laying down common requirements for the provision of air navigation services and amending Regulations (EC) No 482/2008 and (EU) No 691/2010 Commission Implementing Regulation (EU) No 1034/2011 of 17 October 2011 on safety oversight in air traffic management and air navigation services and amending Regulation (EU) No 691/2010. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Air traffic controller (ISCO, ESCO).			
2.1.30.	Aviolīniju transporta pilots (ATPL).	5. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Aviolīniju transporta pilots (ATPL) vada lielos pasažieru un kravas gaisa transporta līdzekļus atbilstoši ekspluatācijas un kontroles procedūrām, nodrošinot pasažieru, pasta un kravas pārvadājumus, kontrolē gaisa kuģu iekārtu darbību, gatavo un apstiprina lidojuma plānu vai pieņem lidojuma standartplānu, vada gaisa kuģa apkalpes darbu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. REGULATION (EC) No 216/2008 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing	Nav.	Komercpilots (CPL).	3. PKL atbilst 4. LKI

				Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC. COMMISSION REGULATION (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Aircraft pilot (ISCO, ESCO).			
2.1.31.	Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas tehniķis.	5. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas tehniķis nodrošina gaisa kuģa tehniskās ekspluatācijas un apkopes darbus atbilstoši Eiropas savienības Komisijas regulai par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās. COMMISSION REGULATION (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Aircraft service technician (ISCO).	Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas mehānikas tehniķis.	Gaisa kuģu mehāniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI
					Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas avionikas tehniķis.	Gaisa kuģu tehniskās apkopes inženieris.	5. PKL atbilst 6. LKI

2.1.32.	Logistikas vadītājs.	6. LKI	1324 39	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Logistikas vadītājs nosaka logistikas procesu politiku uzņēmumā, uzņemas atbildību un iniciatīvu par kravu un pasažieru transportēšanas vai kravu pieņemšanas un nodošanas un glabāšanas, vai logistikas risinājumu procesu nodrošināšanu un rezultātu, analizē un kontrolē logistikas izmaksas, vada un administrē logistikas struktūrvienības personālu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Nav. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Logistics manager (ISCO, ESCO), Logistician (ESCO).	Muitas brokeris.	Logistikas speciālists.	4. PKL atbilst 5. LKI
						Satiksmes plānotājs.	5. PKL atbilst 6. LKI
					Ekspeditors.	Piegādes ķēdes vadītājs.	5. PKL atbilst 7. LKI
2.1.33.	Kuģu mehāniķis (vadības līmenī).	6. LKI	3151 21	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģu mehāniķis (vadības līmenī) kontrolē kuģa iekārtu, mehānismu un sistēmu darba parametrus; uzrauga citu darbinieku darbu mašīntelpās; plāno un organizē kuģa mehānisko, elektrisko un elektronisko sistēmu ekspluatāciju; pārbauda kuģa mašīnu, mehānismu un cita aprīkojuma apkopi un remontu; nodrošina degvielas un citu materiālu pasūtīšanu un saņemšanu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> LV: Kvalifikācijas: Otrais mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 3000 kW un lielāku,	Nav.	Kuģu mehāniķis (ekspluatācijas līmenī).	4. PKL atbilst 5. LKI

				Vecākais mehāniķis uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 3000 kW un lielāku. EN: Ship engineer officer at the management level. Qualifications: Second engineer officer on ships with propulsion power 3000 kW or more, Chief engineer officer on ships with propulsion power 3000 kW or more.			
2.1.34.	Kuģu vadītājs (vadības līmenī).	6. LKI	3152 30	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģu vadītājs (vadības līmenī) nodrošina drošu kuģa ekspluatāciju kravu un pasažieru pārvadājumos; nosaka sardzes procedūras uz klāja un tiltiņa; pārrauga kuģa vadīšanu; plāno kravas operācijas un pārrauga to norisi; pārrauga un kontrolē kuģa darbības atbilstību tiesību aktu prasībām un pasākumus, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un jūras vides aizsardzību; veic tehnisko uzraudzību pār kuģa apkopi un remontu; pārzina un ievēro starptautisko konvenciju un citu starptautisko un nacionālo normatīvo aktu prasības jūrniecības jomā; nodrošina nepieciešamo materiālu un krājumu piegādi uz kuģa, kuģa apkalpes un citu darbinieku atbilstību tiem nozīmēto pienākumu veikšanai, pierakstu par veiktajām darbībām uzturēšanu; nodrošina ikdienas un ārkārtas informācijas pārraidīšanu un saņemšanu, izmantojot radiosakarus ar citiem kuģiem un krasta stacijām; organizē un vada citu speciālistu darbu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u>	Nav.	Kuģu vadītājs (ekspluatācijas līmenī).	4. PKL atbilst 5. LKI

				LV: Kvalifikācijas: Vecākais stūrmanis uz kuģiem ar 3000 BT un lielākiem, Kapteinis uz kuģiem ar 3000 BT un lielākiem. EN: Ship navigator at the management level. Qualifications: Chief mate on ships of 3000 GT or more, Master on ships of 3000 GT or more.			
2.1.35.	Kuģa elektromehāniķis.	6. LKI	3151 18	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Kuģa elektromehāniķis kontrolē elektrisko mašīnu, mehānismu un sistēmu darba parametrus; plāno, organizē un veic kuģa elektrisko un elektronisko sistēmu ekspluatāciju; veic kuģa elektrisko mašīnu, mehānismu un cita elektriskā aprīkojuma apskates, apkopi un remontu; veic elektroiekārtas ekspluatācijai nepieciešamo materiālu pasūtīšanu un saņemšanu, uzrauga citu darbinieku darbu elektromehāniķa kompetenču jomā. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. Nepieciešama sertificēšanās atbilstoši jūrnieku sertificēšanas noteikumiem. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Ship electrical engineer, Electro-technical officer.	Nav.	Kuģa elektroautomātiķis.	4. PKL atbilst 5. LKI

2.1.36.	Dzelzceļa transporta inženieris.	6. LKI	2149 27	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Dzelzceļa transporta inženieris plāno, organizē un vada dzelzceļa transporta sistēmu tehniskos, tehnoloģiskos, operacionālos un organizatoriskos procesus, izstrādā pamatdarbības stratēģiju un īsteno rīcības politiku, izstrādā un uztur dzelzceļa transporta tehnoloģiskās sistēmas un procesus, kas saistītas ar dzelzceļa infrastruktūras, tehnisko līdzekļu ekspluatāciju un remontu, kravu un pasažieru pārvadājumu tehnisko, organizatorisko un vadības nodrošinājumu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura ir sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Railway engineer (ESCO).	Nav.	Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Lokomotīvu saimniecības tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Sliežu ceļu saimniecības tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Transporta vagonu tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Dzelzceļa transporta automātikas, telemehānikas un sakaru tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI
						Dzelzceļa tehnoloģiju inženieris.	5. PKL Atbilst 7. LKI
2.1.37.	Dzelzceļa elektrosistēmu inženieris.	6. LKI	2151 20	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Dzelzceļa elektrosistēmu inženieris plāno, organizē un vada dzelzceļa elektrosistēmu un signalizācijas sistēmu uzturēšanas darbus, izstrādā dzelzceļa elektrosistēmu tehniskos, tehnoloģiskos un organizatoriskos procesus un vadību, izstrādā un uztur dzelzceļa transporta elektrosistēmas, kas saistītas ar dzelzceļa automātikas un telemehānikas iekārtu, elektriskā transporta	Dzelzceļa automātikas un telemehānikas inženieris.	Dzelzceļa transporta automātikas, telemehānikas un sakaru tehniķis.	3. PKL atbilst 4. LKI
					Elektriskā transporta inženieris.		

				tehnisko līdzekļu projektēšanu, ekspluatāciju un remontu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Profesionālo darbību var veikt persona, kura ir sasniegusi 18 gadu vecumu un kurai nav medicīniska rakstura pretindikāciju. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Railway engineer (ESCO).	Dzelzceļa kontakttīklu inženieris.		
2.1.38.	Gaisa kuģu tehniskās apkopes inženieris.	6. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Gaisa kuģu tehniskās apkopes inženieris plāno un vada uzdevumus, kas saistīti ar gaisa kuģu mehānisko iekārtu vai elektronisko, elektrisko un elektromehānisko iekārtu lietošanu, uzraudzību un apkopi, analizē ekonomiskos aspektus, plāno izpildāmos darbus, gatavo darbam ierīces un mehāniskās vai elektroniskās, elektriskās, elektromehāniskās iekārtas pēc spēkā esošajām reglamentējošām instrukcijām. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. COMMISSION REGULATION (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Aircraft engineer (ESCO); Aircraft airframe maintenance engineer (ISCO), Aircraft avionics maintenance engineer (ISCO), Aircraft engines maintenance engineer (ISCO).	Gaisa kuģu tehniskās apkopes mehānikas inženieris. Gaisa kuģu tehniskās apkopes avionikas inženieris.	Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas tehniks.	4. PKL atbilst 5. LKI

2.1.39.	Gaisa satiksmes drošības elektronikas speciālists (ATSEP).	6. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Gaisa satiksmes drošības elektronikas speciālists (ATSEP) nodrošina aeronavigācijas iekārtu/sistēmu tehnisko ekspluatāciju, tostarp, operatīvo kontroli/operatīvo tehnisko apkopi un tehniskās apkopes/remontus. Gaisa satiksmes drošības elektronikas speciālists specializējas un iegūst kvalifikācijas atzīmes atbilstoši funkcionālās nozīmes iekārtu tehniskās apkopes kompetencēm: Sakaru (COM); Navigācijas (NAV); Novērošanas (SUR); Datu apstrādes (DP); Sistēmu monitoringa un kontroles (SMC); Meteoroloģijas (MET); Elektroapgādes (POW). <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Reglamentēta profesija. REGULATION (EC) No 216/2008 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC. COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) No 1035/2011 of 17 October 2011 laying down common requirements for the provision of air navigation services and amending Regulations (EC) No 482/2008 and (EU) No 691/2010. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Air traffic safety electronics technicians (ESCO), Air traffic safety electronics personnel.	Nav.	Nav.	Nav.
---------	--	--------	------	--	------	------	------

2.1.40.	Satiksmes plānotājs.	6. LKI	2164 02	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Satiksmes plānotājs izstrādā satiksmes vadības plānu, novērtē ekonomisko, sociālo un vides situāciju satiksmes jomā, identificē problēmas un attīstības tendences, veic nepieciešamos ekonomiskos un finanšu aprēķinus, organizē un vada plānošanas procesu, izstrādā priekšlikumus sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izstrādei un tā turpmākai pilnveidošanai, koordinē plānošanas dokumentos noteikto attīstības politiku, nosacījumu un rīcības ieviešanu. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Nav. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Traffic planner (ISCO).	Dzelzceļa transporta satiksmes plānotājs.	Logistikas vadītājs.	5. PKL atbilst 6. LKI
					Autotransporta un pasažieru pārvadājumu satiksmes plānotājs	Ekspeditors.	5. PKL atbilst 6. LKI
2.1.41.	Ostas uzņēmuma vadītājs	6. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Ostas uzņēmuma vadītājs formulē un pārrauga uzņēmuma attīstības virzienus, plāno, vada, koordinē, jūras kravu plūsmas un novērtē uzņēmuma darbību, nodrošina inovatīvu tehnoloģiju pielietošanu uzņēmuma darbā tādejādi uzlabojot un optimizējot ostas loģistikas procesus. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Nav. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Port enterprise managing director (ESCO), Port enterprise chief executive (ESCO), Port enterprise senior official (ISCO).	Nav.	Logistikas vadītājs.	5. PKL atbilst 6. LKI

2.1.42.	Piegādes ķēdes vadītājs.	7. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Piegādes ķēdes vadītājs plāno, vada un pārrauga integrētus starpdisciplināra rakstura loģistikas procesus un risinājumus, nodrošina jaunāko metožu un piceju izmantošanu transporta, ražošanas, krājumu vadības, informācijas aprites un sadales procesu projektēšanā, ieviešanā, optimizācijā, vadībā un kontrolē. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> Nav. <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Logistics engineer (ESCO), Supply, distribution and related manager (ESCO), Supply Chain Manager (ISCO).	Nav.	Loģistikas vadītājs.	5. PKL atbilst 6. LKI
2.1.43.	Dzelzceļa tehnoloģiju inženieris.	7. LKI	Nav.	<u>Profesijas būtības apraksts:</u> Dzelzceļa tehnoloģiju inženieris ir kvalificēts speciālists, kurš veic efektīvu dzelzceļa transporta tehnoloģisko sistēmu un procesu izstrādes projektu tehnisko vadību; veic dzelzceļa transporta sistēmu organizatorisko procesu vadību; izstrādā pamatdarbības stratēģijas un īsteno rīcības politiku; rosina inovatīvus pilnveides un darba optimizācijas procesus; veic risku vērtēšanu; nodarbojas ar zinātnisko un pētniecisko darbu. Dzelzceļa tehnoloģiju inženieris strādā dzelzceļa transporta un transporta mašīnbūves uzņēmumos, pētniecības un izglītības iestādēs, kā arī citās institūcijās. <u>Profesijas reglamentācija, papildu prasības:</u> <u>Kvalifikācija inženierzinātnēs.</u> <u>Profesijas citi nosaukumi, t.sk. svešvalodā:</u> EN: Engineer in Rail Technologies;	Nav.	Dzelzceļa transporta inženieris.	5. PKL atbilst 6. LKI

*** Kvalifikācijai “Loģistikas darbinieks”(4.LKI līmenis) specializāciju izmaiņas stāsies spēkā no 01.07.2022.gada.**

**** Sadaļā "Profesijas raksturojums" attiecīgo profesijas reglamentāciju un papildu prasības nosaka spēkā esošie normatīvie akti.**

***** Profesionālās kvalifikācijas līmenis (PKL) atbilstoši Profesionālās izglītības likuma 5. pantam:**

- 1) pirmais profesionālās kvalifikācijas līmenis (1. PKL) atbilst otrajam LKI līmenim (2. LKI);
- 2) otrais profesionālās kvalifikācijas līmenis (2. PKL) atbilst trešajam LKI līmenim (3. LKI);
- 3) trešais profesionālās kvalifikācijas līmenis (3. PKL) atbilst ceturtajam LKI līmenim (4. LKI);
- 4) ceturtais profesionālās kvalifikācijas līmenis (4. PKL) atbilst piektajam LKI līmenim (5. LKI);
- 5) piektais profesionālās kvalifikācijas līmenis (5. PKL) atbilst sestajam un septītajam LKI līmenim (6. LKI un 7. LKI).

Vispārīga informācija	
Nozares kvalifikāciju struktūras iesniedzējs	Eiropas Sociālā fonda projekts "Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai" (Vienošanās Nr. 8.5.2.0./16/I/001), izpildītājs – SIA "Ernst & Young Baltic" sadarbībā ar apakšuzņēmēju SIA "AC Konsultācijas". Nozares kvalifikāciju struktūras izstrādes darba grupa: – Aleksandrs Ivanovs – eksperts, kuģa kapteinis uz dažādiem kuģiem; – Artūrs Kokars – eksperts, Biedrība "Latvijas Aviācijas Asociācija", valdes loceklis; – Ģirts Ivanovs – eksperts, VAS "Latvijas Pasts", autotransporta dienests, vadītājs; – Ilja Podkolzins – eksperts, Biedrība "Latvijas Aviācijas asociācija", padomes loceklis, SIA "Airline Support Baltic" (lidmašīnas un dzinēju tehniskais apkalpošanas centrs), Accountable Manager, Avioliņiju pilots; – Jānis Tenis – eksperts, SIA "ADS Baltic", transporta daļa, vadītājs; – Kirils Simakovs – eksperts, SIA "Quinto Logistics", izpilddirektors; – Olga Glušaņina – eksperte, SIA "Quinto Logistics", avio un autotransporta menedžere; – Uldis Lūsēns – eksperts, LSEZ SIA "EKERS STIVIDORS LP", vecākais loģistikas speciālists; – Viktors Panasjuks – eksperts, Ūdens Transporta darbinieku federatīvā arodbiedrība, reģionālais pārstāvis Liepājā, Liepājas ostas darbinieku arodorganizācija, priekšsēdētājs, dokers; – Vladens Jacino – eksperts, SIA "LDZ ritošā sastāva serviss", Rīgas lokomotīvu remonta centrs, galvenais tehnologs, SIA "VladTech", rīkotājdirektors; – Indra Ruperte – darba grupas vadītāja, SIA "AC Konsultācijas". Metodiskais atbalsts: – Dace Vīgante – Valsts izglītības satura centrs, projekts "Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai", vecākā eksperte satura izstrādes jautājumos.
Nozares kvalifikāciju struktūras darba grupa	– Sergejs Lukins – Satiksmes ministrija, Tranzīta politikas departaments, vecākais referents; – Sarmīte Valaine – Valsts izglītības satura centrs, projekts "Nozaru kvalifikācijas sistēmas pilnveide profesionālās izglītības attīstībai un kvalitātes nodrošināšanai", Profesionālās izglītības satura izstrādes struktūrvienības vadītāja. – Dace Revizore – Satiksmes ministrija, deleģēts pārstāvis, VA "Civīlās aviācijas aģentūra", Juridiskā, administratīvā un personāla daļa, vadītājas vietniece; – Jāzeps Spridzāns – Satiksmes ministrija, deleģēts pārstāvis, VAS "Latvijas Jūras administrācija", Jūrnieku reģistrs, vadītājs; – Andris Bartkevičs – Satiksmes ministrija, deleģēts pārstāvis, VAS "Latvijas dzelzceļš", Personāla direkcija, Personāla atalgojuma un attīstības daļa, galvenais speciālists mācību jautājumos; – Ingūna Jurgelāne – Transporta un loģistikas nozares ekspertu padome, deleģēts pārstāvis, Rīgas Tehniskā universitāte, Starptautisko ekonomisko sakaru, transporta ekonomikas un loģistikas katedra, vadītāja vietniece; asociētā profesore; – Genādijs Gromovs – Rektoru padome, deleģēts pārstāvis, Transporta un sakaru institūts, asociētais profesors; – Ingrīda Golubeva – Koledžu padome, deleģēts pārstāvis, Rīgas Tehniskā koledža, Studiju programma Telemātika un loģistika, direktore.

Nozares kvalifikāciju struktūras NEP atzinums	08.02.2018.
Nozares kvalifikāciju struktūras saskaņošana PINTSA	13.10.2021.
Nozares kvalifikāciju struktūras iepriekš saskaņotās redakcijas	11.04.2018.